



EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DE LA COMMISSION PERMANENTE

Commission permanente du 7 juillet 2025

Délibération n° CP-2025-4392

Commission pour avis : déplacements et voirie

Commission(s) consultée(s) pour information :

Commune(s) :

Objet : Développement des modes actifs - Attribution de subventions aux ateliers vélo d'autoréparation pour leur programme d'actions 2025 - Individualisation complémentaire d'autorisation de programme

Service : Délégation Urbanisme et mobilités - Direction Mobilités

Rapporteur : Monsieur Fabien Bagnon

Président : Monsieur Bruno Bernard

Nombre de conseillers en exercice au jour de la séance : 63

Date de convocation de la Commission permanente : vendredi 20 juin 2025

Secrétaire élu(e) : Madame Claire Brossaud

Présents : M. B. Artigny, M. P. Athanaze, M. B. Badouard, M. F. Bagnon, Mme É. Baume, M. Y. Ben Itah, Mme F. Benahmed, M. I. Benzeghiba, M. B. Bernard, M. P. Blanchard, Mme L. Boffet, Mme C. Brossaud, Mme V. Brunel, M. J. Bub, M. F-N. Buffet, M. J. Camus, Mme S. Chadier, M. P. Charmot, Mme B. Collin, Mme D. Corsale, Mme L. Croizier, M. J-L. Da Passano, M. R. Debû, Mme N. Dehan, Mme H. Duvivier, Mme R-F. Fournillon, Mme L. Fréty, Mme N. Frier, M. G. Gascon, Mme H. Geoffroy, M. C. Geourjon, M. M. Grivel, M. F. Groult, M. P. Guelpa-Bonaro, Mme S. Hémain, Mme Z. Khelifi, M. D. Kimelfeld, M. J-C. Kohlhaas, M. L. Lassagne, M. J-M. Longueval, M. R. Marion, Mme V. Moreira, Mme D. Nachury, Mme C. Panassier, M. R. Payre, M. L. Pelaez, Mme M. Picard, Mme M. Picot, M. C. Quiniou, M. J-C. Ray, Mme V. Sarselli, M. L. Seguin, Mme L. Vacher, M. C. Van Styvendael, Mme B. Vessiller, M. M. Vincent.

Absents excusés : Mme F. Asti-Lapperrière (pouvoir à M. M. Grivel), Mme C. Crespy (pouvoir à Mme D. Corsale), Mme A. Gersperrin (pouvoir à M. J. Camus), Mme I. Petiot (pouvoir à M. P. Guelpa-Bonaro), Mme C. Pouzergue (pouvoir à Mme D. Nachury), Mme N. Sibeud (pouvoir à Mme N. Frier).

Absent non excusé : M. P. Cochet.

Commission permanente du 7 juillet 2025**Délibération n° CP-2025-4392**

Commission pour avis : déplacements et voirie

Commission(s) consultée(s) pour information :

Commune(s) :

Objet : Développement des modes actifs - Attribution de subventions aux ateliers vélo d'autoréparation pour leur programme d'actions 2025 - Individualisation complémentaire d'autorisation de programme

Service : Délégation Urbanisme et mobilités - Direction Mobilités

La Commission permanente,

Vu le rapport du 18 juin 2025, exposant ce qui suit :

Le Conseil de la Métropole de Lyon, par délibération n° 2020-0125 du 27 juillet 2020, a délégué une partie de ses attributions à la Commission permanente, à l'exception de celles visées aux articles L 3631-6, L 3312-1 à L 3312-3 et L 1612-12 à L 1612-15 et L 3633-2 du code général des collectivités territoriales (CGCT).

Par délibération du Conseil n° 2021-0397 du 25 janvier 2021, la Métropole a défini sa programmation pluriannuelle des investissements pour la période 2021-2026.

I - Contexte

Dans ce cadre, la Métropole a la volonté d'être garante des biens communs ainsi que de construire et donner aux habitants les moyens d'une transition écologique exemplaire, en poursuivant, notamment, les deux grands objectifs suivants :

- la mise en œuvre de réponses structurelles et concrètes aux défis posés par le dérèglement climatique,
- la réorientation des politiques de déplacements, en faveur des transports en commun et des mobilités actives.

Face à l'intensité des déplacements réalisés sur le territoire de la Métropole qui est une source colossale de nuisances (pollution de l'air, bruit, encombrement de l'espace public, congestion, insécurité, etc.), la Métropole souhaite encourager les modes de déplacement les plus vertueux afin de mieux se déplacer sur l'ensemble du territoire métropolitain.

Ainsi, elle souhaite développer la pratique des modes actifs avec le développement massif d'infrastructures dédiées conjuguées avec un renforcement des services, de la sensibilisation et de l'accompagnement des Grand Lyonnais à la pratique du vélo.

II - Objectifs

Les ateliers vélos d'autoréparation sont des lieux participatifs, ouverts à tous. Leur principale mission est de fournir un endroit, des conseils et du matériel pour que chaque personne puisse réparer ou améliorer elle-même son vélo, au mieux et au meilleur prix. Ces lieux sont également des lieux d'échange et de sensibilisation pour le développement de la pratique du vélo sur la Métropole.

Par délibérations du Conseil n° 2022-1110 du 27 juin 2022, n° 2023-1707 du 26 juin 2023 et n° CP-2024-3434 du 8 juillet 2024, la Métropole a choisi de soutenir financièrement ces ateliers, en fonctionnement et en investissement, afin que ceux-ci puissent se pérenniser et que d'autres puissent se créer dans une volonté de renforcer le maillage sur l'ensemble du territoire métropolitain.

La présente délibération définit le cadre de l'attribution de subventions au profit des ateliers vélo

d'autoréparation dans le cadre du programme d'actions relatif à la promotion du vélo pour l'année 2025.

En facilitant l'acquisition, l'entretien et la réparation d'un vélo, les ateliers vélo d'autoréparation du territoire de la Métropole participent activement à la promotion de l'usage du vélo en ville. Leur travail vient en complémentarité de l'ensemble des actions qui permettent à la Métropole d'avoir, chaque année, de plus en plus de cyclistes sur son territoire.

Les ateliers vélo d'autoréparation sont des lieux de promotion active du vélo, comme moyen de transport quotidien, en facilitant l'entretien et la réparation des vélos. Les adhérents apprennent à réparer eux-mêmes leur vélo, encadrés par un salarié ou par des bénévoles. Cette situation favorise l'échange et la coopération. Les ateliers vélo d'autoréparation sont donc des lieux de transfert de connaissances permettant à chacun de s'autonomiser puis de partager à son tour, valorisant ainsi l'entraide.

De plus, les ateliers vélo d'autoréparation sont des lieux de recyclage et de revalorisation. L'activité des ateliers vélo se base sur la revalorisation des vélos abandonnés et des pièces détachées. Ils donnent une nouvelle vie aux vélos abandonnés.

Ainsi, ils ont comme vocation de multiplier le nombre de cyclistes quotidiens en offrant la possibilité d'acquérir un vélo et de l'entretenir à moindre coût.

III - Subventions de la Métropole

Après instruction des demandes formulées par les associations, le soutien de la Métropole se traduit par le versement de subventions de fonctionnement et d'investissement permettant :

- de soutenir le fonctionnement et l'amélioration des conditions d'accueil des ateliers vélo d'autoréparation déjà existants,

- de soutenir l'investissement pour la création de nouveaux ateliers vélo d'autoréparation sur le territoire afin de permettre aux habitants de la Métropole d'avoir un espace d'autoréparation et d'apprentissage accessible en proximité.

Il est à noter que, pour permettre la coordination et l'essaimage d'ateliers vélo d'autoréparation, pour 2024 et 2025, une subvention de 45 000 € net de taxes a été accordée en 2024 à l'association La Clavette lyonnaise qui fédère l'ensemble des ateliers vélo d'autoréparation.

Il est donc proposé de procéder à l'attribution de subventions d'un montant total de 149 993 € net de taxes, dont 53 870 € en investissement et 96 123 € en fonctionnement, au profit des ateliers vélo d'autoréparation, selon la répartition suivante :

- pour le soutien au fonctionnement et à l'amélioration des conditions d'accueil des ateliers vélo d'autoréparation pour l'année 2025 :

Nom association	Communes	Total subvention 2025 demandée (en €)	dont investissement (en €)	dont fonctionnement (en €)
Chat Perché	Lyon 7ème	26 670	16 670	10 000
Change de Chaîne	Lyon 9ème	14 000	4 000	10 000
Cyclclub	Villeurbanne	22 000	5 000	17 000
ECS	Saint-Fons	1 768	0	1 768
Etablicyclette	Lyon 6ème	14 450	0	14 450
Fabrik	Décines-Charpieu	5 000	3 000	2 000
Janus France	Oullins-Pierre-Bénite	13 900	1 150	12 750
Janus France	Vénissieux	13 720	2 670	11 050
Janus France	Lyon 8ème	15 750	8 000	7 750
La P'tite rustine	Bron	1 000	600	400
La Recyclerie sportive	Lyon 9ème	4 260	1 030	3 230
Les Maillons du Rhône	Givors	1 700	0	1 700
Les P'tits vélos de Meyzieu	Meyzieu	2 500	600	1 900
Santy Plaine Actions - La 8ème Roue	Lyon 8ème	6 995	4 870	2 125

- pour le soutien à la création de nouveaux ateliers d'autoréparation pour l'année 2025 :

Nom association	Communes	Total subvention 2025 demandée (en €)	dont investissement (en €)	dont fonctionnement (en €)
La Chaîne en or	Albigny-sur-Saône	4 280	4 280	0
Maison des jeunes et de la culture/Maison pour tous Tassin (MJC/MPT)	Tassin-la-Demi-Lune	2 000	2 000	0

Vu ledit dossier ;

Où l'avis de sa commission déplacements et voirie ;

DELIBERE

1° - Approuve :

a) - l'attribution d'une subvention de fonctionnement d'un montant de 96 123 € net de taxes, répartis de la façon suivante :

- 10 000 € au profit du Chat Perché - Lyon 7ème,
- 10 000 € au profit de Change de Chaîne - Lyon 9ème,
- 17 000 € au profit du Cyclub - Villeurbanne,
- 1 768 € au profit de ECS - Saint Fons,
- 14 450 € au profit de l'Etablicyclette - Lyon 6ème,
- 2 000 € au profit de La Fabrik - Décines-Charpieu,
- 31 550 € au profit de Janus France - Oullins-Pierre Bénite, Vénissieux et Lyon 8ème,
- 400 € au profit de La P'tite rustine - Bron,
- 3 230 € au profit de La Recyclerie sportive - Lyon 9ème,
- 1 700 € au profit des Maillons du Rhône - Givors,
- 1 900 € au profit des P'tits vélos de Meyzieu,
- 2 125 € au profit de Santy Plaine Actions - Atelier La 8ème Roue - Lyon 8ème,

b) - l'attribution d'une subvention d'investissement d'un montant de 53 870 € net de taxes, répartis de la façon suivante :

- 16 670 € au profit du Chat Perché - Lyon 7ème,
- 4 000 € au profit de Change de Chaîne - Lyon 9ème,
- 5 000 € au profit du Cyclub - Villeurbanne,
- 3 000 € au profit de La Fabrik - Décines-Charpieu,
- 11 820 € au profit de Janus France - Oullins-Pierre Bénite, Vénissieux et Lyon 8ème,
- 4 280 € au profit de La Chaîne en or – Albigny-sur-Saône,
- 600 € au profit de la La P'tite rustine - Bron,
- 1 030 € au profit de La Recyclerie sportive - Lyon 9ème,
- 600 € au profit des P'tits vélos de Meyzieu,
- 4 870 € au profit de Santy Plaine Actions - Atelier La 8ème Roue - Lyon 8ème,
- 2 000 € au profit de la MJC/MPT de Tassin - Tassin-la-Demi-Lune,

c) - les conventions à passer entre la Métropole et les associations Chat Perché, Change de Chaîne, Cyclub, ECS, Etablicyclette, La Fabrik, Janus France, La Chaîne en or, La P'tite rustine, La Recyclerie sportive, Les Maillons du Rhône, Les P'tits vélo de Meyzieu, Santy Plaine Actions - Atelier La 8ème Roue et la MJC/MPT de Tassin, définissant, notamment, les conditions d'utilisation de ces subventions.

2° - **Autorise** le Président de la Métropole à signer lesdites conventions et à prendre toute mesure nécessaire à l'exécution de la présente délibération.

3° - Décide l'individualisation complémentaire de l'autorisation de programme globale P08 - Transports urbains, pour un montant de 53 870 € en dépenses, à la charge du budget principal, répartis selon l'échéancier prévisionnel suivant :

- 26 935 € en 2025,
- 26 935 € en 2026,

sur l'opération n° 0P08O5839.

Le montant total de l'autorisation de programme individualisée est donc porté à 155 285 € en dépenses.

4° - La somme à payer en investissement, soit 53 870 €, sera imputée sur les crédits inscrits et à inscrire au budget principal - exercices 2025 et 2026 - chapitre 204.

5° - La somme à payer en fonctionnement, soit 96 123 €, sera imputée sur les crédits inscrits et à inscrire au budget principal - exercices 2025 et 2026 - chapitre 65 répartis selon l'échéancier prévisionnel suivant :

- 48 061,50 € en 2025,
- 48 061,50 € en 2026,

sur l'opération n° 0P08O5839.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme.

Publié le : 8 juillet 2025

Accusé de réception en préfecture : 069-200046977-20250707-335912-DE-1-1 Date de télétransmission : 8 juillet 2025 Date de réception préfecture : 8 juillet 2025
