



**EXTRAIT DU REGISTRE DES DECISIONS**  
**DE LA COMMISSION PERMANENTE**

Commission permanente du **5 juillet 2021**

Décision n° **CP-2021-0670**

commission principale : développement économique, numérique, insertion et emploi

commission (s) consultée (s) pour avis :

commune (s) :

objet : ViaRhôna tronçon Léman-Lyon - Participation financière - Convention de partenariat pour la mise en tourisme de la ViaRhôna entre Lyon et Léman 2021-2023

service : Délégation Urbanisme et mobilités - Direction planification et stratégies territoriales

**Rapporteur** : Madame la Vice-Présidente Dromain

**Président** : Monsieur Bruno Bernard

Date de convocation de la Commission permanente : vendredi 18 juin 2021

Secrétaire élu : Madame Nathalie Dehan

Affiché le : mardi 6 juillet 2021

Présents : M. Bernard, Mmes Baume, Vessiller, M. Payre, Mme Picard, M. Kohlhaas, Mme Geoffroy, M. Van Styvendael, Mme Vacher, M. Artigny, Mme Khelifi, M. Athanaze, Mme Moreira, M. Bagnon, Mme Groperrin, M. Camus, Mme Hemain, M. Longueval, Mme Boffet, M. Blanchard, Mme Petiot, M. Guelpa-Bonaro, Mme Dromain, MM. Ben Itah, Badouard, Mme Brunel Vieira, M. Marion, Mme Runel, M. Debû, Mme Fréty, M. Ray, Mme Benahmed, M. Benzeghiba, Mme Brossaud, M. Boumertit, Mme Dehan, M. Bub, Mme Collin, M. Cochet, Mme Sarselli, MM. Gascon, Vincendet, Mme Pouzergue, M. Charmot, Mme Croizier, M. Bréaud, Mme Nachury, M. Buffet, Mme Crespy, M. Seguin, Mme Corsale, MM. Lassagne, Kimelfeld, Mme Picot, M. Da Passano, Mme Panassier, MM. Kabalo, Grivel, Vincent, Mme Fournillon, M. Pelaez, Mme Sibeud, M. Geourjon, Mme Frier.

Absents excusés : Mmes Fautra (pouvoir à M. Cochet), Asti-Lapperrière (pouvoir à M. Grivel).

**Commission permanente du 5 juillet 2021****Décision n° CP-2021-0670**

commission principale : développement économique, numérique, insertion et emploi

objet : **ViaRhôna tronçon Léman-Lyon - Participation financière - Convention de partenariat pour la mise en tourisme de la ViaRhôna entre Lyon et Léman 2021-2023**

service : Délégation Urbanisme et mobilités - Direction planification et stratégies territoriales

**La Commission permanente,**

Vu le projet de décision du 16 juin 2021, par lequel monsieur le Président expose ce qui suit :

Le Conseil, par délibération n° 2020-0125 du 27 juillet 2020, a délégué une partie de ses attributions à la Commission permanente, à l'exception de celles visées aux articles L 3631-6, L 3312-1 à L 3312-3 et L 1612-12 à L 1612-15 et L 3633-2 du code général des collectivités territoriales.

**I - Contexte**

La véloroute ViaRhôna relie le lac Léman à la mer Méditerranée sur près de 800 km. Le 1<sup>er</sup> tronçon entre le lac Léman et Lyon concerne plus de 300 km sur les Départements de la Haute Savoie, de la Savoie, de l'Isère, de l'Ain, du Rhône et de la Métropole de Lyon.

En complément de la démarche régionale de comité d'itinéraire, les collectivités engagées dans l'aménagement de la véloroute ont initié, en 2017, une démarche collaborative de mise en tourisme du tronçon Lyon-Léman.

Un comité de pilotage a été créé pour animer ce collectif qui a été intégré par la Métropole début 2019. Il comprend les partenaires concernés par ViaRhôna : l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes (AURA), la compagnie nationale du Rhône (CNR), les 5 départements, les 13 intercommunalités concernées, le Syndicat mixte pour l'aménagement et la gestion de l'île de Miribel Jonage (SYMALIM) pour le Grand Parc de Miribel Jonage et la Métropole. Ce collectif a permis la mise en réseau des acteurs et la coordination des actions en produisant, notamment, une carte détaillée du tronçon.

Fin 2020, la Région AURA, animatrice du comité de pilotage de l'ensemble de l'itinéraire a souhaité faire évoluer la gouvernance de l'itinéraire en combinant à l'instance de gouvernance interrégionale des gouvernances territorialisées sur 3 tronçons : Léman-Lyon, Lyon-Avignon et Avignon-mer. La Région AURA propose de financer une fonction d'animation sur chacun des 3 tronçons en mobilisant des fonds du Fonds européen de développement régional (FEDER).

Afin de poursuivre la dynamique initiée en 2017 et faciliter la mise en place d'actions transversales, le comité de pilotage réuni le 17 décembre 2020 a souhaité se structurer en comité de tronçon et a désigné la Communauté de communes (CC) des Balcons du Dauphiné (Département de l'Isère) comme chef de file du collectif Lyon-Léman. Elle a pour mission de porter :

- le poste d'animation du collectif (100 % d'un demi équivalent temps plein (ETP) sur 2 ans financé par la Région AURA),
- les actions transversales (notamment les actions de communication et le schéma directeur de signalisation).

**II - Programme d'actions et budget prévisionnel**

Le programme d'actions et le budget prévisionnel suivants, d'un montant total de 300 000 €, ont été proposés par les partenaires et présentés lors du comité de pilotage du collectif du 17 décembre 2020 pour une période de 2 ans, de 2021 à 2023. Compte tenu des subventions attendues, la participation des 15 partenaires s'élève à 95 000 €.

| Dépenses | Montant<br>(en €) | Financement (en €) |
|----------|-------------------|--------------------|
|----------|-------------------|--------------------|

|  |                | Subventions  |                | Partenaires   |
|--|----------------|--|----------------|---------------|
| animation (mi-temps)<br>salaires chargés + frais de déplacement et de fonctionnement     | 60 000         | FEDER :<br>100 % d'un mi-temps   | 60 000         | 0             |
| schéma de signalétique touristique et de services (hypothèse haute, hors investissement) | 150 000        | Fonds national d'aménagement et de développement du territoire (FNADT) plan Rhône 60 % ; Région AURA : 50 % ; dépense subventionnable : 50 000 € | 115 000        | 35 000        |
| plan de communication  | 60 000         | base 50 % de subvention  | 30 000         | 30 000        |
| frais divers organisation plénière, convivialité, imprévus, etc.                         | 20 000         |  | 0              | 20 000        |
| frais de portage   | 10 000         |  | 0              | 10 000        |
| <b>Total</b>   | <b>300 000</b> |  | <b>205 000</b> | <b>95 000</b> |

La proposition de clés de partage pour la répartition de l'enveloppe restante entre les collectivités du collectif est la suivante :

- 50% du montant réparti de manière égale entre les 15 collectivités participantes soit 47 500 €,
- 50% du montant au prorata du linéaire de ViaRhôna de chaque collectivité.

| 15 collectivités   | A             | B            |                | Total<br>2021-2022<br>(en €) | Par an<br>(en €) |
|--|---------------|--------------|----------------|------------------------------|------------------|
|  |               | Nombre de km | Montant (en €) |                              |                  |
| Métropole  | 3 166,67      | 29,3         | 5 635          | 8 801,28                     | 4 400,64         |
| SYMALIM  | 3 166,67      | 6,1          | 1 173          | 4 339,74                     | 2 169,87         |
| CC Miribel et Plateau  | 3 166,67      | 0            | 0              | 3 166,67                     | 1 583,33         |
| CC Côtière Montluel  | 3 166,67      | 0            | 0              | 3 166,67                     | 1 583,33         |
| CC Balcons du Dauphiné   | 3 166,67      | 61,5         | 11 827         | 14 993,59                    | 7 496,79         |
| CC Plaine de l'Ain   | 3 166,67      | 7,9          | 1 519          | 4 685,90                     | 2 342,95         |
| CC Vals du Dauphiné  | 3 166,67      | 0            | 0              | 3 166,67                     | 1 583,33         |
| CC Val Guiers  | 3 166,67      | 3            | 577            | 3 743,59                     | 1 871,79         |
| CC Yenne   | 3 166,67      | 10           | 1 923          | 5 089,74                     | 2 544,87         |
| CC Bugey sud   | 3 166,67      | 35,6         | 6 846          | 10 012,82                    | 5 006,41         |
| CA Grand Lac   | 3 166,67      | 19,4         | 3 731          | 6 897,44                     | 3 448,72         |
| CC Usses et Rhône  | 3 166,67      | 26,3         | 5 058          | 8 224,36                     | 4 112,18         |
| CC Pays Bellegardien   | 3 166,67      | 0            | 0              | 3 166,67                     | 1 583,33         |
| CC Genevois  | 3 166,67      | 27,4         | 5 269          | 8 435,90                     | 4 217,95         |
| Communauté d'agglomération (CA)<br>Annemasse Les Voirons Agglomération | 3 166,67      | 20,5         | 3 942          | 7 108,97                     | 3 554,49         |
| <b>Total</b>   | <b>47 500</b> | <b>247</b>   | <b>47 500</b>  | <b>95 000</b>                | <b>47 500</b>    |

Ainsi, la Métropole s'engage à verser un montant de 8 801,28 € réparti comme suit :

- année 2021 pour un montant de 4 400,64 €,
- année 2022 pour un montant de 4 400,64 €.

Une convention bilatérale entre la CC des Balcons du Dauphiné, chef de file, et chacune des 14 autres collectivités sera signée. Elle définit les modalités administratives et financières du partenariat : objet, durée, gouvernance, pilotage, rôle des partenaires, financement ;

Vu ledit dossier ;

Oùï l'avis de sa commission développement économique, numérique, insertion et emploi ;

#### **DECIDE**

**1° - Approuve :**

a) - la décision de participer au comité de tronçon ViaRhôna Léman-Lyon,

b) - la participation au programme d'actions collectives pour 2021 et 2022 d'un montant de 8 801,28 €,

c) - la convention 2021-2022 à passer entre la Métropole et la CC des Balcons du Dauphiné (Département de l'Isère) comme chef de file du collectif Lyon-Léman, définissant, notamment, les conditions d'utilisation de cette participation.

**2° - Autorise** le Président de la Métropole à signer ladite convention et à prendre toute mesure nécessaire à l'exécution de la présente décision.

**3° - La dépense** de fonctionnement en résultant, soit 8 801,28 €, sera imputée sur les crédits inscrits et à inscrire au budget principal - exercices 2021 et 2022 - chapitre 65 - opération n° 0P27O2296.

Et ont signé les membres présents,  
pour extrait conforme.

**Reçu au contrôle de légalité le : 6 juillet 2021.**