Séance publique du 20 septembre 2004

Délibération n° 2004-2084

commission principale : déplacements et urbanisme

commune (s) : Rillieux la Pape - Sathonay Camp

objet : **Gare de Sathonay Camp-Rillieux la Pape - Projet de pôle multimodal - Demande de subvention régionale**

service : Délégation générale au développement urbain - Direction du développement territorial - Urbanisme territorial "est"

Le Conseil,

Vu le rapport du 1 septembre 2004, par lequel monsieur le président expose ce qui suit :

La Communauté urbaine a engagé des actions concernant les gares urbaines dans le cadre des objectifs affichés par le plan des déplacements urbains de la communauté urbaine de Lyon (PDU) visant à développer une politique des parcs-relais sur les points d'échanges avec le réseau urbain et avec le réseau ferroviaire.

La gare de Sathonay Camp-Rillieux la Pape, située à huit minutes de la Part-Dieu par le rail contre trente minutes en voiture, constitue un site intéressant pour le développement de l'intermodalité.

Une première étude de programme a été pilotée par la Communauté urbaine en octobre 2001 sur l'aménagement de cette gare. Cette étude conduite en partenariat (SNCF, RFF, Région, Département, Sytral) a abouti à une esquisse de la gare et de ses abords extérieurs côté Sathonay Camp uniquement. Elle doit être complétée pour prendre en compte de nouvelles données :

- la réouverture éventuelle d'une liaison voyageurs Lyon-Trévoux et donc la nécessité d'un quai en gare supplémentaire ou d'une sortie en amont de la gare,
- l'ouverture de la gare pour les voyageurs et les voitures (parc de stationnement possible) sur la commune de Rillieux la Pape,
- les travaux de la ligne Lyon-Bourg en Bresse qui devraient durer jusqu'en 2008.

C'est pourquoi une étude complémentaire sera engagée en novembre 2004, sous maîtrise d'ouvrage de la Communauté urbaine, pour prendre en compte ces trois projets (Lyon-Trévoux, Lyon-Bourg, ouverture sur Rillieux la Pape).

Cette étude, conduite en partenariat avec l'Etat, la Région, les départements du Rhône et de l'Ain, les villes de Sathonay Camp, Caluire et Cuire et Rillieux la Pape, RFF, la SNCF, le Sytral et la SLTC et d'une durée de huit mois, déterminera le projet fonctionnel du pôle d'échanges articulant les différents modes de transports présents autour de la gare en cohérence avec l'aménagement urbain et avec les évolutions prévues des différents modes de circulation.

Ce projet peut s'inscrire dans le dispositif régional de contrat d'aménagement de gare. Dans ce cadre, la Communauté urbaine sollicite l'aide financière de la région Rhône-Alpes au taux maximal tel que prévu dans le cadre d'un contrat d'aménagement de gare sur l'ensemble des études et travaux réalisés liés à cette opération. Le coût estimé de l'étude est au maximum de 90 000 € TTC ;

Vu ledit dossier ;

Ouï l'avis de sa commission déplacements et urbanisme ;

DELIBERE

1° - Approuve la poursuite des études pour l'aménagement du pôle d'échanges de la gare de Sathonay Camp-Rillieux la Pape, pour un coût estimé à 90 000 € TTC.

2° - Autorise monsieur le président à solliciter la subvention auprès de la région Rhône-Alpes au taux maximum.

3° - La dépense correspondante sera imputée sur les crédits inscrits au budget principal de la Communauté urbaine - exercice 2004 - compte 617 400 - fonction 824 - opération n° 0854.

4° - La recette correspondante sera imputée sur les crédits à inscrire au budget principal de la communauté urbaine de Lyon - exercice 2005 - compte 747 200 - fonction 824 - opération n° 0854.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme,
le président,
pour le président,