N° 1997-2271 - déplacements et voirie + finances et programmation - Vaulx en Velin - Rues Emile Zola, Robespierre, Teste et Cuzin - Construction d'un site propre de transport en communs - Axe T1 - Demande de subvention auprès de l'Etat - délégation interministérielle à la ville - Direction de la voirie -

Le Conseil,

Vu le rapport du 27 novembre 1997, par lequel monsieur le président :

A - Expose ce qui suit :

Dans le cadre du plan de relance de la ville, plusieurs opérations ont été prévues en 1994 pour améliorer la desserte de Vaulx en Velin par les transports en commun. Le montant total prévisible de ces travaux était de 37,5 MF. L'Etat -direction des transports terrestres (DTT)- devait allouer une subvention de 15 MF au SYTRAL.

L'une des opérations concerne la réalisation d'un site propre de transports en commun destiné à desservir le centre de Vaulx en Velin (axe T 1) par les rues Emile Zola, Robespierre, Teste et Cuzin. Cet aménagement entre dans le cadre du protocole relatif aux transports en commun de l'agglomération lyonnaise signé le 30 juin 1992 par l'Etat, le SYTRAL, la communauté urbaine de Lyon et le département du Rhône.

Il comprend un site propre unidirectionnel pour les bus rue Paul Teste, de l'avenue Gabriel Péri à la rue Pablo Picasso, et un site propre bidirectionnel rue Maximilien de Robespierre et Noël Carmelino, jusqu'au carrefour avec l'avenue Gabriel Péri, au droit de la future rue François Rabelais.

Le projet ci-dessus présenté et faisant l'objet d'une subvention de la direction des transports terrestres (DTT) n'a pas été réalisé. Un projet complémentaire proposant des fonctionnalités de transport supplémentaires s'est avéré nécessaire et s'est traduit par la création d'un site propre unidirectionnel pour les bus rue Paul Teste, de l'avenue Gabriel Péri à la rue Pablo Picasso, venant compléter le site propre unidirectionnel prévu dans le sens Pablo Picasso-Gabriel Péri. Un double site propre a, également, été aménagé place Noël Carmelino en traversée de l'avenue Gabriel Péri, depuis la future rue François Rabelais jusqu'au raccordement avec la rue Maurice Thorez.

En sa qualité de propriétaire et de gestionnaire des voiries communautaires, la communauté urbaine de Lyon assure la maîtrise d'ouvrage de la réalisation du site propre de transports en commun (axe T 1). Un tel projet nécessite une redistribution du domaine public pour en faire un véritable projet d'aménagement urbain qui intègre les préoccupations de tous les usagers de la ville et la gestion des différents conflits. A ce titre, la Communauté urbaine réalise également des opérations d'accompagnement dudit projet.

Le coût prévisionnel de l'opération doit être réévalué à la somme de 61 350 000 F. Ainsi l'opération serait financée par le SYTRAL pour la création du site propre avec restitution des fonctionnalités existantes et par la communauté urbaine et la ville de Vaulx en Velin pour les aménagements urbains d'accompagnement.

La participation communautaire pourrait faire l'objet d'une subvention à solliciter auprès de l'Etat -délégation interministérielle à la ville (DIV)-, au titre de la politique de la ville et du grand projet urbain.

Les financements apportés par les différents partenaires seraient :

- SYTRAL :	38 000 000 F
- Communauté urbaine et Etat :	15 510 000 F (dont une subvention de 3 400 000 F attendue de l'Etat),
- Ville :	720 000 F

B - Propose de l'autoriser à solliciter de l'Etat une subvention de 3,40 MF qui viendra compléter les financements assurés par la Communauté urbaine ;

Vu le présent dossier ;

Vu le protocole d'accord relatif aux transports en commun de l'agglomération lyonnaise signé le 30 juin 1992 avec l'Etat, le SYTRAL et le département du Rhône ;

Ouï l'avis de ses commissions déplacements et voirie et finances et programmation ;

DELIBERE

Autorise monsieur le président à solliciter de l'Etat une subvention de 3,40 MF qui viendra compléter les financements assurés par la Communauté urbaine.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme,
le président,
pour le président,