Le Conseil,

Vu le rapport du 4 décembre 1997, par lequel monsieur le président :

A - Expose ce qui suit :

Je vous sou mets, pour avis, le projet d'arrêté interpréfectoral définissant le projet d'intérêt général (PIG) de protection du développement de l'aéroport de Lyon-Satolas.

Les mesures compensatoires de ce PIG permettront de maîtriser l'urbanisation dans les grands alentours de l'aéroport durant la période d'élaboration, par l'Etat, d'une directive territoriale d'aménagement (DTA).

Le projet d'arrêté interpréfectoral a été établi par les préfectures de l'Ain, de l'Isère et du Rhône. Monsieur le préfet de la région Rhône-Alpes, préfet du Rhône, me l'a fait parvenir en me demandant de lui adresser l'avis de la Communauté urbaine.

Le projet d'arrêté a pour objectif de garder à l'aéroport de Lyon-Satolas son potentiel de développement en évitant une densification de la population résidant dans ses grands alentours.

L'aéroport est en effet implanté dans un secteur relativement peu urbanisé et c'est un atout majeur qui doit être préservé, tant pour le développement de l'aéroport que pour limiter le nombre d'habitants exposés à ses nuisances, en particulier au bruit.

Le périmètre de protection de l'aéroport de Lyon-Satolas a été défini sur la base de l'impact réel des aéroports sur la gêne ressentie par les riverains. Pour cette raison, le périmètre est sensiblement plus vaste que la zone de bruit modéré du plan d'exposition au bruit (PEB) correspondant à l'avant-projet de plan masse (APPM) projeté par l'Etat. Par délibération n° 1997-1510 en date du 17 mars 1997, vous avez donné un avis favorable sur le dossier d'instruction locale concernant la révision de l'APPM de l'aéroport.

Le PIG et le nouveau plan d'exposition au bruit seront donc complémentaires.

Le PIG encadrera l'évolution de la capacité d'accueil des communes en matière de population nouvelle. Les communes de la Communauté urbaine concernées sont Meyzieu et Jonage.

En ce qui concerne :

- Meyzieu, le projet de PIG prévoit que les zones urbanisées ou urbanisables à vocation d'habitat ne sauraient être étendues à l'est du périmètre de protection (avenues de Crottay et du Docteur Schweitzer) ;

- Jonage, sa capacité d'accueil réelle totale en population telle qu'elle résulte du POS devra être maintenue ou n'être augmentée que dans des proportions très mesurées ;

B - Propose, en raison du caractère stratégique de l'aéroport de Lyon-Satolas pour l'agglomération, de donner un avis positif sur le projet d'arrêté interpréfectoral définissant le projet d'intérêt général de protection du développement de l'aéroport ;

Vu ledit projet d'arrêté interpréfectoral ;

Vu sa délibération n° 1997-1510 en date du 17 mars 1997 ;

Où l'avis de ses commissions déplacements et voirie, environnement, propreté, eau et assainissement et urbanisme, habitat et développement social ;

DELIBERE

Donne un avis positif sur le projet d'arrêté interpréfectoral définissant le projet d'intérêt général de protection du développement de l'aéroport.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme,
le président,
pour le président,