Séance publique du 23 septembre 2002

Délibération n° 2002-0720

commission principale : déplacements et urbanisme

objet : **Rénovation du tunnel sous Fourvière - Approbation d'un programme de travaux - Individualisation de l'autorisation de programme**

service : Délégation générale aux services urbains et à la proximité - Direction de la voirie

Le Conseil,

Vu le rapport du 5 septembre 2002, par lequel monsieur le président expose ce qui suit :

A la suite du tragique accident survenu dans le tunnel sous le Mont Blanc, un comité national d'évaluation a procédé à un diagnostic de sécurité de tous les tunnels routiers d'une longueur supérieure à un kilomètre.

Ultérieurement, le comité de surveillance des tunnels, mis en place et présidé par monsieur le préfet du Rhône et de la région Rhône-Alpes a demandé un certain nombre d'aménagements techniques pour se rapprocher des exigences de sécurité imposées dans les nouveaux tunnels du réseau routier national par la circulaire interministérielle n° 2000-63 du 25 août 2000, établie à la suite de l'incendie du tunnel sous le Mont Blanc.

C'est ainsi qu'il est proposé au Conseil aujourd'hui d'approuver un programme de travaux pour un montant total estimé de 9 790 000€ hors taxes (11 708 840 € TTC).

Le programme de travaux qui est proposé porte sur plusieurs éléments :

- les trappes de désenfumage

Il s'agit d'équiper le tube sud (sens Paris Marseille) de trappes de désenfumage implantées tous les cinquantes mètres et commandées à partir de la gestion technique centralisée (GTC) rénovée du tunnel.

Coût estimé : 1 910 000 € HT.

- le contrôle d'accès

Il s'agit de développer des scénarios de contrôle d'accès de l'ouvrage par la GTC lors d'accidents, ceci en liaison avec la détection du système de désenfumage. Le contrôle d'accès s'opère par les barrières existantes des bretelles d'accès et par des barrières à créer au droit du fronton de l'ouvrage.

Coût estimé : 190 000 € HT.

- l'archivage des données d'événements et aide à l'opérateur

Il s'agit d'optimiser la GTC du tunnel par :

- une aide à l'exploitation pour l'opérateur,
- l'archivage de toutes les données retraçant les événements survenus sur l'ouvrage.

Coût estimé : 320 000 € HT.

- l'équipement des intertubes

Il s'agit d'équiper les quatre intertubes pour piétons et le sas central réservé aux véhicules de secours de différents éléments de sécurité : poste d'appel d'urgence, sonorisation, vidéo, porte coupe-feu, extincteur, éclairage, ...

Coût estimé : 640 000 € HT.

- la protection des gaines techniques

Il s'agit de poser un revêtement de protection des fourreaux au droit des intertubes afin de les mettre à l'abri du feu.

Coût estimé : 100 000 € HT.

- la réalisation des murs latéraux

Il s'agit de mettre en place un revêtement des murs latéraux de l'ouvrage (deux tubes de 1 850 mètres environ) qui aura pour effet d'améliorer la lisibilité des informations de sécurité, de renforcer l'éclairage, le confort de la traversée et qui soit d'une maintenance facile.

Coût estimé : 3 825 000 € HT.

- le réaménagement de la salle de contrôle commande et la mise en place d'une salle de commandement opérationnelle

Il s'agit d'offrir aux agents de surveillance du tunnel un espace de vie adapté à leur métier par des écrans informatiques nouveaux et des bureaux adaptés à l'intégration des nouveaux matériels.

Par ailleurs, il apparaît nécessaire de créer une salle de commandement opérationnelle destinée aux acteurs intervenant en cas d'événement grave qui leur permette d'accéder en temps réel à toutes les informations visuelles et informatiques.

Coût estimé : 510 000 € HT.

Ce montant pourra être revu en fonction du regroupement envisagé des salles de commandes des tunnels, des bornes et de la gestion des trafics Criter.

- la réfection du revêtement des façades

Les revêtements actuels en pierres agrafées des façades datent de 1971 et présentent un risque, des plaques se détachant du support béton. Il s'agit donc de procéder à la réfection des parements des deux usines.

Coût estimé : 1 660 000 € HT.

- les études et la coordination sécurité

Les prestations qui viennent d'être définies nécessitent une maîtrise d'œuvre et une coordination sécurité et protection de la santé (CSPS).

Coût estimé : 635 000 € HT.

Circuit décisionnel : Ce dossier a reçu l'accord du pôle politique des déplacements le 6 mai 2002 et du Bureau restreint le 2 septembre 2002 ;

Vu ledit dossier ;

Où l'avis de sa commission déplacements et urbanisme ;

DELIBERE

1° - Approuve le programme de travaux de rénovation du tunnel sous Fourvière pour un montant total estimé de 9 790 000 € HT (11 708 840 € TTC).

2° - L'opération est inscrite à la PPI 2002-2007. Elle fera l'objet d'une individualisation de l'autorisation de programme globale déplacements urbains sur l'opération 0013 - rénovation du tunnel sous Fourvière pour un montant de 11 708 840 € TTC répartis selon l'échéancier suivant : 3 643 000 € en 2003 et 8 065 840 € en 2004.

3° - La recette attendue serait de 7550 000 € répartie selon l'échéancier suivant: 1 050 000 € en 2003 et 6 500 000 € en 2004.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme,
le président,
pour le président,