Séance publique du 20 octobre 2003

Délibération n° 2003-1451

commission principale : déplacements et urbanisme

commune (s) : Collonges au Mont d'Or - Couzon au Mont d'Or

objet : **Gares du val de Saône - Contrats d'aménagement des gares avec le conseil régional Rhône-Alpes - Convention de délégation de maîtrise d'ouvrage - Actualisation des autorisations de programme**

service : Délégation générale au développement urbain - Direction du développement territorial - Urbanisme territorial ouest

Le Conseil,

Vu le rapport du 1 octobre 2003, par lequel monsieur le président expose ce qui suit :

Le val de Saône constitue un bassin de population important dans le nord de l'agglomération lyonnaise. Il est aujourd'hui traversé sur la rive "est" de la Saône par la voie ferrée Lyon-Mâcon, qui permet de relier facilement le centre-ville de Lyon, par les gares de Perrache ou de la Part-Dieu. La Communauté urbaine a souhaité, dans le cadre du plan de mandat, favoriser l'utilisation des transports en commun sur son territoire. Notamment, elle souhaite promouvoir aux côtés de la Région le rabattement sur le réseau TER dans les gares de l'agglomération.

La Région et la Communauté urbaine ont convenu de porter une attention toute particulière à l'aménagement des gares du val de Saône : Collonges au Mont d'Or et Couzon au Mont d'Or.

L'opération d'aménagement des abords des gares du val de Saône est inscrite à la programmation pluriannuelle d'investissement de la Communauté urbaine et vient accompagner le renforcement des services ferroviaires de l'axe Lyon-Mâcon, intervenu en 1997 et qui sera poursuivi dans les années à venir. L'opération est éligible à un financement par le Conseil régional au titre de ses contrats d'aménagements des gares.

Les projets d'aménagements des gares de Collonges au Mont d'Or et de Couzon au Mont d'Or ont fait l'objet d'une individualisation d'autorisation de programme par le conseil de Communauté lors de sa séance du 3 mars 2003. La commission permanente du conseil régional Rhône-Alpes a approuvé par délibération en date du 26 mai 2003 les contrats d'aménagements des gares de Collonges au Mont d'Or et de Couzon au Mont d'Or.

Le contenu des contrats d'aménagements des gares

Chaque gare fait l'objet d'une convention dénommée contrat d'aménagement de gare. Le contenu des actions subventionnées par le conseil régional Rhône-Alpes ainsi que les conditions de versement de ces subventions sont définies par les contrats annexés au dossier.

Chacun des deux contrats comprend les deux actions suivantes :

- l'aménagement de l'accès aux gares et aux cours des gares de marchandises. La maîtrise d'ouvrage de ces actions est assurée par la Communauté urbaine sur les terrains qu'elle va acquérir à la SNCF-Réseau ferré de France,

- le renforcement de l'éclairage public et la réalisation des aménagements paysagers. La maîtrise d'ouvrage de cette action est assurée par la Communauté urbaine qui aura reçu délégation des communes concernées.

La durée de validité de chaque contrat d'aménagement de gare est de cinq ans à compter de la date de la délibération de la région Rhône-Alpes attribuant la subvention.

Le contenu des conventions de délégation de maîtrise d'ouvrage

Le processus opérationnel proposé consiste à déléguer au maximum à la Communauté urbaine la réalisation de l'ensemble du projet afin d'éviter les interventions dispersées et permettre d'élargir la base subventionnable par le Conseil régional qui ne doit connaître qu'un seul maître d'ouvrage.

Les communes de Collonges au Mont d'Or et de Couzon au Mont d'Or sont invitées à confier par convention à la Communauté urbaine, la réalisation des équipements relevant de leur compétence (éclairage public et espaces verts hors arbres d'alignement) en application de l'article L 5215-27 du code général des collectivités territoriales. Les communes rembourseront à la Communauté urbaine le montant des dépenses engagées, conformément aux termes de la convention.

La modification des autorisations de programme des gares de Collonges au Mont d'Or et Couzon au Mont d'Or

L'individualisation de l'autorisation de programme mise en place par la délibération de la Communauté urbaine en date du 3 mars 2003 doit être ajustée pour les motifs suivants :

- la modification du montant de la subvention du conseil régional Rhône-Alpes sur la part des dépenses à la charge de la Commune,
- la programmation d'une enquête de réseaux supplémentaires préalables aux travaux,
- l'intervention du coordonateur sécurité prévention santé.

Pour la gare de Collonges au Mont d'Or, le montant global de l'autorisation de programme a été approuvé pour un montant de 627 000 € en dépenses et de 313 500 € en recettes. Cette autorisation de programme serait :

- augmentée en dépenses de 15 000 € portant ainsi le montant des dépenses à 642 000 €,
- réduite en recettes de 49 465 € ramenant ainsi le montant des recettes à 264 035 €,

selon l'échéancier de crédits de paiement suivant :

Montant	2003	2004	2005	Total
dépenses	7 000 €	635 000 €		642 000 €
recettes		264 035 €		264 035 €
charge nette	7 000 €	370 965 €		377 965 €

Pour la gare de Couzon au Mont d'Or, le montant global de l'autorisation de programme a été approuvé pour un montant de 364 600 € en dépenses et de 127 776 € en recettes. Cette autorisation de programme serait :

- réduite en dépenses de 46 000 € portant ainsi le montant des dépenses à 318 600 €,
- augmentée en recettes de 32 092 € portant ainsi le montant des recettes à 159 868 €,

selon l'échéancier de crédits de paiement suivant :

Montant	2003	2004	2005	Total
dépenses	6 000 €	312 600 €		318 600 €
recettes		159 868 €		159 868 €
charge nette	6 000 €	152 732 €		158 732 €

Vu ledit dossier ;

Vu ses délibérations n° 2003-1022 et n° 2003-1023 en date du 3 mars 2003 ;

Vu la délibération du conseil régional Rhône-Alpes en date du 26 mai 2003 ;

Vu l'article L 5215-27 du code général des collectivités territoriales ;

Oùï l'avis de sa commission déplacements et urbanisme ;

DELIBERE

1° - Autorise monsieur le président à :

a) - signer les contrats d'aménagement des gares des communes de Collonges au Mont d'Or et de Couzon au Mont d'Or,

b) - signer les conventions avec les communes de Collonges au Mont d'Or et de Couzon au Mont d'Or, en application de l'article L 5215-27-2° du code général des collectivités territoriales.

2° - L'autorisation de programme individualisée le 3 mars 2003 pour l'opération :

a) - Collonges au Mont d'Or : aménagement accès gare par la délibération n° 2003-1022 est :

- augmentée en dépenses pour un montant supplémentaire de 15 000 € portant ainsi le montant de 627 000 € à 642 000 €,

- réduite en recettes pour un montant de 49 465 € portant ainsi le montant de 313 500 € à 264 035 €,

selon l'échéancier prévisionnel de crédits suivant :

- en dépenses :

. 7 000 € en 2003,

. 635 000 € en 2004,

- en recettes : 264 035 € en 2004,

b) - Couzon au Mont d'Or : aménagement accès gare par la délibération n° 2003-1023 est :

- réduite en dépenses pour un montant de 46 000 € portant ainsi le montant de 364 600 € à 318 600 €,

- augmentée en recettes pour un montant de 32 092 € portant ainsi le montant de 127 776 € à 159 868 €,

selon l'échéancier prévisionnel de crédits suivant :

- en dépenses :

. 6 000 € en 2003,

. 312 600 € en 2004,

- en recettes : 159 868 € en 2004.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme,
le président,
pour le président,