N° 1996-0451 - Déplacements et voirie + finances et programmation - Lyon 9° - Désenclavement du pôle multimodal de Vaise - Création d'une voie - Objectifs et modalités de concertation - Direction de la voirie -

Le Conseil,

Vu le rapport du 31 janvier 1996, par lequel monsieur le président :

A - Expose ce qui suit :

Le pôle multimodal de transport, réalisé par le SYTRAL à la gare de Vaise, au-dessus de la station de métro, doit être mis en service en mars 1997.

Il est prévu que son accès provisoire pour les bus par le sud, depuis la rue de Bourgogne, passe par la rue Laporte et la place de Paris, la sortie vers la rue de Bourgogne passant par la rue de la Claire.

L'accès définitif doit se faire par un tronçon de voirie doublant la rue de la Claire sur l'arrière de cet îlot, le long des voies ferrées. Cette voirie est inscrite au POS de Lyon, comme partie de la réserve de voirie n° 16. Elle a pour but de désenclaver le pôle multimodal en le reliant directement aux rues de Bourgogne et de Saint Cyr.

La réalisation de cette voirie, représentant un montant d'acquisitions foncières et de travaux supérieur au seuil des 12 MF prévu à l'article L 300-1 du code de l'urbanisme, nécessite une procédure de concertation.

Un dossier de déclaration d'utilité publique (DUP) vous sera soumis ultérieurement pour cette réalisation.

L'accès nord au pôle se fera par une voirie particulière qui desservira, outre la gare de bus, les 530 places de stationnement envisagées dans le pôle multimodal. Le raccordement de cette desserte au nord modifiera la voirie existante et en particulier la rue de Saint Cyr.

A moyen terme, ces deux sorties seront reliées par une voie longeant le pôle et permettant de lier celui-ci au quartier. Cette voirie est inscrite au POS de Lyon dans la même réserve n° 16. Pour cette raison, le périmètre de la concertation doit couvrir également ce dernier secteur.

Le périmètre comprendra, en conséquence, l'îlot compris entre les rues de la Claire, de Saint Cyr, les voies ferrées et la rue de Bourgogne.

Les modalités de concertation sont celles définies par la délibération en date du 5 mai 1986 et comportant :

- l'affichage d'un avis administratif à la mairie d'arrondissement, à la mairie centrale et dans l'hôtel de Communauté,

- la mise à disposition dans les mêmes lieux d'un dossier comprenant :

- * un plan de secteur,
- * le périmètre de la concertation,
- * une notice explicative,
- * un cahier destiné à recueillir les observations des personnes concernées.

Le conseil municipal de Lyon délibérera sur cet objectif, ce périmètre et ces modalités lors de sa séance du 12 février 1996 ;

B - Propose d'ouvrir la concertation sur les objectifs, le périmètre et les modalités proposés ci-dessus ;

Vu le présent dossier ;

Vu l'article L 300-1 du code de l'urbanisme ;

Vu la délibération d'un précédent conseil en date du 5 mai 1986 ;

Vu la délibération du conseil municipal de Lyon en date du 12 février 1996 ;

Ouï l'avis de ses commissions déplacements et voirie et finances et programmation ;

DELIBERE

Ouvre la concertation sur les objectifs, le périmètre et les modalités proposés ci-dessus.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme,
le président,
pour le président,