**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DE LA COMMISSION PERMANENTE**

Commission permanente du 10 juillet 2023

Délibération n° CP-2023-2439

Commission pour avis : déplacements et voirie

Commission(s) consultée(s) pour information :

Commune(s) : Lyon 2ème

Objet : Trémies de Perrache (axe M6/M7) - Travaux de désamiantage et de réparation de la trémie n° 1 -
Approbation d'une convention de transfert de maîtrise d'ouvrage (CTMO) avec la Ville de Lyon -
Individualisation complémentaire d'autorisation de programme

Service : Délégation Gestion et exploitation de l'espace public - Direction Infrastructures et Exploitation des
Mobilités

Rapporteur : Monsieur Jean-Charles Kohlhaas

Président : Monsieur Bruno Bernard

Nombre de conseillers en exercice au jour de la séance : 65

Date de convocation de la Commission permanente : vendredi 23 juin 2023

Secrétaire élu(e) : Monsieur Jérôme Bub

Présents : M. Athanaze, M. Badouard, M. Bagnon, Mme Baume, M. Ben Itah, Mme Benahmed, M. Benzeghiba, M. Bernard, M. Blanchard, Mme Boffet, Mme Brossaud, Mme Brunel Vieira, M. Bub, M. Buffet, Mme Chadier, M. Charmot, M. Cochet, Mme Collin, Mme Corsale, Mme Crespy, Mme Croizier, M. Da Passano, M. Debû, Mme Dehan, Mme Duvivier Dromain, Mme Fréty, Mme Frier, M. Gascon, Mme Geoffroy, M. Geourjon, M. Grivel, Mme Groperrin, M. Groult, M. Guelpa-Bonaro, Mme Hémain, Mme Khelifi, M. Kimelfeld, M. Kohlhaas, M. Lassagne, M. Longueval, M. Marion, Mme Moreira, Mme Nachury, Mme Panassier, M. Payre, Mme Pétiot, Mme Picard, Mme Picot, Mme Pouzergue, M. Quiniou, M. Ray, Mme Runel, Mme Sarselli, M. Seguin, Mme Vacher, M. Van Styvendael, Mme Vessiller, M. Vincendet, M. Vincent.

Absents excusés : M. Artigny (pouvoir à Mme Moreira), Mme Asti-Lapperrière (pouvoir à M. Grivel), M. Camus (pouvoir à Mme Groperrin), Mme Fournillon (pouvoir à M. Vincent), M. Pelaez (pouvoir à M. Geourjon), Mme Sibeud (pouvoir à Mme Frier).

Commission permanente du 10 juillet 2023**Délibération n° CP-2023-2439**

Commission pour avis : déplacements et voirie

Commission(s) consultée(s) pour information :

Commune(s) : Lyon 2ème

Objet : Trémies de Perrache (axe M6/M7) - Travaux de désamiantage et de réparation de la trémie n° 1 - Approbation d'une convention de transfert de maîtrise d'ouvrage (CTMO) avec la Ville de Lyon - Individualisation complémentaire d'autorisation de programme

Service : Délégation Gestion et exploitation de l'espace public - Direction Infrastructures et Exploitation des Mobilités

La Commission permanente,

Vu le rapport du 21 juin 2023, exposant ce qui suit :

Le Conseil de la Métropole de Lyon, par délibération n° 2020-0125 du 27 juillet 2020, a délégué une partie de ses attributions à la Commission permanente, à l'exception de celles visées aux articles L 3631-6, L 3312-1 à L 3312-3 et L 1612-12 à L 1612-15 et L 3633-2 du code général des collectivités territoriales (CGCT).

I - Contexte

Dans le cadre de l'opération de travaux de désamiantage et de réparation des trémies de Perrache, la Métropole de Lyon, par délibération de la Commission permanente n° CP-2022-1086 du 7 février 2022, a décidé du lancement des études de maîtrise d'œuvre pour l'ensemble des 7 trémies concernées par ces travaux.

Le programme des travaux à venir est détaillé comme suit :

- désamiantage de l'ensemble des trémies (obligation technique et réglementaire) afin d'éliminer le flochage très dégradé et qui ne joue plus son rôle de protection incendie,
- réalisation des travaux de réparations des structures, notamment les poutres au niveau des joints de dilatation ainsi que des piédroits et murs d'accès,
- remplacement de l'ensemble des réseaux vétustes (évacuations du centre d'échange de Lyon Perrache -CELP-), de l'éclairage public, amélioration des réseaux d'assainissement,
- remplacement de l'ensemble des systèmes de sécurité et d'évacuation,
- réalisation d'un nouveau système de protection incendie du bâtiment,
- réfection des peintures de tous les piédroits ainsi que des revêtements des murs d'accès,
- réalisation des travaux préparatoires nécessaires à la mise en place des futurs itinéraires de déviation de circulation ainsi qu'à une meilleure exploitation des ouvrages.

Concernant le remplacement du réseau de l'éclairage public des 7 trémies, il s'avère que la maîtrise d'ouvrage et la gestion de l'éclairage sont différentes selon les trémies :

- l'éclairage public des trémies n° 1, 3, 6 et 7 est actuellement géré par les services de la Ville de Lyon,
- l'éclairage public des trémies n° 2, 4 et 5 est actuellement géré par les services de la Métropole, en vertu d'une convention passée avec la Ville de Lyon, dans le cadre de la procédure de déclassement des axes A6/A7 avec effet au 1^{er} novembre 2017.

Après échanges entre les 2 collectivités sur, notamment, la difficulté d'accès à certaines trémies hors coupure des axes M6 ou M7 gérées par la Métropole, il a été convenu une nouvelle répartition de compétence sur l'éclairage public dans les trémies postérieurement à la réalisation des travaux de rénovation :

- l'éclairage public de la trémie n° 1 demeurera géré par les services de la Ville de Lyon,
- l'éclairage public des trémies n° 2, 3, 4, 5, 6 et 7 sera géré par les services de la Métropole.

II - CTMO

L'opération de désamiantage et de réparation de la trémie n° 1 relève simultanément de la compétence de plusieurs maîtres d'ouvrages soumis aux dispositions du code de la commande publique relatives à la maîtrise d'ouvrage publique et à ses rapports avec la maîtrise d'œuvre privée :

- la Métropole, au titre de ses compétences en matière de création, d'aménagement et d'entretien de la voirie du domaine public routier de la Métropole,
- la Ville de Lyon, au titre de ses compétences en matière d'éclairage public.

Compte-tenu des liens existants entre les travaux et ouvrages relevant de la compétence de chacune des parties et de leur imbrication, et afin de garantir la cohérence et la coordination des interventions, il a été convenu, conformément aux dispositions de l'article L 2422-12 du code de la commande publique, que cette opération serait réalisée par un seul maître d'ouvrage, en l'occurrence la Métropole, qui agira en tant que maître d'ouvrage unique de l'opération.

La signature d'une convention de transfert de maîtrise d'ouvrage entre la Ville de Lyon et la Métropole est donc nécessaire pour confier à la Métropole la maîtrise d'ouvrage de l'opération concernant la réalisation des études et des travaux de remplacement du réseau d'éclairage public dans la trémie n° 1.

La désignation de la Métropole comme maître d'ouvrage unique de l'opération s'entend comme un transfert temporaire de la maîtrise d'ouvrage de la Ville de Lyon.

À ce titre, la Métropole exercera toutes les attributions attachées à la qualité de maître d'ouvrage de l'opération telles que définies aux articles L 2421-1 et suivants du code de la commande publique.

Elle effectuera ainsi tous les actes nécessaires à l'exercice de la mission de maîtrise d'ouvrage. Elle en assumera toutes les responsabilités à l'égard de ses cocontractants et des tiers, et conclura à cette fin tous les marchés et souscrira à toutes les assurances utiles.

Elle pourra également s'adjoindre le concours d'un mandataire dans les limites et sous les conditions prévues par les dispositions des articles L 2422-5 et suivants du code de la commande publique.

La mission de maître d'ouvrage commencera lors du lancement des études de maîtrise d'œuvre et s'achèvera avec la remise des ouvrages à la Ville de Lyon.

Le coût prévisionnel estimé de la participation financière de la Ville de Lyon pour le remplacement de l'éclairage public de la trémie n° 1 s'élève à la somme totale de 200 000 € TTC, répartie selon détail suivant :

- travaux de remplacement de l'éclairage de la trémie n° 1 : 180 180,18 €,
- frais de maîtrise d'ouvrage (notamment pour les frais d'études préalables, de diagnostics, publicité, communication, branchement, et de coordination de sécurité et de protection de la santé -CSPS-, avec application d'un taux de 4 % au coût prévisionnel des travaux : 7 207,21 €,
- maîtrise d'œuvre et mission d'ordonnancement, pilotage et coordination (OPC), avec application d'un taux de 7 % au coût prévisionnel des travaux : 12 612,61 €.

La participation définitive de la Ville de Lyon sera calculée à partir du montant réel, toutes taxes comprises des travaux, et du pourcentage réel des frais de maîtrise d'œuvre réalisés pour son compte, actualisations et révisions de prix comprises ;

Vu ledit dossier ;

Ouï l'avis de sa commission déplacements et voirie ;

DELIBERE

1° - Approuve la CTMO à passer entre la Métropole et la Ville de Lyon relative aux études et travaux de remplacement du réseau d'éclairage public de la trémie n° 1 dans le cadre des travaux de désamiantage et de réparation des 7 trémies de Perrache.

2° - Autorise le Président de la Métropole à signer ladite convention et à prendre toute mesure nécessaire à l'exécution de la présente délibération.

3° - Décide l'individualisation complémentaire de l'autorisation de programme globale P12 - Ouvrages d'art pour un montant de 200 000 € en recettes à la charge du budget principal, répartis selon l'échéancier prévisionnel suivant :

- 60 000 € en recettes en 2025,
- 120 000 € en recettes en 2026,
- 20 000 € en recettes en 2027,

sur l'opération n° OP12O8917.

Le montant total de l'autorisation de programme individualisée est donc porté à 200 000 € en recettes.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme.

Publié le : 11 juillet 2023

Accusé de réception en préfecture : 069-200046977-20230710-299295-DE-1-1 Date de télétransmission : 11 juillet 2023 Date de réception préfecture : 11 juillet 2023