EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL

Conseil du 11 mars 2024

Délibération n° 2024-2199

Commission pour avis : déplacements et voirie

Commission(s) consultée(s) pour information :

Commune(s) :

Objet : Développement du covoiturage - Délégation de compétence à SYTRAL Mobilités - Convention pour la période 2024-2027

Service : Délégation Urbanisme et mobilités - Direction Mobilités

Rapporteur : Monsieur Jean-Charles Kohlhaas

Président : Monsieur Bruno Bernard

Nombre de conseillers en exercice au jour de la séance : 150

Date de convocation du Conseil : vendredi 23 février 2024

Secrétaire élu(e) : Madame Fanny Dubot

Présents : Mme L. Arthaud, M. B. Artigny, Mme F. Asti-Lapperrière, M. P. Athanaze, Mme C. Augey, M. M. Azcué, M. B. Badouard, M. F. Bagnon, M. L. Barge, M. N. Barla, Mme É. Baume, M. Y. Ben Itah, M. I. Benzeghiba, M. B. Bernard, M. P. Blache, Mme S. Blachère, M. P. Blanchard, M. Y. Blein, Mme L. Boffet, Mme D. Borbon, Mme Y. Bouagga, Mme F. Bouzerda, Mme N. Bramet-Reynaud, Mme C. Brossaud, M. R. Brumm, Mme V. Brunel, M. J. Bub, M. F-N. Buffet, Mme C. Burillon, Mme M-C. Burriland, Mme M-A. Cabot, M. F. Camus, M. J. Camus, Mme C. Cardona, Mme M. Carrier, Mme S. Chadier, M. P. Chambon, M. P. Charmot, M. M. Chihi, M. P. Cochet, M. C. Cohen, Mme G. Coin, Mme B. Collin, M. G. Corazzol, Mme D. Corsale, Mme D. Crédoz, Mme C. Crespy, Mme C. Creuze, Mme L. Croizier, M. H. Dalby, M. P. David, M. R. Debû, Mme F. Delaunay, M. G-L. Devinaz, M. M. Diop, M. I. Doganel, M. G. Doucet, Mme V. Dubois Bertrand, Mme F. Dubot, Mme C. Dupuy, Mme H. Duvivier Dromain, Mme M. Edery, Mme M. El Faloussi, Mme C. Etienne, Mme M. Fontaine, Mme S. Fontanges, Mme R-F. Fournillon, Mme L. Fréty, Mme N. Frier, M. A. Galliano, M. G. Gascon, Mme H. Geoffroy, Mme N. Georgel, M. C. Geourjon, M. C. Girard, Mme V. Giromagny, M. S. Godinot, M. S. Gomez, M. M. Grivel, Mme A. Groperrin, M. F. Groult, M. P. Guelpa-Bonaro, Mme M. Guerin, M. T. Haon, Mme S. Hémain, Mme B. Jannot, Mme Z. Khelifi, M. D. Kimelfeld, M. J-C. Kohlhaas, Mme C. Lagarde, M. L. Lassagne, Mme M. Lecerf, M. M. Le Faou, M. L. Legendre, M. J-M. Longueval, M. V. Lungenstrass, M. M. Maire, M. C. Marguin, M. R. Marion, M. P-A. Millet, M. J. Mône, M. V. Monot, Mme V. Moreira, Mme D. Nachury, M. F. Novak, Mme C. Panassier, M. R. Payre, M. L. Pelaez, Mme J. Percet, M. É. Perez, Mme N. Perrin-Gilbert, Mme I. Petiot, M. G. Petit, Mme M. Picard, Mme M. Picot, M. G. Pillon, Mme S. Popoff, M. E. Portier, Mme C. Pouzergue, Mme É. Prost, M. C. Quiniou, M. M. Rantonnet, M. J-C. Ray, Mme A. Reveyrand, Mme V. Roch, M. T. Rudigoz, Mme S. Runel, Mme M. Saint-Cyr, Mme V. Sarselli, Mme J. Sechaud, M. L. Seguin, M. J-J. Sellès, Mme N. Sibeud, Mme C. Subaï, M. F. Thevenieau, M. Y-M. Uhlrich, Mme L. Vacher, M. C. Van Styvendael, M. É. Vergiat, Mme B. Vessiller, M. M. Vieira, M. M. Vincent, Mme M. Vullien, M. D. Vullierme, Mme S. Zdorovtsoff.

Absents excusés : Mme F. Benahmed (pouvoir à Mme C. Creuze), M. J-L. Da Passano (pouvoir à M. D. Kimelfeld), Mme N. Dehan (pouvoir à Mme F. Dubot), Mme I. Perriet-Roux (pouvoir à M. Y. Blein), M. J. Smati (pouvoir à Mme C. Dupuy).

Conseil du 11 mars 2024**Délibération n° 2024-2199**

Commission pour avis : déplacements et voirie

Commission(s) consultée(s) pour information :

Commune(s) :

Objet : Développement du covoiturage - Délégation de compétence à SYTRAL Mobilités - Convention pour la période 2024-2027

Service : Délégation Urbanisme et mobilités - Direction Mobilités

Le Conseil,

Vu le rapport du 21 février 2024, exposant ce qui suit :

I - Contexte

La loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2018 d'orientation des mobilités a confié aux autorités organisatrices de mobilité les compétences énoncées à l'article L 1231-1-1 du code des transports.

SYTRAL Mobilités, autorité organisatrice des mobilités des territoires lyonnais, a été créée sous la forme d'un établissement public à caractère administratif par l'ordonnance n° 2021-408 du 8 avril 2021 relative à l'autorité organisatrice des mobilités lyonnaises.

Au titre des dispositions du III de l'article L 1243-7 du code des transports, les membres de SYTRAL Mobilités peuvent lui déléguer, notamment, leur compétence mentionnée au 5° du I de l'article L 1231-1-1 du code des transports : "*5° organiser des services relatifs aux usages partagés des véhicules terrestres à moteur ou contribuer au développement de ces usages*".

Conformément aux dispositions précitées de l'article L 1243-7 du code des transports, la Métropole de Lyon a émis le souhait de déléguer à SYTRAL Mobilités en partie sa compétence covoiturage dans les conditions fixées par les articles L 1111-8 et R 1111-1 du code général des collectivités territoriales.

II - Enjeux de la délégation de compétence covoiturage

En déléguant le covoiturage à SYTRAL Mobilités, la Métropole souhaite initier une dynamique collective qui permettra :

- d'accroître la lisibilité et l'usage du covoiturage pour tous les habitants et salariés du territoire SYTRAL Mobilités et ainsi compléter l'offre de mobilités alternatives en articulation avec le futur réseau de transports en commun unifié, les offres Transport express régional, d'autopartage et les modes actifs pour réduire l'usage individuel de la voiture quand cela est possible,
- de concevoir et développer des offres de service de covoiturage cohérentes à grande échelle, s'affranchissant des limites territoriales des membres et adaptées aux différents besoins de mobilité,
- de créer de possibles économies d'échelle en optimisant les moyens nécessaires au développement de la politique de covoiturage (communication, animation et évaluation) et des différents services opérés sur les territoires,
- d'inscrire ce projet de déploiement du covoiturage à l'échelle de SYTRAL Mobilités dans le futur plan de mobilité des territoires lyonnais et les plans locaux de mobilité.

L'objet de la présente délibération est d'approuver la convention de délégation de compétence liant la Métropole à SYTRAL Mobilités.

III - Périmètre de la délégation de compétence

Le périmètre faisant l'objet de la délégation correspond, en partie, au périmètre de la compétence covoiturage tel que mentionné à l'article au 5° du I de l'article L 1231-1-1 du code des transports.

Il porte, d'une part, sur la mise à disposition du public de solutions pour faciliter la mise en relation de conducteurs et passagers, soit :

- l'exploitation de la plateforme de mise en relation, dénommée, à date, En covoit' Grand Lyon,
- l'exploitation des lignes de covoiturage à haut niveau de service, reliant la Métropole à la Communauté d'agglomération Porte de l'Isère, dénommées, à date, LANE,
- l'étude, le déploiement, l'exploitation de lignes de covoiturage à haut niveau de service dans le cadre du projet de réseau de lignes de covoiturage sur l'aire métropolitaine lyonnaise,
- et, plus généralement, les études, le déploiement et l'exploitation de toutes nouvelles lignes de covoiturage à haut niveau de service ayant pour origine ou destination le territoire de la Métropole.

Il porte, d'autre part, sur le versement et la gestion des allocations, préalablement déterminées par la Métropole, aux conducteurs qui effectuent un déplacement ou ont proposé un trajet en covoiturage, ou aux passagers qui effectuent un tel déplacement.

Les infrastructures routières et les équipements liés aux services de covoiturage ne sont pas délégués (voies réservées, aires de covoiturage, mobilier non dynamique aux arrêts, etc.).

Les missions de communication, d'animation et de marketing territorial seront conduites de manière coordonnée entre la Métropole et SYTRAL Mobilités au regard de leurs compétences respectives.

Dans le cadre ainsi défini, SYTRAL Mobilités devient autorité organisatrice délégataire agissant au nom et pour le compte de la Métropole dans le pilotage des missions déléguées (exécution des contrats, suivi d'activités, perception de recettes ou subventions, etc.). Il aura, en outre, un rôle clé de coordination et de mise en convergence de ses différents membres qui lui auront délégué cette même compétence. Pour sa part, la Métropole, en sa qualité d'autorité délégante, ne se dessaisit pas de sa compétence. Il lui revient d'assurer le contrôle, la définition des orientations stratégiques, la détermination des tarifs et la prise en charge financière. La Métropole continuera, par ailleurs, à assurer la gestion de l'ensemble des flux financiers liés à l'attribution de l'aide fonds vert 2023 ou de toute autre aide financière qu'elle serait seule réglementairement habilitée à percevoir.

IV - Pilotage

Un comité de pilotage (COPIL), composé des représentants de l'autorité délégante, la Métropole, des autres autorités délégantes à venir et de SYTRAL Mobilités, se réunira. Il aura pour objectif de partager les rapports annuels d'activités des différentes autorités délégantes, y compris sur leur volet financier, de définir des orientations stratégiques et les perspectives d'activités pour l'année à venir, notamment les éventuelles évolutions des services de covoiturage délégués et d'éventuels nouveaux services. Ce COPIL reste, néanmoins, un outil de gouvernance partenarial de pilotage cohérent avec les enjeux précisés dans le préambule de la présente convention et dont les décisions et orientations n'ont pas vocation à se substituer aux décisions restant du ressort propre de chaque autorité délégante.

V - Financement

La Métropole, en tant qu'autorité délégante, prend financièrement en charge les dépenses engagées par SYTRAL Mobilités dans le cadre de la délégation selon le principe d'un remboursement de l'ensemble des dépenses TTC réalisées par SYTRAL Mobilités, augmenté de frais de gestion de 2,04 % appliqué aux dépenses réalisées en montants HT ainsi que du remboursement de tout ou partie de la masse salariale du ou des équivalents temps plein (ETP) recrutés par SYTRAL Mobilités pour la mise en œuvre de la compétence déléguée. Une optimisation du coût net sera recherchée par la mutualisation et le partage partenarial des coûts de service, la mobilisation de l'ensemble des aides financières possibles (fonds verts notamment) en pilotage par l'autorité délégante ou par l'autorité délégataire selon le cadre légal applicable.

Le montant global prévisionnel de la prise en charge financière due par l'autorité délégante au titre de la présente convention est évalué à 1 727 020 € TTC en investissement et de 7 898 357,71 € TTC en fonctionnement sur la durée de la convention (2024-2027). Un avenant sera nécessaire si le montant de prise en charge financière dépasse de 10 % ces montants globaux estimatifs.

Postes de dépenses - Délégation compétence covoiturage	Montants prévisionnels en fonctionnement (en €)	Montants prévisionnels en investissement (en €)	Total Montant prévisionnel (en €)
dépenses de prestations fixes (études, déploiement et exploitation) et variables (commissions trajets) montants TTC	5 844 800,00	1 727 020,00	7 571 820,00
dépenses incitations financières (montants nets de taxes)	1 764 000,00	0,00	1 764 000,00
<i>sous-total</i>	<i>7 608 800,00</i>	<i>1 727 020,00</i>	<i>9 335 820,00</i>
frais de gestion (2,04 % sur total HT fonctionnement)	131 372,74	0,00	131 372,74
frais de gestion (2,04 % sur total HT investissement)	28 184,97	0,00	28 184,97
<i>sous-total</i>	<i>159 557,71</i>	<i>0,00</i>	<i>159 557,71</i>
coût ETP	130 000,00	0,00	130 000,00
Total	7 898 357,71	1 727 020,00	9 625 377,71

Vu ledit dossier ;

Où l'avis de sa commission déplacements et voirie ;

DELIBERE

1° - Approuve la convention de délégation de la compétence covoiturage à SYTRAL Mobilités pour la période 2024-2027.

2° - Autorise le Président de la Métropole à signer ladite convention et à prendre toute mesure nécessaire à l'exécution de la présente délibération.

3° - La dépense d'investissement correspondante sera imputée sur l'autorisation de programme globale P09 - Création, aménagement et entretien de voirie individualisée le 20 novembre 2023 pour un montant de 3 436 775 € en dépenses à la charge du budget principal, soit 1 727 020 € répartis selon l'échéancier prévisionnel suivant :

- 686 270 € en 2024,
- 1 020 750 € en 2025,
- 10 000 € en 2026,
- 10 000 € en 2027,

sur l'opération n° 0P09O7508.

4° - La somme à payer sera imputée sur les crédits inscrits et à inscrire au budget principal - exercice 2024 et suivants - chapitres 20, 21, 23, et 458 1119 pour un montant de 1 727 020 €.

5° - La dépense de fonctionnement en résultant, soit 7 898 357,71 €, sera imputée sur les crédits inscrits et à inscrire au budget principal - exercices 2024 et suivants - chapitres 011, 62 et 65 - opération n° 0P09O7508, répartis selon l'échéancier suivant :

- 670 021,93 € en 2024,
- 2 623 198,56 € en 2025,
- 2 375 182,82 € en 2026,
- 2 229 954,40 € en 2027.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme.

Publié le : 12 mars 2024

Accusé de réception en préfecture : 069-200046977-20240311-313096-DE-1-1 Date de télétransmission : 12 mars 2024 Date de réception préfecture : 12 mars 2024