

GRANDLYON
communauté urbaine

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL DE COMMUNAUTE

Séance du **26 avril 2010**

Délibération n° 2010-1432

commission principale : déplacements et voirie

commission (s) consultée (s) pour avis :

commune (s) :

objet : Gros entretien et renouvellement (GER) - Information innovation PPI Criter 2010-2014 -
Individualisation partielle d'autorisation de programme

service : Direction de la voirie

Rapporteur : Monsieur Abadie

Président : Monsieur Gérard Collomb

Nombre de conseillers en exercice au jour de la séance : 155

Date de convocation du Conseil : 16 avril 2010

Secrétaire élu : Monsieur Marc Augoyard

Compte-rendu affiché le : 28 avril 2010

Présents : MM. Collomb, Bret, Darne J., Da Passano, Mmes Elmalan, Guillemot, MM. Charrier, Calvel, Mme Vullien, MM. Kimelfeld, Crimier, Philip, Mme Pédrini, M. Abadie, Mmes Besson, David M., MM. Barge, Passi, Brachet, Charles, Colin, Sécheresse, Barral, Desseigne, Mme Dognin-Sauze, M. Crédoz, Mme Gelas, MM. Claisse, Bernard R, Mme Peytavin, MM. Blein, Vesco, Mme Frih, MM. Rivalta, Assi, Julien-Laferrière, Albrand, Appell, Ariagno, Augoyard, Mmes Bab-Hamed, Bargoin, MM. Barret, Barthelémy, Mmes Baume, Benelkadi, M. Bernard B, Mme Bocquet, MM. Bousson, Broliquier, Chabert, Chabrier, Mmes Chevallier, Chevassus-Masia, MM. Cochet, Corazzol, Coste, Coulon, Mme Dagorne, MM. Darne JC., David G., Desbos, Mme Dubos, MM. Ferraro, Flaconnèche, Fleury, Forissier, Fournel, Galliano, Genin, Gentilini, Geourjon, Mme Ghemri, MM. Gignoux, Gillet, Giordano, Gléréan, Goux, Grivel, Guimet, Mme Hamdiken-Ledesert, MM. Havard, Huguet, Imbert Y, Jacquet, Joly, Justet, Kabalo, Lambert, Le Bouhart, Lebuhotel, Léonard, Lévêque, Mme Levy, MM. Lung, Longueval, Louis, Lyonnet, Meunier, Millet, Nissanian, Ollivier, Mmes Pallega, Pesson, MM. Petit, Pili, Pillon, Quiniou, Réale, Mme Revel, M. Roche, Mme Roger-Dalbert, MM. Rousseau, Rudigoz, Sangalli, Serres, Sturla, Suchet, Terrot, Thévenot, Thivillier, Mme Tifra, MM. Touléron, Touraine, Uhlrich, Mme Vallaud-Belkacem, M. Vaté, Mme Vessiller, M. Vincent, Mme Yéremian.

Absents excusés : MM. Reppelin (pouvoir à M. Abadie), Buna (pouvoir à M. Giordano), Daclin, Arrue, Bouju (pouvoir à M. Grivel), Balme (pouvoir à M. Claisse), Mme Bonniel-Chalier (pouvoir à M. Coste), MM. Braillard (pouvoir à Mme Frih), Buffet (pouvoir à M. Gignoux), Imbert A (pouvoir à M. Desseigne), Morales (pouvoir à M. Vincent), Mmes Perrin-Gilbert (pouvoir à M. Lebuhotel), Pierron (pouvoir à Mme Bab-Hamed), MM. Plazzi (pouvoir à M. Jacquet), Turcas (pouvoir à M. Havard), Vergiat (pouvoir à M. Suchet), Vial (pouvoir à M. Da Passano), Vurpas (pouvoir à M. Crimier).

Absents non excusés : Mmes Ait-Maten, Bailly-Maitre, MM. Deschamps, Dumas, Lelièvre, Muet, Pilonel.

Séance publique du 26 avril 2010**Délibération n° 2010-1432**

commission principale : déplacements et voirie

objet : **Gros entretien et renouvellement (GER) - Information innovation PPI Criter 2010-2014 - Individualisation partielle d'autorisation de programme**

service : Direction de la voirie

Le Conseil,

Vu le rapport du 7 avril 2010, par lequel monsieur le président expose ce qui suit :

En accompagnement du développement du tramway sur l'agglomération lyonnaise, le système de gestion centralisée des feux de signalisation tricolore a été complètement remanié et a donné naissance au système Criter en place depuis 2000. Il est un outil du plan de déplacements urbains comme soutien au développement de nouvelles mobilités urbaines, dans le respect de l'environnement.

Les objectifs de ce système centralisé d'information et de commande ont évolué au cours du temps et sont les suivants :

- supervision technique des installations (retour de pannes, résorption de dysfonctionnement, etc.),
- historisation des fonctionnements réels des carrefours à feu et restitution à la demande pour maintenance, suivi et optimisation du fonctionnement, notamment des mécanismes de priorité absolue du tramway,
- gestion des règles de coordination en application du plan de déplacements urbains (priorité tramway, onde verte, etc.),
- modification dynamique temps réel du fonctionnement des feux (automatique ou manuelle) dans le cadre d'action de régulation (événements, anti-saturation, charge trafic, etc.),
- fourniture d'information temps réel sur les conditions de circulation (charge trafic, saturation, vidéo, etc.),
- diffusion de l'information conditions de déplacement par panneaux à messages variables (PMV),
- gestion des zones piétonnes à accès réglementés par commande centralisée de bornes escamotables,
- partage d'information avec de nombreux partenaires (polices, Coparly, Coraly, fournisseurs privés d'information pour GPS, Lyon Parc Auto, etc.),
- gestion des conditions de trafic autour des tunnels urbains en interface directe avec le PC Comet (PC tunnels).

Le patrimoine concerné est de 1 000 carrefours à feux raccordés (sur les 1 500 de l'agglomération, les raccordements suivants continuant), 115 sites bornés, 377 postes de mesure, 24 panneaux à messages variables et 156 caméras, 370 kilomètres de fibres optiques, 170 commutateurs réseaux, 7 serveurs informatiques, etc.

GER Criter

Certains équipements informatiques du PC Criter arrivent en fin de vie. Afin de préserver les capacités d'intervention sur ces équipements (disponibilité des pièces détachées, compétence en terme de maintenance, etc.), il convient de programmer une campagne de gros entretien renouvellement et/ou de migration technologique :

- commutateurs réseaux terrain au même titre que les commutateurs de la rocade réseau réalisés en 2009,
- vidéo : de la technologie analogique à la technologie numérique,
- caméras des sites bornés,
- etc.

Traitement de l'information

Dans la perspective des chantiers du mandat et des évolutions du réseau de transport (programmes REAL et Atobus par exemple), les usagers mêmes habitués vont être dans une démarche de demande forte d'information pertinente et en temps réel. Une étude marketing a d'ailleurs été menée afin d'identifier le type d'information pertinente par média et par usager permettant ainsi d'orienter les évolutions du service rendu par la Communauté urbaine. Il convient donc de prévoir :

- les équipements de recueil d'information terrain (postes de comptage en plus grand nombre, vidéos, etc.),
- les traitements logiciels de l'information (indicateurs, etc.),
- les médias de restitution de cette information.

Les équipements de recueil doivent évoluer vers plus de multi-modalité (boucle de comptage vélo, enquête cordon automatique avec ségrégation des modes, places disponibles dans parkings relais pour report modal, etc.).

Des indicateurs de trafic, en cours de définition d'un point de vue service rendu aux usagers, devront être produits et faire l'objet de développements logiciels adaptés.

Enfin la restitution de l'information passe par le déploiement d'un réseau de panneaux à messages variables (PMV) au-delà des capacités du programme annuel de travaux (nombre PMV programme travaux 2010 et années suivantes avec objectif cible fin de mandat). Un travail de recherche est d'ailleurs en cours pour disposer de mobiliers compatibles en termes de dimension avec la vitesse des usagers et l'encombrement sur le terrain.

L'information vers les usagers passe aussi par le développement des interfaces logicielles temps réel entre le PC Criter et le site web Info-Trafic ou tout autre média.

Expérimentation et recherche

Enfin, ce domaine étant sujet à de rapides évolutions technologiques et fonctionnelles (programme information transportation system de la commission européenne, programme 2011 du SETRA, etc.), des moyens pour le développement d'expérimentation et de travaux de recherche doivent être mobilisés afin d'anticiper ces évolutions.

Coûts et calendrier prévisionnel (en €)

	2010	2011	2012	Total
Déploiement PMV (4 à 6 par an)	350 000	400 000	400 000	1 150 000
GER (switch, serveurs, vidéo...)	500 000	600 000	600 000	1 700 000
Evolutions logicielles fonctionnelles : nouveaux services	100 000	100 000	100 000	300 000
Equipements terrain de recueil de données	80 000	80 000	80 000	240 000
Recherche et innovation	80 000	80 000	80 000	240 000
Boucles de comptage pour animation cartes trafic color site web	200 000	200 000	200 000	600 000
Caméras fixes pour site Web	60 000	60 000	60 000	180 000
Total	1 370 000	1 520 000	1 520 000	4 410 000

Vu ledit dossier ;

Où l'avis de sa commission déplacements et voirie ;

DELIBERE

1° - Approuve le gros entretien et renouvellement GER - information innovation PPI Criter.

2° - Décide l'individualisation partielle de l'autorisation de programme globale C1 - Développer la mobilité pour tous, en respectant l'environnement sur l'opération n° 2137 pour un montant total de 4 410 000 € en dépenses à la charge du budget principal, réparti selon l'échéancier suivant :

- 1 370 000 € en 2010,
- 1 520 000 € en 2011,
- 1 520 000 € en 2012.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme,
le président,
pour le président,

Reçu au contrôle de légalité le : 29 avril 2010.