

GRANDLYON
communauté urbaine

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL DE COMMUNAUTE

Conseil de communauté du **13 janvier 2014**

Délibération n° 2014-4452

commission principale : **développement économique**

commission (s) consultée (s) pour avis :

commune (s) :

objet : **Pôle de compétitivité LUTB transport & mobility systems - Attribution d'une subvention à l'association Lyon urban trucks and bus-Rhône-Alpes automotive cluster (LUTB-RAAC) pour son programme d'actions 2014**

service : **Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Service innovation**

Rapporteur : Monsieur le Vice-Président Kimelfeld

Président : Monsieur Gérard Collomb

Nombre de conseillers en exercice au jour de la séance : 156

Date de convocation du Conseil : vendredi 3 janvier 2014

Secrétaire élu : Monsieur Marc Augoyard

Compte-rendu affiché le : mercredi 15 janvier 2014

Présents : MM. Collomb, Bret, Darne J., Reppelin, Da Passano, Mme Domenech Diana, M. Buna, Mme Guillemot, MM. Charrier, Daclin, Calvel, Mme Vullien, MM. Kimelfeld, Crimier, Philip, Mme Pédrini, M. Abadie, Mmes Besson, David M., MM. Passi, Brachet, Charles, Colin, Sécheresse, Barral, Desseigne, Mme Dognin-Sauze, M. Crédoz, Mme Gelas, MM. Claisse, Bernard R., Bouju, Mmes Peytavin, Laurent, M. Vesco, Mme Frih, MM. Rivalta, Julien-Laferrière, Mme Ait-Maten, MM. Appell, Ariagno, Augoyard, Mme Bargoïn, MM. Barret, Barthélémy, Mmes Baume, Benelkadi, M. Bernard B., Mme Bocquet, M. Bolliet, Mme Bonniel-Chalier, MM. Bousson, Braillard, Brolquier, Buffet, Mme Cardona, MM. Chabert, Chabrier, Mmes Chevallier, Chevassus-Masia, MM. Cochet, Corazzol, Coste, Coulon, Mme Dagorne, MM. Darne JC., David G., Desbos, Deschamps, Mme Dubos, MM. Dumas, Ferraro, Flaconnèche, Forissier, Fournel, Galliano, Gentilini, Geourjon, Mme Ghemri, MM. Gignoux, Gillet, Giordano, Gléréan, Goux, Grivel, Havard, Huguet, Imbert, Jacquet, Joly, Justet, Kabalo, Lambert, Mme Laval, MM. Lebuhotel, Lelièvre, Léonard, Mme Lépine, M. Lévêque, Mme Levy, MM. Llung, Longueval, Louis, Lyonnet, Martinez, Millet, Morales, Muet, Nissanian, Ollivier, Mmes Perrin-Gilbert, Pesson, MM. Petit, Pillon, Plazzi, Quiniou, Mme Rabatel, M. Réale, Mme Revel, M. Roche, Mme Roger-Dalbert, MM. Rousseau, Rudigoz, Sangalli, Schuk, Suchet, Terrot, Thévenot, Thivillier, Mme Tifra, MM. Touléron, Touraine, Uhlrich, Vaté, Mme Vessiller, MM. Vial, Vincent, Vurpas, Mme Yérémián.

Absents excusés : MM. Arrue (pouvoir à Mme Pédrini), Assi (pouvoir à M. Calvel), Mmes Bab-Hamed (pouvoir à Mme Perrin-Gilbert), Bailly-Maitre (pouvoir à M. Lévêque), MM. Balme (pouvoir à M. Plazzi), Fleury (pouvoir à M. Galliano), Genin (pouvoir à M. Jacquet), Guimet (pouvoir à M. Grivel), Mme Hamdiken-Ledesert (pouvoir à M. Bernard R.), M. Le Bouhart (pouvoir à M. Thivillier), Mme Palleja, MM. Pili (pouvoir à M. Justet), Serres (pouvoir à M. Roche), Turcas (pouvoir à M. Buffet), Vergiat (pouvoir à M. Lyonnet).

Absents non excusés : MM. Barge, Albrand.

Conseil de communauté du 13 janvier 2014**Délibération n° 2014-4452**

commission principale : développement économique

objet : **Pôle de compétitivité LUTB transport & mobility systems - Attribution d'une subvention à l'association Lyon urban trucks and bus-Rhône-Alpes automotive cluster (LUTB-RAAC) pour son programme d'actions 2014**

service : Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Service innovation

Le Conseil,

Vu le rapport du 18 décembre 2013, par lequel monsieur le Président expose ce qui suit :

Lyon urban trucks and bus-Rhône-Alpes automotive cluster (LUTB-RAAC) est une association créée fin 2005. Elle regroupe un pôle de compétitivité, LUTB transport & mobility systems (anciennement Lyon urban trucks and bus), axé sur les transports urbains et le cluster régional visant à promouvoir et fédérer les acteurs de la filière automobile de la région Rhône-Alpes. Ayant participé activement à la création du pôle, la Communauté urbaine de Lyon est un de ses membres fondateurs.

Le Pôle LUTB transport and mobility systems est centré sur les transports collectifs urbains de personnes et de marchandises. Cette thématique constitue un enjeu d'avenir en lien avec les contraintes environnementales fortes et la croissance de la population urbaine mondiale. Indispensable au développement de nos sociétés de plus en plus urbaines, son champ d'action va de l'hyper-centre des villes aux grandes métropoles de demain.

La dynamique d'innovation du pôle va de la recherche jusqu'à la mise en œuvre. Pour cela, le pôle s'appuie sur 5 programmes de recherche (motorisation de la chaîne cinématique, sécurité et sûreté, architecture et confort, système de transport, gestion et modélisation de la mobilité) et sur 3 projets structurants en cours de développement : un projet de plateforme d'innovation pour développer les systèmes de transport urbain du futur (Transpolis), un projet de démonstrateur de système de livraison en ville (CityLogistics) et la création d'un Institut des transports et de la mobilité urbaine (ITMU).

L'association compte actuellement 172 membres et depuis sa création, elle a notamment contribué à l'implantation et la création de plus de 20 entreprises (Westport, Deam, Courb, etc.), à la création d'une douzaine de consortiums et réseaux d'experts (European automotive research partners association -EARPA-, European road transport research advisory council -ERTRAC-, Cellule vibro acoustique, etc.), à l'organisation sur Lyon d'une dizaine d'événements européens et internationaux (Systèmes de transports intelligents -ITS- Europe, Transfrigoroute, Solutrans France, etc.). L'impact de LUTB transport and mobility systems sur l'emploi est estimé à plus de 450 emplois créés et plus de 600 emplois préservés, depuis la création de l'association.

C'est dans ce contexte que le nom du pôle a été changé et que "Lyon urban trucks and bus" est devenu, en 2013, "LUTB transport & mobility systems".

a) - Objectifs

La Communauté urbaine souhaite apporter son soutien à l'association LUTB-RAAC pour son programme d'actions 2014 à plusieurs titres :

- le pôle, de par son action de structuration de la filière et les projets qu'il a permis de faire aboutir, contribue à la création de valeur et à la mutation des entreprises du tissu grand lyonnais et participent ainsi au maintien et au développement de la filière "transports collectifs de personne et de marchandises" sur le territoire,

- les thématiques traitées et les projets impulsés dans le cadre du pôle contribuent à favoriser la qualité de l'air en zone urbaine, réduire le nombre d'accidents, développer des solutions d'électro-mobilités, réduire la congestion, réduire les nuisances sonores en milieu urbain, etc. et contribuent ainsi à renforcer la compétitivité et la visibilité du territoire et des entreprises qui y sont implantées.

b) - Compte-rendu des actions réalisées au titre de l'année 2013

Par délibération n° 2013-3918 du 27 mai 2013, le Conseil de communauté a attribué une subvention de fonctionnement d'un montant de 60 000 € au profit de l'association LUTB-RAAC dans le cadre de son programme d'actions 2013 relatif à l'animation du pôle de compétitivité LUTB. A cela se sont ajoutés 50 000 € (subvention de fonctionnement) au titre de l'organisation du "Truck and bus world forum" par délibération n° 2013-4178 du 21 octobre 2013.

Au 22 octobre 2013, LUTB-RAAC comptait 172 membres. Depuis sa création, LUTB-RAAC a labellisé 150 projets collaboratifs de recherche et développement (R&D) dont 79 financés pour un montant total d'investissements de 267 M€, dont 102 M€ proviennent de financements publics. Le pôle enregistre à fin septembre 2013 : 16 projets de R&D labellisés dans l'année. Un comité scientifique et technique était prévu fin 2013 qui devait aboutir à la labellisation de projets supplémentaires.

L'activité de LUTB-RAAC en termes d'animation a été dense en 2013 puisque l'association a notamment organisé :

- 15 séances de créativité (Think tank) dans le cadre de ses 5 axes de recherche,
- 4 "rendez-vous LUTB transport and mobility systems" qui sont des événements de mise en réseau des adhérents et des partenaires,
- 8 événements liés à la performance industrielle dans la filière automobile (150 participants),
- 10 commissions et missions internationales (68 participants).

Le "Truck and bus world forum", événement rassemblant à la fois des conférences prospectives et des sessions networking sur les solutions de transport de personnes et de marchandises.

Depuis 2009, LUTB-RAAC s'est engagé dans la phase de développement de 3 projets structurants pour la filière transport :

- l'accompagnement du projet de plateforme d'innovation "Transpolis" dédiée à l'étude des transports collectifs de biens et de personnes,
- un projet d'"Institut sur les systèmes de transports urbains" (ITMU) pour renforcer la coopération entre recherche publique et privée,
- le projet CityLogistics, dont le comité technique est animé par LUTB-RAAC et dont le lancement opérationnel est fixé à 2014.

c) - Bilan

Les missions de montage de projets collaboratifs de R&D, l'accompagnement des PME vers l'innovation, la structuration de projets labellisés dans le cadre du programme d'investissement d'avenir permettent de mobiliser les facteurs principaux de la compétitivité et de générer de la croissance et des emplois dans l'agglomération.

Après 2 premières phases de mise en place, de 2006 à 2012, ayant permis au pôle de se classer parmi les 20 pôles "très performants" sur les 71 pôles français à l'issue de la 2^e évaluation des pôles, le pôle LUTB transport and mobility systems amorce son évolution stratégique : de "l'usine à projets de R&D" à "l'usine à produits d'avenir". Le pôle entre, de ce fait, dans une phase de "déploiement" (2013-2015). Outre la volonté de favoriser la mise en place de démonstrateurs, le pôle vise une triple évolution :

- déploiement thématique (intégration de la logistique, interface avec les infrastructures, logistique urbaine régionale et cabotage),

- déploiement technologique (intégration de nouveaux types de véhicules, notamment véhicules urbains, de bâtiments et travaux publics (BTP) et agricoles),
- déploiement géographique international.

d) - Programme d'actions pour 2014 et plan de financement prévisionnel

Conformément à son plan stratégique 2013-2015, les actions prévues par l'association LUTB-RAAC sont les suivantes :

- labelliser et accompagner la structuration et la mise en œuvre de projets de R&D,
- organiser et animer 15 Think Tank liés aux 5 programmes technologiques du pôle, une attention particulière sera apportée à la culture des germes issus des Think Tank afin de favoriser leur transformation en projets de R&D,
- animer le réseau des membres et partenaires, via l'organisation des "rendez-vous LUTB transport and mobility systems" et les actions de sensibilisation,
- animer l'écosystème du pôle et son ancrage territorial,
- mettre en place des actions de communication et de valorisation de projets en lien avec les partenaires, dont la Communauté urbaine, principalement sur des briques technologiques permettant de mettre en place des démonstrateurs "logistique urbaine" et "Transport de personnes",
- renforcer les actions de la commission formation et de mutualisation des outils pédagogiques,
- augmenter la notoriété de LUTB transport and mobility systems et de ses membres, notamment via la mise en œuvre du plan international,
- poursuivre la mise en place de l'Institut du transport et de la mobilité urbaine par la mise en œuvre du plan d'actions,
- poursuivre l'implication de LUTB transport and mobility systems dans les comités de pilotage et scientifique de Transpolis,
- contribuer au lancement de la société à capital variable CityLogistics.

Plan de financement prévisionnel

Dépenses	Montant (en €)	Recettes	Montant (en €)
actions de pilotage, gouvernance, reporting	275 993	cotisations	177 372
innovation et animation du réseau des membres	922 676	valorisations	665 163
accompagnement de groupes d'entreprises	181 294	subventions	
		. Etat	153 280
		. Région Rhône-Alpes	320 698
		. Communauté urbaine de Lyon	60 000
		. Institut national de la propriété intellectuelle (INPI)	3 450

Total	1 379 963	Total	1 379 963
--------------	------------------	--------------	------------------

Il est donc proposé au Conseil d'attribuer une subvention de fonctionnement d'un montant de 60 000 € au profit de l'association Lyon urban trucks and bus-Rhône-Alpes automotive cluster (LUTB-RAAC) dans le cadre de son programme d'actions 2014 pour l'animation du pôle de compétitivité LUTB transport and mobility systems ;

Vu ledit dossier ,

Où l'avis de sa commission développement économique ;

DELIBERE

1° - Approuve :

a) - l'attribution d'une subvention de fonctionnement d'un montant de 60 000 € au profit de l'association Lyon urban trucks and bus-Rhône-Alpes automotive cluster (LUTB-RAAC) dans le cadre de son programme d'actions 2014 relatif à l'animation du pôle de compétitivité LUTB Transport and mobility systems,

b) - la convention à passer entre la Communauté urbaine de Lyon et l'association LUTB-RAAC définissant, notamment, les conditions d'utilisation de cette subvention.

2° - Autorise monsieur le Président à signer ladite convention.

3° - La dépense totale de fonctionnement correspondante sera imputée sur les crédits inscrits au budget principal - exercice 2014 - compte 657 4 - fonction 90 - opération n° 0P02O2864.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme.

Reçu au contrôle de légalité le : 15 janvier 2014.