Séance publique du 9 juillet 2007

Délibération n° 2007-4211

commission principale : déplacements et urbanisme

commune (s) : Lyon 7°

objet : **Place Jean Macé - Création d'une halte ferroviaire - Convention relative au financement des travaux entre Réseau ferré de France (RFF), la SNCF, la région Rhône-Alpes, le Sytral et la Communauté urbaine**

service : Délégation générale au développement urbain - Direction des politiques d'agglomération - Mission déplacements

Le Conseil,

Vu le rapport du 19 juin 2007, par lequel monsieur le président expose ce qui suit :

Le rappel : cadre et objectifs

La halte ferroviaire Jean Macé prévue au contrat d'agglomération, volet territorial du contrat de plan Etat-Région 2000-2006, est une composante du projet de développement du réseau express de l'aire métropolitaine lyonnaise (REAL).

La halte sera desservie par les trains périurbains en provenance de Mâcon-Villefranche sur Saône, Vienne-Valence et Bourgoin-Jallieu, ayant Perrache pour origine ou destination. Les usagers pourront se rendre à la Part-Dieu et à Gerland par la ligne B du métro et auront également accès à la ligne T 2 du tramway ainsi qu'aux lignes de bus desservant la place Jean Macé.

Environ 3 800 clients par jour sont attendus à la mise en service de la halte prévue en décembre 2009, 6 600 en 2020. 40 % d'entre eux devraient être de nouveaux usagers des transports collectifs.

Les études et travaux anticipés de la halte Jean Macé

Les études ainsi que les travaux préliminaires de la halte sous maîtrise d'ouvrage RFF et SNCF ont fait l'objet de conventions adoptées par délibérations en date des 16 décembre 2002, 29 mars 2004, 19 septembre 2005 et 12 juin 2006. La participation financière de la Communauté urbaine à ces études d'avant-projet, projet et travaux préliminaires représente 1 727 799 €.

Les aménagements de voirie

Les aménagements de voirie et d'espaces publics sous maîtrise d'ouvrage de la Communauté urbaine ont été estimés à 7,2 M€ TTC environ. Une autorisation de programme partielle a été individualisée par délibération du 19 septembre 2005 pour un montant de 650 000 € pour :

- réaliser les études d'insertion, de voirie et d'espace public (parvis de la halte, carrefour Berthelot-Jean Jaurès, traversées piétonnes et itinéraires modes doux, etc.),
- étudier et réaliser les travaux d'aménagement préparatoires et d'organisation de la circulation pendant le chantier.

Le projet présenté en enquête publique en décembre 2006

Lors du comité de pilotage du 12 juillet 2006, il a été décidé d'intégrer au projet des mesures de préservation d'une future liaison souterraine avec le métro B. Le Sytral prend à sa charge le surcoût lié à la réalisation d'un niveau -1 et aux modifications en découlant.

L'enquête publique relative au projet de création de halte s'est terminée en décembre 2006 avec un avis favorable de monsieur le commissaire-enquêteur. La déclaration de projet a été publiée en avril.

La convention relative aux financements des travaux de réalisation de la halte

Au terme des études menées au stade avant-projet, le coût prévisionnel total de l'opération (incluant l'ensemble des études ainsi que les frais de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'œuvre) est évalué aux conditions économiques de janvier 2005 à 25 990 000 € HT.

Le présent rapport a pour objet la convention qui précise le plan et les modalités de financement des travaux de réalisation de la halte, estimés aux conditions économiques de janvier 2005 à 22 517 000 € HT.

Dans la convention, le plan de financement est exprimé en euros courants.

Le coût des travaux de réalisation de la halte et donc le besoin de financement prévisionnel est évalué à 26 920 000 € HT courants, se décomposant comme suit :

- périmètre RFF : la halte hors installations commerciales 25 370 000 € HT
- périmètre SNCF : les installations commerciales 1 550 000 € HT

La convention prévoit également le règlement par le Sytral d'un montant de 117 675 € forfaitaires correspondant aux dépenses d'études de projet du niveau -1.

S'agissant de dépenses se rapportant à des investissements sur le réseau ferré national, ces contributions, en tant que subventions d'équipement, sont exonérées de TVA.

Concernant le périmètre RFF les financements se répartissent comme suit :

Libellé	Périmètre RFF	
	clef de financement	besoin de financement
Communauté urbaine	36,09 %	9 156 033 €
région Rhône-Alpes	36,09 %	9 156 033 €
RFF	21,24 %	5 388 588 €
Sytral	6,58 %	1 669 346 €
total	100 %	25 370 000 €

Concernant le périmètre SNCF les financements se répartissent comme suit :

Libellé	Périmètre SNCF	
	clef de financement	besoin de financement
Communauté urbaine	37,5 %	581 250 €
région Rhône-Alpes	37,5 %	581 250 €
SNCF	25,0 %	387 500 €
total	100 %	1 550 000 €

Soit au total pour les deux périmètres RFF et SNCF :

Libellé	Clef de financement	Montant
Communauté urbaine	36,2 %	9 737 283 €
Région	36,2 %	9 737 283 €
RFF	20,0 %	5 388 588 €
SNCF	1,4 %	387 500 €
Sytral	6,2 %	1 669 346 €
total	100 %	26 920 000 €

Circuit décisionnel : ce projet a fait l'objet d'un avis favorable du pôle déplacements le 14 mai 2007 et du Bureau du 18 juin 2007 ;

Vu ledit dossier ;

Ouï l'avis de sa commission déplacements et urbanisme ;

DELIBERE

1° - Approuve :

a) - la réalisation de la halte ferroviaire Jean Macé à Lyon 7°,

b) - le plan de financement des travaux d'un montant de 26 920 000 € HT courants et la participation de la Communauté urbaine pour un montant de 9 737 283 € nets de taxes, sous forme de subventions d'équipement versées à RFF et SNCF avec la répartition suivante :

- RFF 9 156 033 €
 - SNCF 581 250 €

2° - Autorise monsieur le président à signer la convention correspondante entre la région Rhône-Alpes, le Sytral, Réseau ferré de France, la SNCF et la Communauté urbaine.

3° - L'autorisation de programme individualisée pour l'opération n° 1277 - Lyon 7° : halte Jean Macé est complétée par un montant de 9 737 283 € en subvention, selon l'échéancier prévisionnel de crédits de paiement suivant :

- 2 376 000 € en 2007
 - 3 750 000 € en 2008
 - 2 579 000 € en 2009
 - 1 032 283 € en 2010.

4° - Les sommes à payer seront imputées sur les crédits inscrits et à inscrire au budget principal de la Communauté urbaine - exercices 2007 et suivants - compte 204 180 - fonction 815.

Et ont signé les membres présents,
 pour extrait conforme,
 le président,
 pour le président,