

GRANDLYON
communauté urbaine

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL DE COMMUNAUTE

Séance du **19 mars 2012**

Délibération n° 2012-2825

commission principale : **développement économique**

commission (s) consultée (s) pour avis :

commune (s) :

objet : **Pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus 2015 - Attribution d'une subvention pour l'animation et le développement de l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015 pour son programme d'actions 2012**

service : **Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Service innovation**

Rapporteur : Monsieur Kimelfeld

Président : Monsieur Gérard Collomb

Nombre de conseillers en exercice au jour de la séance : 156

Date de convocation du Conseil : vendredi 9 mars 2012

Secrétaire élu : Monsieur Marc Augoyard

Compte-rendu affiché le : mardi 20 mars 2012

Présents : MM. Collomb, Bret, Darne J., Reppelin, Da Passano, Mme Domenech Diana, M. Buna, Mme Guillemot, MM. Charrier, Daclin, Calvel, Mme Vullien, MM. Kimelfeld, Crimier, Philip, Mme Pédrini, M. Arrue, Mmes Besson, David M., MM. Brachet, Charles, Colin, Sécheresse, Barral, Desseigne, Mme Dognin-Sauze, M. Crédoz, Mme Gelas, MM. Claisse, Bernard R., Bouju, Mme Peytavin, MM. Blein, Vesco, Mme Frih, MM. Rivalta, Assi, Julien-Laferrière, Mme Ait-Maten, MM. Appell, Ariagno, Augoyard, Mmes Bab-Hamed, Bailly-Maitre, Bargoin, MM. Barret, Barthélémy, Mmes Baume, Benelkadi, MM. Bernard B., Bolliet, Mme Bonniel-Chalier, MM. Bousson, Braillard, Broliquier, Buffet, Mme Cardona, MM. Chabert, Chabrier, Mmes Chevallier, Chevassus-Masia, MM. Cochet, Corazzol, Coste, Mme Dagorne, MM. Darne JC., David G., Desbos, Deschamps, Mme Dubos, MM. Ferraro, Flaconnèche, Fleury, Forissier, Fournel, Galliano, Gentilini, Geourjon, Mme Ghemri, MM. Gignoux, Gillet, Giordano, Gléréan, Goux, Grivel, Guimet, Havard, Imbert, Jacquet, Joly, Justet, Kabalo, Le Bouhart, Lebuhotel, Lelièvre, Léonard, Mme Lépine, M. Lévêque, Mme Levy, MM. Llung, Longueval, Louis, Lyonnet, Martinez, Millet, Morales, Muet, Nissanian, Olivier, Petit, Pillon, Plazzi, Quiniou, Réale, Mme Revel, M. Roche, Mme Roger-Dalbert, MM. Rousseau, Rudigoz, Sangalli, Schuk, Suchet, Terrot, Thévenot, Thivillier, Mme Tifra, MM. Touléron, Touraine, Uhlrich, Vaté, Vergiat, Mme Vessiller, MM. Vial, Vincent, Vurpas, Mme Yéréman.

Absents excusés : MM. Abadie (pouvoir à M. Reppelin), Passi (pouvoir à M. Jacquet), Albrand (pouvoir à Mme Ghemri), Balme (pouvoir à Mme Bab-Hamed), Coulon (pouvoir à M. Corazzol), Genin (pouvoir à Mme Bailly-Maitre), Mme Hamdiken-Ledesert (pouvoir à M. Ariagno), MM. Huguet (pouvoir à M. Havard), Lambert (pouvoir à M. Nissanian), Mmes Laval (pouvoir à M. Barret), Palleja, Pesson (pouvoir à M. Flaconnèche), MM. Pili (pouvoir à M. Justet), Serres (pouvoir à M. Roche), Mme Vallaud-Belkacem (pouvoir à M. David G.).

Absents non excusés : M. Barge, Mme Bocquet, M. Dumas, Mme Perrin-Gilbert, M. Turcas.

Séance publique du 19 mars 2012**Délibération n° 2012-2825**

commission principale : développement économique

objet : **Pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus 2015 - Attribution d'une subvention pour l'animation et le développement de l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015 pour son programme d'actions 2012**

service : Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Service innovation

Le Conseil,

Vu le rapport du 29 février 2012, par lequel monsieur le Président expose ce qui suit :

Présentation de l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015

Lyon Urban Truck and Bus 2015 (LUTB) est une association créée fin 2005. Elle regroupe un pôle de compétitivité, du même nom, axé sur les transports urbains et un cluster automobile visant à promouvoir et fédérer les acteurs de la filière automobile de la Région Rhône-Alpes. Ayant participé activement à la création du pôle, la Communauté urbaine de Lyon est un de ses membres fondateurs.

L'ambition de LUTB est de répondre aux défis soulevés par la croissance des besoins de mobilité des personnes et des marchandises et ainsi être reconnue comme un des centres mondiaux en matière de performance de systèmes de transports collectifs de personnes et de marchandises en milieu urbain.

La feuille de route stratégique du pôle, inscrite dans le contrat de performance pour la période 2009-2012, décrit les domaines et les thématiques prioritaires du pôle. Ainsi, la dynamique d'innovation s'appuie sur 5 programmes de recherche (motorisation de la chaîne cinématique, sécurité et sûreté, architecture et confort, système de transport, gestion et modélisation de la mobilité) et 3 projets sont en cours de développement : un projet de plateforme d'innovation pour développer les systèmes de transport urbain du futur (TRANSPOLIS), un projet de démonstrateur système de livraison en ville (City Fret) et la création d'un Institut des transports et de la mobilité urbaine (ITMU).

Bilan du programme d'actions pour 2011

Au 31 décembre 2011, Lyon Urban Truck and Bus 2015 comptait 160 membres contre 140 à la fin de l'année 2010 et 106 fin 2009, soit une progression de plus de 50 % sur 2 ans.

Depuis sa création, LUTB a labellisé 110 projets collaboratifs de recherche et développement (R&D) dont 59 financés pour un montant total d'investissement de 210 M€. En 2011, 8 projets ont été labellisés et 32 M€ ont été investis en R&D. A cela, s'ajoute le soutien apporté à 3 masters de l'Université Lyon 1 par LUTB.

L'activité de LUTB en terme d'animation a été dense en 2011 puisque l'association a organisé :

- 13 séances de créativité (think tank) dans le cadre de ses 5 axes de recherche (450 participants),
- 7 réunions de sensibilisation à la propriété intellectuelle et à l'innovation (60 participants),
- 6 rendez-vous LUTB, événements de mise en réseau des adhérents et des partenaires (300 participants),
- 17 événements liés à la performance industrielle dans la filière automobile (435 participants),
- 2 conférences thématiques (156 participants),
- 11 commissions et missions internationales (100 participants).

Depuis 2009, LUTB s'est engagée dans la phase de développement de 3 projets structurants pour la filière transport :

- un programme de démonstration Cityfret : l'objectif est de créer un démonstrateur de système de livraison de marchandises en ville intégrant des plateformes et des véhicules multimodaux. Ce projet est partagé avec le cluster logistique. Dans ce cadre, sont développés les projets FREILOT et CITYLOG portant sur l'amélioration de l'efficacité du transport urbain de marchandises,
- un projet de plateforme d'innovation TRANSPOLIS dédiée à l'étude des transports collectifs de biens et de personnes. En novembre 2011, la SAS TRANSPOLIS a été créée et les modalités de gouvernance et de pilotage ont été définies,
- un projet d'Institut sur les systèmes de transports urbains (ITMU) pour renforcer la coopération entre recherche publique et privée. En 2011, une étude de préfiguration a été réalisée.

La 5ème édition de l'événement Truck and Bus World Forum a été organisée le 30 novembre et le 1er décembre 2011, en lien avec le salon Solutrans (salon des solutions de transport routier et urbain). Ce salon a permis d'asseoir le positionnement de Lyon comme un des centres mondiaux en matière de performance de systèmes de transports collectifs de personnes et de marchandises en milieu urbain avec 15 nationalités représentées et 29 % de participants étrangers.

Programme d'actions pour 2012

Les enjeux majeurs sont de renforcer la notoriété et le positionnement de LUTB et d'améliorer la performance de ses membres par une dynamique collective basée sur l'innovation.

Pour poursuivre le déploiement de sa feuille de route, le pôle accentuera en 2012 son plan de développement sur :

- la labellisation et l'accompagnement à la structuration et mise en œuvre de projets de R&D,
- l'organisation et l'animation d'une quinzaine de think tank liés aux 5 programmes technologiques du pôle,
- la poursuite du projet de création d'un institut des transports et de la mobilité urbaine par la formalisation d'une chaire mixte de recherche sciences technologiques/sciences humaines et sociales, portée par 2 membres du pôle : l'Institut Carnot ingénierie@Lyon et le Laboratoire d'économie des transports (LET),
- la suite du programme Cityfret,
- l'organisation des Journées scientifiques du pôle visant à favoriser l'émergence de projets européens,
- l'organisation des Techdays automobile en Rhône-Alpes les 26 et 27 avril 2012 pour attirer des donneurs d'ordres automobiles étrangers en Rhône-Alpes. Il s'agit d'un événement de promotion des savoir-faire rhônalpins,
- la préparation du séminaire international de prospective sur les transports de personnes et de marchandises Truck and Bus World Forum 2013 dont le positionnement et la stratégie marketing seront affinés en 2012,
- le rapprochement avec d'autres clusters européens et mondiaux.

Le budget prévisionnel de LUTB pour l'année 2012 est présenté ci-dessous :

Dépenses	Montant (en €)	Recettes	Montant (en €)
ressources humaines	186 560	cotisations	140 000
charges courantes de fonctionnement	54 000	subventions :	
sous-total budget animation	240 560	. Etat	133 280
communication, études et formation	110 000	. Région Rhône-Alpes	133 280
montages projets R&D, projet européen, Infrastructures de recherche et démonstrateurs	20 000	. Communauté urbaine de Lyon	60 000

appui au développement de la filière automobile Rhône-Alpes	70 000		
veille Europe, communication support actions stagiaires (veille Europe, communication) un apprenti projets R&D	20 000		
Think tanks : ressources masters de recherche et supports	6 000		
sous-total budget actions	226 000		
Total	466 560	Total	466 560

Evaluation et suivi des activités et des résultats du pôle

LUTB mettra en avant dans son rapport d'activité annuel les retombées locales de ses actions et les synergies dégagées avec la stratégie et les projets de développement économique soutenus par la Communauté urbaine. Son activité sera évaluée, notamment, par des critères quantitatifs et qualitatifs détaillés dans la convention présentée à l'approbation du Conseil.

Modalités de soutien de la Communauté urbaine

Il est proposé que la Communauté urbaine soutienne l'association LUTB à hauteur de 60 000 € pour l'année 2012. Ce financement est destiné à soutenir les actions d'animation et de promotion locales et internationales du pôle ainsi que les actions de soutien au développement des petites et moyennes entreprises (PME) mises en œuvre par l'association LUTB.

Le soutien est attribué dans le respect des orientations fixées par la délibération n° 2009-0739 du 11 mai 2009 portant sur la politique de soutien de la Communauté urbaine au déploiement des pôles de compétitivité et en application du contrat de performance intervenu avec le pôle et son avenant n° 1 approuvés respectivement les 6 juillet 2009 et 12 décembre 2011.

Le montant de la subvention accordée par la Communauté urbaine s'élevait à 100 000 € en 2011. La Communauté urbaine avait attribué une subvention plus importante pour l'organisation du Truck and Bus World Forum ;

Vu ledit dossier ;

Où l'avis de sa commission développement économique ;

DELIBERE

1° - Approuve :

a) - l'attribution d'une subvention de fonctionnement d'un montant de 60 000 € au profit de l'association Lyon Urban Truck and Bus (LUTB) 2015 dans le cadre de son programme d'actions 2012 relatif à l'animation du pôle de compétitivité LUTB,

b) - la convention à passer entre la Communauté urbaine de Lyon et l'association LUTB 2015 définissant, notamment, les conditions d'utilisation de cette subvention.

2° - Autorise monsieur le Président à signer ladite convention.

3° - La dépense de fonctionnement sera imputée sur les crédits inscrits au budget principal - exercice 2012 - compte 657 4 - fonction 90 - opération n° OP02O1555.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme,
le Président,
pour le Président,

Reçu au contrôle de légalité le : 21 mars 2012.