



GRANDLYON  
communauté urbaine

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS**  
**DU CONSEIL DE COMMUNAUTE**

Séance du **15 février 2010**

Délibération n° 2010-1313

commission principale : développement économique

commission (s) consultée (s) pour avis :

commune (s) :

objet : Attribution d'une subvention à la Fédération française de la carrosserie (FFC) pour l'organisation du premier rendez-vous national de la filière camion

service : Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Pôle innovation

**Rapporteur** : Monsieur Kimelfeld

**Président** : Monsieur Gérard Collomb

Nombre de conseillers en exercice au jour de la séance : 155

Date de convocation du Conseil : 5 février 2010

Secrétaire élu : Monsieur Marc Augoyard

Compte-rendu affiché le : 17 février 2010

Présents : MM. Collomb, Bret, Darne J., Da Passano, Mme Elmalan, M. Buna, Mme Guillemot, MM. Daclin, Calvel, Mme Vullien, MM. Kimelfeld, Crimier, Philip, Abadie, Arrue, Mmes Besson, David M., MM. Barge, Passi, Brachet, Charles, Colin, Sécheresse, Barral, Desseigne, Crédoz, Mme Gelas, MM. Claisse, Bernard R, Bouju, Mme Peytavin, MM. Blein, Vesco, Mme Frih, MM. Rivalta, Assi, Julien-Laferrière, Mme Ait-Maten, MM. Albrand, Ariagno, Augoyard, Mme Bab-Hamed, M. Balme, Mme Bargoin, MM. Barret, Barthélémy, Mmes Baume, Benelkadi, MM. Bernard B, Bousson, Brailard, Broliquier, Buffet, Chabert, Chabrier, Mme Chevassus-Masia, MM. Cochet, Coste, Coulon, Mme Dagorne, MM. Darne JC., David G., Desbos, Deschamps, Mme Dubos, MM. Dumas, Ferraro, Flaconnèche, Fleury, Fournel, Gentilini, Mme Ghemri, MM. Gignoux, Gillet, Giordano, Gléréan, Goux, Grivel, Guimet, Mme Hamdiken-Ledesert, MM. Havard, Imbert Y, Imbert A, Jacquet, Joly, Kabalo, Lambert, Le Bouhart, Lebuhotel, Lelièvre, Lévêque, Llung, Longueval, Louis, Meunier, Millet, Olivier, Mmes Pallega, Perrin-Gilbert, Pesson, M. Petit, Mme Pierron, MM. Pili, Pillon, Pilonel, Plazzi, Quiniou, Réale, Mme Revel, M. Roche, Mme Roger-Dalbert, MM. Rudigoz, Sangalli, Serres, Sturla, Suchet, Terracher, Terrot, Thévenot, Thivillier, Mme Tifra, MM. Touleron, Touraine, Turcas, Uhlrich, Mme Vallaud-Belkacem, M. Vaté, Mme Vessiller, MM. Vial, Vincent, Vurpas, Mme Yéréman.

Absents excusés : MM. Reppelin (pouvoir à M. Abadie), Charrier (pouvoir à M. Touleron), Mmes Pédrini (pouvoir à M. Llung), Dognin-Sauze (pouvoir à Mme Gelas), M. Appell (pouvoir à M. Sturla), Mmes Bailly-Maitre (pouvoir à Mme Pierron), Bonniel-Chalier (pouvoir à Mme Vessiller), Chevallier (pouvoir à Mme Baume), MM. Corazzol (pouvoir à Mme Vallaud-Belkacem), Forissier (pouvoir à M. Quiniou), Galliano (pouvoir à M. Fleury), Genin (pouvoir à M. Plazzi), Geourjon (pouvoir à M. Augoyard), Huguet (pouvoir à M. Buffet), Justet (pouvoir à M. Roche), Léonard (pouvoir à Mme Revel), Mme Levy (pouvoir à M. Gentilini), MM. Lyonnet (pouvoir à M. Bousson), Morales (pouvoir à M. Joly), Muet (pouvoir à M. Kimelfeld), Rousseau (pouvoir à M. Bouju), Vergiat (pouvoir à Mme Vullien).

Absents non excusés : Mme Bocquet.

**Séance publique du 15 février 2010****Délibération n° 2010-1313**

commission principale : développement économique

objet : **Attribution d'une subvention à la Fédération française de la carrosserie (FFC) pour l'organisation du premier rendez-vous national de la filière camion**

service : Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Pôle innovation

**Le Conseil,**

Vu le rapport du 27 janvier 2010, par lequel monsieur le président expose ce qui suit :

Afin de conforter le positionnement de l'agglomération lyonnaise sur les salons et congrès et d'accompagner sa politique de développement économique autour de la filière transport urbain de personnes et de marchandises, la Communauté urbaine souhaite favoriser l'ancrage sur son territoire de Solutrans, salon national des solutions "transport" pour toute la filière du transport routier de marchandises (utilisateurs, carrossiers, fabricants de véhicules) qui aura lieu à Eurexpo du 2 au 6 mars 2010.

Le soutien de la Communauté urbaine s'inscrit dans le cadre de sa stratégie économique dédiée au tourisme d'affaires qui vise à fidéliser les grands salons professionnels et à favoriser la création de nouveaux événements sur l'agglomération, avec des retombées économiques directes pour les acteurs du tourisme d'affaires.

A ce titre, en 2007, la dernière édition de Solutrans a rassemblé 860 exposants et 28 000 visiteurs dont 12 % de visiteurs étrangers.

Le soutien de la Communauté urbaine s'inscrit également dans le cadre de sa stratégie économique dédiée aux filières d'excellence et pôles de compétitivité du territoire. Le secteur du véhicule industriel représente en région lyonnaise 31 000 emplois (et 76 000 dans la région Rhône-Alpes). Le pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus qui réunit plus de 100 constructeurs, laboratoires, PME et utilisateurs a, depuis sa création, labellisé 55 projets collaboratifs de recherche et développement représentant un montant total de 81 millions d'euros.

Dans un contexte économique très difficile pour la filière, le salon Solutrans crée des opportunités commerciales pour les entreprises locales et favorise les collaborations. En complément de l'événement "Truck and Bus World Forum", le salon valorise la dynamique économique de la filière transport sur l'agglomération lyonnaise. A ce titre, Solutrans fait partie intégrante de la stratégie de développement économique de la Communauté urbaine autour du transport urbain de personnes et de marchandises.

Dans ce cadre, la Communauté urbaine est sollicitée pour soutenir en 2010 et pour la première fois la Fédération française de la carrosserie, à hauteur de 38 000 €, pour l'organisation du premier rendez-vous national de la filière camion. Ce rendez-vous représente l'évènement phare de l'édition 2010 du salon Solutrans.

La manifestation, envisagée pour le 3 mars 2010, doit permettre de localiser l'actualité nationale et locale sur Solutrans en faisant le rendez-vous stratégique de la filière camion avec pour préoccupations principales de revaloriser la filière et de traiter les problèmes clefs de l'actualité (conjoncture économique, interrogations sur l'avenir et mutation des modes de transport).

Cette journée nationale du camion aura comme objectifs de :

- démontrer l'intérêt économique et vital de la filière camion ;
- réconcilier les citoyens avec les camions et leurs fonctionnalités au service d'un transport s'inscrivant dans une économie durable et respectueuse de l'environnement ;

- rassembler les grands acteurs de la filière ;

- constituer une vitrine média nationale pour le dynamisme local de la filière, organisée autour du pôle Lyon Urban Truck and Bus.

En plus du soutien financier de la Communauté urbaine pour l'organisation du premier rendez-vous national de la filière camion, les partenaires économiques du tourisme à Lyon proposeront, à travers la démarche "Lyon Welcome Attitude", aux organisateurs de Solutrans une offre de services autour de l'accueil (signalétique et accueil spécifique dans les gares et à l'aéroport, stand de l'office du tourisme sur le site d'exposition et opérations de communication).

Budget et plan de financement prévisionnel du premier rendez-vous de la filière camion (en €) :

| Charges                                                  | Montant en €  | Produits                                                                                | Montant en €  |
|----------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| locations des espaces                                    | 3 950         | Fédération française de la carrosserie (fonds propres, chiffre d'affaires généré, etc.) | 16 700        |
| aménagement (lumières, fond de scène, etc)               | 3 500         | Communauté urbaine                                                                      | 38 000        |
| audiovisuel                                              | 710           | TLF (Fédération des entreprises de transports et de logistique de France)               | 5 660         |
| signalétique                                             | 500           | FNTR (Fédération nationale des transports routiers)                                     |               |
| cocktail                                                 | 7 500         |                                                                                         |               |
| relance téléphonique (Package)                           | 3 750         |                                                                                         |               |
| honoraires package                                       | 10 000        |                                                                                         |               |
| invitations et routage                                   | 2 500         |                                                                                         |               |
| relations presse                                         | 6 000         |                                                                                         |               |
| QYD Cathay (prestataire pour organisation de la journée) | 11 000        |                                                                                         |               |
| animateur                                                | 10 000        |                                                                                         |               |
| hôtesse                                                  | 950           |                                                                                         |               |
| <b>Total</b>                                             | <b>60 360</b> | <b>Total</b>                                                                            | <b>60 360</b> |

La participation financière de la Communauté urbaine fera l'objet d'une convention de partenariat. La Communauté urbaine souhaite soutenir le premier rendez-vous de la filière camion, en apportant à la Fédération française de la carrosserie (FFC) une participation de 38 000 €, en 2010 ;

Vu ledit dossier ;

Où l'avis de sa commission développement économique ;

#### DELIBERE

##### 1° - Approuve :

a) - l'attribution d'une subvention de fonctionnement, pour l'année 2010, d'un montant de 38 000 € au profit de la Fédération française de la carrosserie pour le soutien au premier rendez-vous national de la filière camion.

b) - la convention à passer entre la Communauté urbaine et la Fédération française de carrosserie définissant, notamment, les conditions d'utilisation de cette subvention.

2° - Autorise monsieur le président à signer ladite convention.

**3° - Ces dépenses** seront imputées aux crédits inscrits au budget principal de la Communauté urbaine - exercice 2010 - compte 657 480 - fonction 90 - opération 1555.

Et ont signé les membres présents,  
pour extrait conforme,  
le président,  
pour le président,

**Reçu au contrôle de légalité le : 17 février 2010.**