



GRANDLYON
communauté urbaine

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL DE COMMUNAUTE

Séance du **31 mai 2010**

Délibération n° 2010-1515

commission principale : **développement économique**

commission (s) consultée (s) pour avis :

commune (s) :

objet : **Pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus 2015 - Attribution d'une subvention pour l'animation et le développement de l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015 - Programme d'actions 2010**

service : **Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Pôle innovation**

Rapporteur : Monsieur Kimelfeld

Président : Monsieur Gérard Collomb

Nombre de conseillers en exercice au jour de la séance : 155

Date de convocation du Conseil : 21 mai 2010

Secrétaire élu : Monsieur Marc Augoyard

Compte-rendu affiché le : 2 juin 2010

Présents : MM. Collomb, Bret, Darne J., Reppelin, Da Passano, Mme Elmalan, M. Buna, Mme Guillemot, MM. Charrier, Calvel, Mme Vullien, MM. Kimelfeld, Crimier, Philip, Mme Pédrini, MM. Abadie, Arrue, Mmes Besson, David M., MM. Passi, Brachet, Charles, Colin, Sécheresse, Barral, Desseigne, Mme Dognin-Sauze, M. Crédoz, Mme Gelas, MM. Claisse, Bernard R, Bouju, Mme Peytavin, M. Vesco, Mme Frih, MM. Rivalta, Assi, Julien-Laferrière, Appell, Ariagno, Augoyard, Mmes Bab-Hamed, Bailly-Maitre, M. Balme, Mme Bargoin, MM. Barret, Barthelémy, Mmes Baume, Benelkadi, M. Bernard B, Mmes Bocquet, Bonniel-Chalier, MM. Bousson, Braillard, Broliquier, Buffet, Chabert, Chabrier, Mmes Chevallier, Chevassus-Masia, MM. Cochet, Corazzol, Coste, Coulon, Mme Dagorne, MM. Darne JC., David G., Desbos, Deschamps, Mme Dubos, MM. Dumas, Flaconnèche, Forissier, Fournel, Galliano, Genin, Gentilini, Geourjon, Mme Ghemri, MM. Gignoux, Gillet, Giordano, Gléréan, Goux, Grivel, Guimet, Mme Hamdiken-Ledesert, MM. Huguet, Imbert Y, Imbert A, Jacquet, Joly, Justet, Kabalo, Lambert, Le Bouhart, Lelièvre, Lévêque, Llung, Longueval, Louis, Lyonnet, Millet, Nissanian, Ollivier, Mme Pallega, MM. Petit, Pili, Pillon, Quiniou, Mme Revel, M. Roche, Mme Roger-Dalbert, MM. Rousseau, Rudigoz, Sangalli, Serres, Sturla, Suchet, Terrot, Thévenot, Thivillier, Mme Tifra, MM. Touleron, Touraine, Turcas, Uhlrich, Mme Vallaud-Belkacem, M. Vaté, Mme Vessiller, MM. Vial, Vincent, Vurpas, Mme Yéréman.

Absents excusés : MM. Daclin (pouvoir à M. Philip), Barge (pouvoir à M. Assi), Blein (pouvoir à M. Sturla), Mme Ait-Maten (pouvoir à M. Coulon), MM. Albrand (pouvoir à Mme Ghemri), Ferraro (pouvoir à M. Longueval), Fleury (pouvoir à M. Grivel), Havard (pouvoir à M. Huguet), Lebuhotel (pouvoir à M. Lambert), Léonard (pouvoir à Mme Revel), Mme Levy (pouvoir à M. Buffet), MM. Meunier (pouvoir à M. Forissier), Morales (pouvoir à M. Geourjon), Muet (pouvoir à M. Kimelfeld), Mmes Perrin-Gilbert, Pesson (pouvoir à M. Kabalo), Pierron (pouvoir à Mme Bab-Hamed), MM. Plazzi (pouvoir à M. Jacquet), Réale (pouvoir à M. Passi), Vergiat (pouvoir à M. Abadie).

Absents non excusés : M. Pillonel.

Séance publique du 31 mai 2010**Délibération n° 2010-1515**

commission principale : développement économique

objet : **Pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus 2015 - Attribution d'une subvention pour l'animation et le développement de l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015 - Programme d'actions 2010**

service : Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Pôle innovation

Le Conseil,

Vu le rapport du 12 mai 2010, par lequel monsieur le président expose ce qui suit :

Le pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus 2015 (LUTB)

Lyon Urban Truck and Bus 2015 est une association, créée fin 2005, pour porter et animer le pôle de compétitivité du même nom. La Communauté urbaine de Lyon a participé activement à la construction du pôle en 2004-2005. Elle est donc membre fondateur. Les autres membres fondateurs sont Renault Trucks, Irisbus, l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (INRETS), l'Institut français du pétrole (IFP) et la chambre de commerce et d'industrie de Lyon (CCIL).

L'ambition de Lyon Urban Truck and Bus 2015 est de répondre aux défis soulevés par la croissance des besoins de mobilité des personnes et des marchandises dans un environnement urbain.

Bilan 2009

Au 31 décembre 2009, l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015 comptait 105 membres contre 94 fin 2008, soit une progression de 11,2 %. Le pôle a labellisé à ce jour 82 projets collaboratifs de recherche et de développement pour un montant total de 252 M€ de programmes de recherche et de développement.

LUTB a organisé, en 2009, 14 séances de créativité dans le cadre de ses axes de recherches (motorisation chaîne cinématique, sécurité et sûreté, architecture et confort, système de transport et gestion et modélisation de la mobilité). 6 PME ont été accompagnées dans le cadre du partenariat technologique international des PME des pôles de compétitivité, leur permettant ainsi de participer à des appels à projets européens.

Malgré une conjoncture économique peu favorable, l'année 2009 n'a en rien ralenti la tonicité des projets de R&D avec une bonne dynamique dans chacun des programmes de recherche. Il convient de souligner l'implication des TPE/PME adhérentes qui sont présentes dans 40 % des projets financés : 10 d'entre elles pilotent un projet et 25 sont partenaires dans 36 projets.

En 2009, la Communauté urbaine de Lyon a financé 2 projets (TREPS/ADETEL et CICLAMEN/IFP) pour respectivement 300 000 € et 364 934 €. Ces 2 projets visant l'amélioration significative des performances environnementales du transport, portés par une "pépité" de l'agglomération et un institut de recherche majeur, représentent un budget de R&D global de 4, 81 M€.

En 2008, à l'issue de la phase d'évaluation nationale des pôles de compétitivité, LUTB a été classé dans la catégorie des pôles ayant atteint les objectifs fixés par l'Etat. En 2009, LUTB a signé un contrat de performance sur la période 2009/2011 avec l'Etat et les collectivités locales dont la Communauté urbaine de Lyon. En 2009, LUTB a également été un des membres fondateurs du projet de pôle Ecotech Rhône Alpes.

La troisième édition du Truck & Bus World Forum s'est tenue à la Cité internationale de Lyon les 11 et 12 mai 2009. Plus de 378 personnes étaient inscrites à cet événement, dont 42 intervenants, ce qui est un bon bilan dans le contexte actuel. L'enjeu était clairement la pérennisation du forum.

Après une phase de structuration et de consolidation, LUTB est entré, en 2009, dans sa phase offensive. Ce déploiement s'est traduit en particulier par le lancement de deux projets de démonstrateurs (Cityfret et Modulo-sys), la 1^{ère} édition des Journées Scientifiques du pôle (187 participants) et la réalisation d'un avant-projet pour la plateforme technologique Transpolis.

Le programme City Fret s'inscrit dans l'axe stratégique "cleantech" de la politique de la Communauté urbaine de Lyon en matière de développement économique, dont les transports propres sont un volet majeur. CityFret cherche ainsi à développer et à coordonner des expérimentations en matière de transport durable de marchandises en milieu urbain.

L'année 2009 a été celle de la consolidation pour le Rhône Alpes Automotive Cluster avec, particulièrement, la mise en place d'un directeur et d'une feuille de route par axe (Innovation, International et Performance), le renforcement du noyau d'adhérents, la reconnaissance du cluster comme ARIA (association régionale automobile), la signature d'une collaboration avec la PFA (Plateforme automobile) et enfin, le renforcement de la collaboration avec les 4 pôles de compétitivité automobile français.

Plan d'actions 2010

Le Pôle LUTB est le seul pôle de compétitivité centré sur les transports collectifs urbains de personnes et de marchandises. Aucune structure partenariale (industrie, recherche, organismes publics) affichant ce champ de compétences et cette vision n'existe actuellement sur le terrain mondial.

LUTB a acquis une dimension européenne et internationale. En tant que partenaire fondateur et membre de l'équipe d'organisation du Truck and Bus World Forum, le pôle LUTB construit un réseau international d'experts et d'industriels pouvant échanger et collaborer avec ses membres.

Le passage de l'évaluation en 2008 a reconnu la dynamique créée et la capacité de structuration du pôle. Une nouvelle étape est à franchir : devenir un pôle labellisé de niveau mondial, avec une ambition affichée d'être reconnu comme un des centres mondiaux de travail sur les systèmes de transport, de maîtriser les nouvelles énergies et les solutions de transport de demain, de maîtriser l'interface véhicule/infrastructure.

La feuille de route stratégique du pôle, décrite dans le contrat de performance pour la période 2009-2012, inclut notamment les domaines et les thématiques prioritaires du pôle : cinq programmes de recherche, un projet plateforme technologique pour développer les systèmes de transport urbain du futur (TRANSPOLIS), un projet de démonstrateur "système de livraison en ville" (City Fret), un projet de démonstrateur des solutions innovantes en termes de mobilité urbaine de personnes (Modulo-sys), la création d'un institut du transport collectif, le développement des partenariats à l'international, la communication et l'événementiel.

En 2009, la Communauté urbaine de Lyon a soutenu l'association LUTB par l'attribution d'une subvention de fonctionnement de 90 000 €.

La Communauté urbaine souhaite soutenir l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015, au cours de l'année 2010, par l'attribution d'une subvention de fonctionnement de 50 000 €.

Dépenses prévisionnelles	Montant 2010 (en € TTC)
animation - fonctionnement (accompagnement - montage projets, formation R&D, Think Tank)	291 600
mutualisation des moyens d'essais	30 000
promotion, communication (plaquette, annuaire, actions internationales)	55 000
mutualisation des moyens d'essais (prestations)	116 000
Total	492 600
Recettes prévisionnelles	Montant 2010 (en € TTC)
cotisations adhérents	65 070
Etat	179 515
Région Rhône-Alpes	198 515
Communauté urbaine de Lyon	50 000
Total	492 600

Il s'agit aujourd'hui d'inscrire l'aide de la Communauté urbaine de Lyon dans le cadre d'une convention, l'association s'engageant par ailleurs à utiliser la subvention conformément à l'affectation qui lui est donnée.

L'évaluation de l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015, pour l'année 2010, portera sur :

- la croissance du nombre d'adhérents : objectif de 120 adhérents fin 2010,
- le nombre de projets R&D accompagnés et lancés dans l'année : objectif 20 projets R&D labellisés fin 2010, dont 15 projets cleantech,
- le nombre de séances think tank : objectif de 12 séances d'ici fin 2010,
- le nombre d'outils de communication mis en place ou mis à jour : objectif de 5 outils de communication,
- la mise en place de moyens d'essais mutualisés : objectif de réalisation du pré-diagnostic,
- les résultats de l'action d'Internationalisation des PME : objectif de 5 PME accompagnées,
- le nombre de liens créés avec des pôles/clusters connexes : objectif de 5 partenariats,
- la mise à jour d'un tableau de suivi du pôle, des projets et des expérimentations ;

Vu ledit dossier ;

Où l'avis de sa commission développement économique ;

DELIBERE

1° - Approuve :

a) - l'attribution d'une subvention d'un montant de 50 000 € au profit de l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015 (LUTB) dans le cadre d'un soutien à l'animation et aux actions 2010,

b) - la convention à passer entre la Communauté urbaine de Lyon et LUTB définissant, notamment, les conditions d'utilisation de ladite subvention.

2° - Autorise monsieur le Président à signer ladite convention.

3° - La dépense totale de fonctionnement correspondante sera imputée sur les crédits inscrits ou à inscrire au budget principal de la Communauté urbaine de Lyon - exercices 2010 et 2011 - compte 657 480 - fonction 90 - opération 1373 selon l'échéancier suivant :

- 40 000 € en 2010,
- 10 000 € en 2011.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme,
le président,
pour le président,

Reçu au contrôle de légalité le : 2 juin 2010.