

GRANDLYON
communauté urbaine

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL DE COMMUNAUTE

Conseil de communauté du **27 mai 2013**

Délibération n° 2013-3918

commission principale : **développement économique**

commission (s) consultée (s) pour avis :

commune (s) :

objet : **Pôle de compétitivité Lyon urban truck and bus (LUTB) - Attribution d'une subvention à l'association Lyon urban truck and bus - Rhône-Alpes automotive cluster (LUTB-RAAC) pour son programme d'actions 2013**

service : **Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Service innovation**

Rapporteur : Monsieur le Vice-Président Kimelfeld

Président : Monsieur Gérard Collomb

Nombre de conseillers en exercice au jour de la séance : 156

Date de convocation du Conseil : vendredi 17 mai 2013

Secrétaire élu : Monsieur Marc Augoyard

Compte-rendu affiché le : mercredi 29 mai 2013

Présents : MM. Collomb, Bret, Darne J., Da Passano, Mme Domenech Diana, M. Buna, Mme Guillemot, MM. Calvel, Kimelfeld, Crimier, Philip, Mme Pédrini, M. Abadie, Mmes Besson, David M., MM. Brachet, Charles, Colin, Sécheresse, Barral, Desseigne, Crédoz, Mme Gelas, MM. Claisse, Bernard R., Bouju, Mme Peytavin, M. Vesco, Mme Frih, MM. Rivalta, Assi, Julien-Laferrière, Mme Ait-Maten, MM. Albrand, Appell, Ariagno, Augoyard, Mme Bailly-Maitre, M. Balme, Mme Bargoin, MM. Barret, Barthélémy, Mmes Baume, Benelkadi, M. Bernard B., Mme Bocquet, M. Bolliet, Mme Bonniel-Chalier, MM. Bousson, Brolquier, Buffet, Chabert, Mmes Chevallier, Chevassus-Masia, MM. Cochet, Corazzol, Coste, Mme Dagorne, MM. David G., Desbos, Deschamps, Mme Dubos, MM. Dumas, Flaconnèche, Fleury, Forissier, Fournel, Gentilini, Geourjon, Mme Ghemri, MM. Gignoux, Gillet, Giordano, Gléréan, Goux, Grivel, Guimet, Mme Hamdiken-Ledesert, MM. Imbert, Jacquet, Joly, Justet, Kabalo, Lambert, Mme Laurent, MM. Lebuhotel, Lelièvre, Léonard, Mme Lépine, M. Lévêque, Mme Levy, MM. Lung, Longueval, Louis, Lyonnet, Martinez, Millet, Morales, Muet, Nissanian, Mme Pallega, MM. Petit, Pili, Pillon, Plazzi, Quiniou, Mme Rabatel, M. Roche, Mme Roger-Dalbert, MM. Rousseau, Rudigoz, Schuk, Suchet, Terrot, Thévenot, Mme Tifra, MM. Touléron, Touraine, Turcas, Uhlrich, Vaté, Vergiat, Mme Vessiller, MM. Vial, Vincent, Vurpas.

Absents excusés : MM. Reppelin (pouvoir à M. Abadie), Charrier, Daclin (pouvoir à M. Crédoz), Mme Vullien (pouvoir à M. Desseigne), MM. Barge (pouvoir à M. Petit), Passi (pouvoir à M. Lévêque), Mme Dognin-Sauze (pouvoir à M. Kimelfeld), M. Braillard (pouvoir à M. Rudigoz), Mme Cardona (pouvoir à M. Grivel), MM. Chabrier (pouvoir à M. Lung), Coulon (pouvoir à M. David G.), Ferraro (pouvoir à M. Martinez), Galliano (pouvoir à M. Guimet), Genin (pouvoir à M. Plazzi), Havard (pouvoir à M. Gignoux), Hugué (pouvoir à M. Quiniou), Mme Laval (pouvoir à M. Barret), MM. Le Bouhart (pouvoir à M. Jacquet), Ollivier, Mmes Pesson (pouvoir à M. Sécheresse), Revel (pouvoir à Mme Roger-Dalbert), MM. Sangalli (pouvoir à M. Suchet), Serres (pouvoir à M. Bernard R.), Thivillier (pouvoir à Mme Peytavin), Mme Yéremian (pouvoir à M. Barthélémy).

Absents non excusés : M. Arrue, Mme Bab-Hamed, M. Darne JC., Mme Perrin-Gilbert, M. Réale.

Conseil de communauté du 27 mai 2013**Délibération n° 2013-3918**

commission principale : développement économique

objet : **Pôle de compétitivité Lyon urban truck and bus (LUTB) - Attribution d'une subvention à l'association Lyon urban truck and bus - Rhône-Alpes automotive cluster (LUTB-RAAC) pour son programme d'actions 2013**

service : Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Service innovation

Le Conseil,

Vu le rapport du 30 avril 2013, par lequel monsieur le Président expose ce qui suit :

Lyon urban truck and bus-Rhône-Alpes automotive cluster (LUTB-RAAC) est une association créée fin 2005. Elle regroupe le pôle de compétitivité, Lyon urban truck and bus, axé sur les transports urbains, et un cluster automobile visant à promouvoir et fédérer les acteurs de la filière automobile de la région Rhône-Alpes. Ayant participé activement à la création du pôle, la Communauté urbaine de Lyon est l'un de ses membres fondateurs.

L'ambition de LUTB est de devenir une référence européenne voire mondiale, depuis la recherche jusqu'à la mise en œuvre de systèmes de transport collectif de personnes et de marchandises en milieu urbain.

La dynamique d'innovation du pôle s'appuie sur 5 programmes de recherche (motorisation de la chaîne cinématique, sécurité et sûreté, architecture et confort, système de transport, gestion et modélisation de la mobilité) et sur 2 projets structurants en cours de développement : un projet de plateforme d'innovation pour développer les systèmes de transport urbain du futur (TransPolis) et la création d'un Institut des transports et de la mobilité urbaine (ITMU).

Depuis sa création, LUTB a notamment contribué à l'implantation et la création de plus de 20 entreprises (Westport, Deam, Courb, etc.), à la création d'une douzaine de consortiums et réseaux d'experts (European automotive research partners association -EARPA-, European road transport research advisory council -ERTRAC-, cellule vibro acoustique, etc.), à l'organisation sur Lyon d'une dizaine d'événements européens et internationaux (système de transports intelligents -ITS- Europe, Transfrigoroute, Solutrans France, etc.). L'impact de LUTB sur l'emploi est estimé à plus de 450 emplois créés et plus de 600 emplois préservés.

Après 2 premières phases de mise en place du pôle, de 2006 à 2012, ayant permis au pôle de se classer parmi les 20 pôles très performants sur les 71 pôles français à l'issue de la 2^e évaluation des pôles, le pôle LUTB amorçe son évolution stratégique : de l'usine à projets de Recherche et Développement (R&D) à l'usine à produits d'avenir.

a) - Objectifs

Le Pôle LUTB est centré sur les transports collectifs urbains de personnes et de marchandises. Cette thématique constitue un enjeu d'avenir en lien avec les contraintes environnementales fortes et la croissance de la population urbaine mondiale qui représente, aujourd'hui, plus de la moitié de la population mondiale et ne cesse de s'accroître. Indispensable au développement de nos sociétés de plus en plus urbaines, son champ d'action va de l'hyper centre des villes aux grandes métropoles de demain.

Par ses actions, l'association LUTB-RAAC favorise le développement de solutions pour améliorer la qualité de l'air en zone urbaine, réduire le nombre d'accidents, développer des solutions d'électro-mobilité, réduire la congestion, réduire les nuisances sonores en milieu urbain, etc. et contribue ainsi à renforcer la compétitivité du territoire et des entreprises qui le composent. C'est pour cette raison que la Communauté urbaine souhaite apporter son soutien à l'association LUTB-RAAC pour son programme d'actions pour l'année 2013.

b) - Compte-rendu des actions réalisées au titre de l'année 2012

Par délibération n° 2012-2825 du 19 mars 2012, le Conseil de communauté a attribué une subvention de fonctionnement d'un montant de 60 000 € au profit de l'association LUTB-RAAC dans le cadre de son programme d'actions 2012 relatif à l'animation du pôle de compétitivité LUTB.

Au 31 décembre 2012, LUTB-RAAC comptait 175 membres contre 160 à fin 2011.

Depuis sa création, LUTB-RAAC a labellisé 133 projets collaboratifs de R&D dont 64 financés pour un montant total d'investissement de 212 M€. En 2012, 22 projets collaboratifs ont été labellisés contre 8 en 2011.

L'activité de LUTB-RAAC en termes d'animation a été dense en 2012 puisque l'association a notamment organisé :

- 18 séances de créativité (Think tank) dans le cadre de ses 5 axes de recherche (600 participants),
- 4 rendez-vous LUTB qui sont des événements de mise en réseau des adhérents et des partenaires (160 participants),
- 8 événements liés à la performance industrielle dans la filière automobile (200 participants),
- 10 commissions et missions internationales (100 participants),
- la première édition des Automotive techdays, cet événement vise à attirer des donneurs d'ordres automobiles français et étrangers en Rhône-Alpes en exposant les savoir-faire rhône-alpins (250 participants),
- les journées scientifiques du pôle qui visent à partager la connaissance, à constituer des groupes de réflexion et à identifier les futurs projets du pôle (250 participants).

Depuis 2009, LUTB-RAAC s'est engagée dans la phase de développement de 2 projets structurants pour la filière transport :

- un projet de plateforme d'innovation TransPolis dédiée à l'étude des transports collectifs de biens et de personnes. En 2012, TransPolis SAS s'est doté d'une structure de pilotage et de gouvernance. LUTB est présent dans le comité de pilotage et dans le comité scientifique,
- un projet d'Institut sur les systèmes de transports urbains (ITMU) pour renforcer la coopération entre recherche publique et privée. En 2012, suite à la construction du document de préfiguration de l'ITMU, un chef de projet a été désigné pour rentrer dans la phase active et construire un plan d'actions pour 2013.

c) - Bilan

L'action poursuivie par l'association LUTB-RAAC présente un bilan satisfaisant par rapport aux prévisions initiales.

Les missions de montage de projets collaboratifs de R&D, l'accompagnement des PME vers l'innovation, la structuration de projets labellisés dans le cadre du programme d'investissement d'avenir permettent de mobiliser les facteurs principaux de la compétitivité et de générer de la croissance et des emplois dans l'agglomération.

d) - Programme d'actions pour 2013 et plan de financement prévisionnel

Au vu de ses nouveaux axes de déploiement issus de la stratégie 2013-2018, les actions prévues par l'association LUTB-RAAC pour 2013 sont les suivantes :

- labelliser et accompagner à la structuration et mise en œuvre de projets de R&D,
- organiser et animer 15 think tank liés aux 5 programmes technologiques du pôle, une attention particulière sera apportée à la culture des germes issus des think tank afin de favoriser leur transformation en projets de R&D,
- animer le réseau des membres et partenaires, *via* l'organisation des rendez-vous LUTB,
- mettre en place des actions de communication et de valorisation de projets en lien avec les partenaires, dont la Communauté urbaine, principalement sur des briques technologiques permettant de mettre en place des démonstrateurs "logistique urbaine" et "Transport de personnes",
- renforcer les actions de la commission formation et de mutualisation des outils pédagogiques,
- augmenter la notoriété de LUTB et de ses membres, notamment *via* la mise en œuvre du plan international,
- participer à la mise en place d'événements à rayonnement international comme le Truck and bus world forum dont la 6^e édition aura lieu à Lyon les 21 et 22 novembre 2013,
- poursuivre la mise en place de l'Institut du transport et de la mobilité urbaine par la mise en œuvre du plan d'actions,
- poursuivre l'implication de LUTB dans les comités de pilotage et scientifique de TransPolis.

Budget prévisionnel 2013 pour le suivi et le financement des porteurs de projet (en €)

	Financeurs	Prévisionnel 2013 (en €)
Recettes		
cotisations		150 000
subventions	Etat	165 500
	Région Rhône-Alpes	165 500
	Communauté urbaine de Lyon	60 000
Total		541 000
Dépenses		
ressources humaines		261 000
charges courantes de fonctionnement		54 000
sous-total budget animation		315 000
communication, études et formation		110 000
montages projets Recherche et Développement (R&D), projet européen, infrastructures de recherche et démonstrateurs		20 000

appui au développement de la filière automobile Rhône-Alpes		70 000
veille Europe, communication, support actions stagiaires (veille Europe, communication, etc.), un apprenti projets R&D		20 000
Think tanks : ressources Masters de recherche et supports		6 000
sous-total budget actions		226 000
Total		541 000

Il est donc proposé au Conseil d'attribuer une subvention de fonctionnement d'un montant de 60 000 € au profit de l'association LUTB-RAAC pour réaliser son programme d'actions 2013. Ce financement est destiné à soutenir les actions d'animation et de promotion locales et internationales du pôle ainsi que les actions de soutien au développement des PME mises en œuvre par l'association LUTB.

Le montant de la subvention accordée par la Communauté urbaine s'élevait à 60 000 € en 2012 ;

Vu ledit dossier ;

Où l'avis de sa commission développement économique ;

DELIBERE

1° - Approuve :

a) - l'attribution d'une subvention de fonctionnement d'un montant de 60 000 € au profit de l'association Lyon urban truck and bus - Rhône-Alpes automotive cluster (LUTB-RAAC) dans le cadre de son programme d'actions 2013 relatif à l'animation du pôle de compétitivité LUTB,

b) - la convention à passer entre la Communauté urbaine de Lyon et l'association LUTB-RAAC définissant, notamment, les conditions d'utilisation de cette subvention.

2° - Autorise monsieur le Président à signer ladite convention.

3° - Le montant à payer sera imputé sur les crédits inscrits au budget principal - exercice 2013 - compte 657 4 - fonction 90 - opération n° 0P02O2794.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme.

Reçu au contrôle de légalité le : 29 mai 2013.