Séance publique du 12 juin 2007

Délibération n° 2007-4171

commission principale : développement économique

commune (s) : Lyon

objet : **Maîtrise d'oeuvre de la sous-action Vélo'V du projet de développement de la Presqu'île - Convention 2007**

service : Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Pôle implantation et site d'accueil économique

Le Conseil,

Vu le rapport du 23 mai 2007, par lequel monsieur le président expose ce qui suit :

Le contexte commercial de la Presqu'île de Lyon

La Presqu'île de Lyon était en 2005 le 3^e pôle commercial de l'agglomération lyonnaise en terme de chiffre d'affaires (436 M€) après les pôles de Porte des Alpes (506 M€) et de la Part-Dieu (463 M€). Il rassemble environ 2 200 commerces et dispose d'une zone de chalandise d'environ 2 millions d'habitants.

Le projet de développement de la Presqu'île de Lyon

Dans le cadre de la mise en œuvre du schéma directeur d'urbanisme commercial 2004-2010 (SDUC), la Communauté urbaine, en liaison avec ses partenaires, a fait de la revitalisation de ses centres villes une priorité.

En 2005, le ministère des petites et moyennes entreprises (PME), du commerce, de l'artisanat, des professions libérales et de la consommation a lancé un appel à projet relatif au plan de redynamisation du commerce de proximité en milieu urbain pour les agglomérations de plus de 30 000 habitants. Cet appel à projet avait pour objectif de tester des démarches innovantes de dynamisation du commerce urbain. Il pouvait s'agir, par exemple, de nouveaux programmes d'accessibilité aux quartiers commerçants, de l'offre de nouveaux services aux consommateurs, la création d'un pôle de management du commerce de centre-ville. Les plans d'action devaient être présentés dans le cadre d'un partenariat entre les chambres consulaires, les associations de commerçants et les collectivités territoriales.

Le projet de développement de la Presqu'île est le résultat d'un travail concerté entre la Communauté urbaine, la chambre de commerce et d'industrie de Lyon, la chambre de métiers et de l'artisanat du Rhône et la fédération des vitrines de Lyon-Presqu'île. Lors de sa remise officielle au Ministère le 15 juin 2005, le projet de développement de la presqu'île de Lyon proposait vingt actions innovantes en termes de services à la personne (boutique de services, regroupement et portage de colis), d'utilisation de l'outil Internet (bornes interactives et espace wi-fi), de transports et de déplacements (modes alternatifs, livraisons, accessibilité des commerces aux personnes à mobilité réduite) dans le cadre d'une démarche de développement durable (engagement des commerçants dans la collecte des déchets).

Ce projet a permis d'obtenir le 3 novembre 2005 une labellisation par le ministère des PME, du commerce, de l'artisanat, des professions libérales et de la consommation ainsi qu'un financement à hauteur de 900 000 € par l'Etat. Il s'agit de la dotation la plus importante au niveau national.

L'association de management de centre-ville Tendance Presqu'île et l'implication de la Communauté urbaine

L'association de management de centre-ville Tendance Presqu'île créée en avril 2006 a pour mission de mettre en œuvre le projet labellisé de développement de la Presqu'île de Lyon en s'appuyant sur les partenaires du projet. La Communauté urbaine est membre de cette association.

L'action développer l'utilisation des modes alternatifs de déplacement du projet de développement de la Presqu'île

Cette action consiste à inciter les commerçants et les usagers de la Presqu'île à utiliser des modes de transport alternatifs. L'objectif est de réduire le nombre de véhicules en centre-ville, de diminuer les nuisances et de libérer des places de stationnement en faveur des clients. Cette action doit passer par la mise en place d'informations et de communications visant à sensibiliser les usagers de la Presqu'île à l'existence des dispositifs innovants. Elle comprend plusieurs sous-actions dont une intitulée Vélo'V.

Cette sous-action Vélo'V est la seule du projet de développement de la Presqu'île dont la maîtrise d'œuvre pourrait être prise en charge par la Communauté urbaine. La chambre de commerce et d'industrie de Lyon est mandatée par l'Etat pour gérer la participation de l'Etat au financement de l'ensemble du dispositif et veiller au respect des engagements pris par chacun des partenaires. Elle assure la maîtrise d'ouvrage globale du projet de développement de la Presqu'île.

Depuis le 3 novembre 2005, date de labellisation du projet de développement de la Presqu'île, la Communauté urbaine a engagé 46 660 € pour sensibiliser les usagers de la Presqu'île à l'existence et au fonctionnement de Vélo'V (calcul réalisé en prenant comme clé de répartition le nombre des stations dans la Presqu'île de Lyon). La présente délibération a pour objet de valoriser cette dépense afin de bénéficier du financement Fisac (Fonds d'intervention pour la sauvegarde du commerce et de l'artisanat) à hauteur de 20 % mobilisable du fait de la labellisation du projet.

Cette subvention du Fisac a pour vocation d'être versée par la chambre de commerce et d'industrie de Lyon à l'association de management de centre-ville Tendance Presqu'île pour développer d'autres modes alternatifs de déplacement sur ce territoire. Cette subvention sera versée sous réserve de la justification par la Communauté urbaine de l'ensemble des dépenses concernant Vélo'V sur la Presqu'île et conformément aux modalités de versement décrites dans la convention à intervenir entre la chambre de commerce et d'industrie de Lyon et l'association Tendance Presqu'île. Cette dernière est copartenaire de la communauté urbaine de Lyon pour la mise en œuvre de l'action "développer l'utilisation des modes alternatifs de déplacement" et encouragera des partenariats avec tout organisme proposant des modes de déplacement alternatifs dans la Presqu'île.

Une convention d'application précise les modalités de versement par la chambre de commerce et d'industrie de Lyon, de la participation de l'Etat au titre du Fisac à l'association Tendance Presqu'île ;

Vu ledit dossier ;

Oùï l'avis de sa commission développement économique ;

DELIBERE

- 1° - **Décide** de prendre la maîtrise d'œuvre de la sous-action Vélo'V du projet de développement de la Presqu'île.
- 2° - **Valorise** l'implication de la Communauté urbaine dans la mise en place de Vélo'V.
- 3° - **Décide** la justification de l'ensemble des dépenses visant la promotion du dispositif Vélo'V dans la Presqu'île auprès de la chambre de commerce et d'industrie de Lyon.
- 4° - **Autorise** monsieur le président à signer la convention d'application avec la chambre de commerce et d'industrie de Lyon.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme,
le président,
pour le président,