Séance publique du 10 octobre 2006

Délibération n° 2006-3643

commission principale : développement économique

objet : **Soutien au programme de R&D moteur de Renault Trucks (investissement en cellules d'essai moteurs) - Convention pour 2006-2007 - Participation financière**

service : Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Pôle développement local

Le Conseil,

Vu le rapport du 20 septembre 2006, par lequel monsieur le président expose ce qui suit :

Le contexte de l'entreprise

Renault Trucks fait partie d'AB Volvo depuis le début 2001. La division Powertrain, basée à Vénissieux et à Saint Priest, est aujourd'hui l'un des pôles d'excellence d'AB Volvo.

Volvo Powertrain est le premier fabricant mondial de moteurs et composants de véhicules industriels.

La division Renault Trucks Powertrain de Lyon emploie 1 150 personnes (hors intérimaires), dont 1/3 d'ingénieurs et de techniciens supérieurs.

Ses activités sont principalement organisées autour de trois pôles :

- un pôle de fabrication de moteur,
- un pôle de fabrication de ponts et essieux,
- un pôle bureau d'études moteur.

Renault Trucks est l'un des membres fondateurs du pôle de compétitivité Lyon Urban Trucks and Bus 2015 et en assure la présidence par l'intermédiaire de monsieur Yves Lacroix, secrétaire général.

Le projet FUN

La stratégie de recherche de Renault Trucks

Depuis 2002, le groupe Volvo a entrepris un vaste programme de renouvellement et de modernisation des cellules d'essais moteurs au sein des laboratoires de recherche moteurs de Volvo Powertrain. Ce programme vise à développer une technologie qui réponde aux normes européennes et américaines les plus exigeantes en matière environnementale (émissions gazeuses et acoustiques) et aux exigences de qualité et de fiabilité de tels moteurs.

Les travaux issus de ce programme de Recherche et Développement seront utilisés dans la construction des moteurs Volvo produits jusqu'en 2012 et se concentrent plus particulièrement sur les applications à vocation urbaine.

Les pôles de recherche en matière de moteurs poids lourds se concentrent aujourd'hui dans quatre régions européennes : Suède (Volvo et Scania), Allemagne (MAN, Daimler Benz), le Piémont (Iveco) et la région lyonnaise (Renault Trucks). Le centre de Saint Priest-Vénissieux est donc stratégique car il est leader et bien positionné dans cette géographie industrielle.

Les étapes de mises en œuvre du programme d'investissement FUN et le contexte

Le programme de recherche dénommé FUN (**F**ull **a**uthority **e**ngine, ou moteur diesel de camion à grande flexibilité) intègre d'importantes innovations visant à réduire les émissions et la consommation de carburant. Concomitamment au programme FUN qui concerne Renault Trucks, le groupe Volvo AB a lancé un vaste plan de renouvellement de ses cellules d'essai moteur à l'échelle mondiale pour être en mesure de répondre aux futures exigences réglementaires.

Ce projet est en totale adéquation et complémentaire avec les actions de Recherche et Développement mises en œuvre dans le cadre du pôle de compétitivité LUTB 2015.

- Une première phase d'investissement engagée avec le soutien de l'Etat

Cette première phase (2004-2006) consistait en un programme de Recherches et Développement permettant de développer un moteur diesel plus performant.

Le montant de ce projet était de 5 M€ et a reçu un soutien financier de l'Etat de 1,5 M€.

- Le lancement de la phase 2 en 2006 : un programme d'essai moteurs sur le site lyonnais

La phase 2 du programme FUN prévoit de développer des capacités d'essai du moteur diesel développé lors de la phase 1 du projet FUN. Cet objectif nécessite l'aménagement de moyens adaptés, à savoir deux cellules d'essai. Dans le cadre du plan global de renouvellement du groupe Volvo AB, ces deux cellules ont fait l'objet d'un arbitrage pour déterminer le site d'implantation à retenir.

Le président de Volvo Powertrain a confirmé la décision du groupe d'implanter ces deux cellules performance sur le site lyonnais dans la mesure où cet investissement supplémentaire, chiffré à 5 M€, pourrait recevoir un concours significatif sur fonds publics, comme l'ont proposé les autres sites possibles d'implantation.

Ces deux cellules supplémentaires sont des cellules performance plus coûteuses que les cellules endurance déjà acquises pour le site. Elles seraient construites sur la période 2006-2007 et permettraient de renforcer les compétences du site lyonnais au sein du groupe. Chaque cellule d'essai concerne 15 à 20 emplois qualifiés.

Les retombées attendues du projet pour l'entreprise et le tertiaire - Articulation avec la dynamique territoriale enclenchée dans le domaine des solutions de transports du futur

L'investissement dans ces cellules-moteurs s'inscrit dans le cadre d'un projet plus vaste de nouveaux moteurs diesel propre et dans le renforcement de l'implantation de Renault Trucks sur le site lyonnais, notamment le maintien des emplois des équipes de développement moteur (les cellules d'essais font aujourd'hui travailler 350 personnes). Par ailleurs, à ces emplois directs sont attachés des emplois indirects chez les sous-traitants et les fournisseurs. L'investissement, dans des cellules d'essais, est aussi un investissement physique, non délocalisable qui, une fois réalisé, ancre durablement l'activité en Rhône-Alpes.

Ce projet s'inscrit dans l'environnement immédiat du pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus 2015, qui a pour ambition de renforcer les compétences du territoire régional dans le domaine des véhicules industriels, en particulier à vocation urbaine, et d'en faire un centre d'excellence reconnu et visible à l'international dans le domaine des solutions de transports du futur, plus propres, plus sûres et plus économiques. Il a également pour vocation d'aider à ancrer durablement l'emploi dans la région.

Cet important projet s'appuie sur la création de programmes fédératifs de recherches qui feront intervenir l'ensemble des compétences locales, grandes entreprises, laboratoires, universités et PME.

Cet ensemble de facteurs vient compléter de façon cohérente le renforcement de la filière véhicules industriels en Rhône-Alpes en mettant à profit un tissu de savoir-faire et de moyens uniques dans le domaine des moteurs.

L'accompagnement du projet FUN par la construction de nouvelles cellules de développement moteur en est un élément essentiel.

Le budget et le plan de financement

Pour mener à bien cet investissement, Renault Trucks sollicite une aide à hauteur de 1,5 M€ (soit 1/3 du projet) auprès de la Communauté urbaine et du conseil régional Rhône-Alpes. L'État a donné son accord de principe pour que les collectivités locales de la région lyonnaise contribuent au financement de la deuxième phase du projet FUN.

La Communauté urbaine souhaite soutenir le programme proposé par Renault Trucks par l'attribution d'une subvention totale de l'ordre de 750 000 € dans le cadre de la signature d'une convention cadre 2006-2007 à laquelle intervient la Région, également financeur d'un montant de 750 000 € et l'Etat.

Les modalités de versement de cette aide font l'objet de deux conventions d'application annuelles au titre des années 2006 et 2007 signées également par la Région et l'Etat : pour l'année 2006, la subvention de la Communauté urbaine s'élève à 500 000 €, le solde de 250 000 € sera versé à la fin des travaux d'investissements de Renault Trucks, prévue à la fin de l'année 2007, sur présentation des pièces justificatives, soit un versement effectif au début de l'année 2008.

La participation de la Communauté urbaine est donc requise sur le budget d'investissement, au même titre que la région Rhône-Alpes.

Budget prévisionnel du projet

Dépenses prévisionnelles	2006-2007 (€TTC)	Recettes prévisionnelles	2006 (€TTC)	2007 (€TTC)	2008 (TTC)
Génie Civil					
extension de surface en cellule, salle de mesure et pilotage	820 000	région Rhône-Alpes	375 000	375 000	
Equipements de mesure					
équipements de mesure des caractéristiques moteur	1 050 000	Communauté urbaine	500 000	250 000	
Salle de contrôle	230 000				
Cellules et équipements					
informatique et logiciels, outils informatiques, systèmes de mise en charge des moteurs, interface mécanique électrique	1 100 000				
Servitudes		Renault Trucks		3 500 000	
conditionnement, distribution, recyclages des énergies entrantes et sortantes de la cellule	1 380 000				
Ingénierie					
réalisation étude et maîtrise d'œuvre du projet	420 000				
total	5 000 000	total	5 000 000		

Le comité d'évaluation

Un comité de suivi sera instauré afin de veiller au bon déroulement du programme. Il regroupera :

- des représentants de Renault Trucks,
- des représentants des collectivités et établissements publics (conseil régional Rhône-Alpes, Communauté urbaine),
- des représentants des services de l'Etat.

Ce comité de suivi se réunira au minimum une fois par an. Il donnera lieu à un compte-rendu d'exécution du programme qui sera diffusé aux partenaires du présent programme.

Les critères d'évaluation sont précisés dans la convention-cadre ;

Vu ledit dossier ;

Où l'avis de sa commission développement économique :

DELIBERE

1° - Approuve :

a) - la convention-cadre 2006-2007 à intervenir entre la Communauté urbaine, Renault Trucks, la région Rhône-Alpes et l'État portant sur le versement d'une subvention d'un montant de 750 000 €,

b) - la convention d'application 2006 à intervenir entre la Communauté urbaine, Renault Trucks, la région Rhône-Alpes et l'État au terme de laquelle un premier versement de 500 000 € sera effectué à compter de la notification de cette convention,

c) - une convention d'application pour l'année 2007 sera présentée au conseil de Communauté, au cours de l'année 2007, pour le versement du solde d'un montant de 250 000 €.

2° - **Autorise** monsieur le président à signer la convention-cadre et la convention d'application 2006.

3° - **La dépense**, pour l'année 2006, de 500 000 € sera imputée aux crédits inscrits au budget principal de la Communauté urbaine dont 320 000 € par décision modificative - exercice 2006 - compte 204 200 - fonction 90 - opération à créer.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme,
le président,
pour le président,