Séance publique du 12 juin 2006

Délibération n° 2006-3456

commission principale : développement économique

objet : **Convention annuelle avec l'association Lyon urban truck and bus 2015 - Subvention de fonctionnement**

service : Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Pôle développement local

Le Conseil,

Vu le rapport du 24 mai 2006, par lequel monsieur le président expose ce qui suit :

La Communauté urbaine de Lyon et les partenaires de Grand Lyon, l'Esprit d'Entreprise se sont impliqués dans le lancement des pôles de compétitivité et notamment dans le secteur du véhicule industriel en milieu urbain et souhaite renforcer le positionnement de l'agglomération, au côté de la chambre de commerce et d'industrie de Lyon, sur ce secteur grâce au soutien au pôle de compétitivité Lyon urban truck and bus 2015, labellisé par l'Etat pôle à dimension nationale le 12 juillet 2005.

Les enjeux

Les métropoles concentrent une part croissante des populations et de la richesse. La performance de leurs systèmes de transports va être décisive pour assurer leur développement économique et durable. Les technologies développées devront devenir plus économes, plus sûres, plus propres et mieux intégrées dans leur environnement pour assurer la desserte et l'approvisionnement.

La métropole lyonnaise est impactée par ces enjeux de par sa taille et sa situation géographique mais aussi par le poids de la filière économique concernée qui se caractérise par :

- une concentration de compétences et de matière grise sans équivalent en France avec 920 entreprises en Rhône-Alpes dont la moitié en région urbaine de Lyon, 100 000 emplois en Rhône-Alpes, dont 31 000 dans la région lyonnaise, et près de 3 500 personnes impliquées dans des activités de recherche et développement,
- la présence de sièges sociaux et de fonctions stratégiques des constructeurs de véhicules industriels avec Renault Trucks, (groupe Volvo AB), second groupe mondial de véhicules industriels et de solutions de transports et Irisbus (groupe Iveco), second constructeur européen d'autocars et de bus, leader sur les technologies liées à l'environnement,
- un ensemble intégré de compétences, notamment les laboratoires comme l'Inrets, regroupant des fournisseurs de technologies et solutions, des intégrateurs et constructeurs de véhicules, des utilisateurs de transport de personnes ou des logisticiens. Enfin le territoire de la Communauté urbaine constitue une plate-forme expérimentale, grande nature, pour les solutions de transports élaborées.

Cet ensemble de compétences positionne la métropole lyonnaise parmi les métropoles européennes leaders sur le véhicule industriel et les systèmes de transport au même titre que Göteborg, Stuttgart ou Turin.

L'engagement de la Communauté urbaine

La Communauté urbaine conduit une politique de développement dans le domaine du véhicule industriel et des systèmes de transport. En liaison avec la chambre de commerce et d'industrie de Lyon, elle a lancé, aux côtés des industriels, en décembre 2004, la démarche pôle de compétitivité Lyon urban truck and bus 2015.

Outre le soutien à la filière véhicules industriels, la Communauté urbaine entretient des liens réguliers avec les entreprises leaders de la filière (Renault Trucks, Irisbus) par l'intermédiaire de sa politique Grands comptes et avec l'ensemble des PME de l'agglomération par l'intermédiaire des développeurs économiques, notamment sur la conférence des maires Porte des Alpes.

Dans cette logique, la Communauté urbaine (mission déplacement, direction du foncier et de l'immobilier, direction des affaires économiques, etc.) a contribué à l'émergence du pôle de compétitivité Lyon urban truck and bus 2015 et souhaite soutenir sa mise en place et son développement.

Le pôle de compétitivité Lyon urban truck and bus 2015

Lyon urban truck and bus 2015 est une association créée à la fin 2005 pour porter et animer le pôle de compétitivité du même nom qui a été labellisé pôle à dimension nationale en juillet 2005.

Les membres fondateurs de l'association sont Renault Trucks, Irisbus, l'Institut français du pétrole (IFP) et la chambre de commerce et d'industrie de Lyon (CCIL).

L'animation est confiée à la CCIL qui met à disposition un directeur et les compétences de ses chargés de mission de la filière automobile-véhicules industriels.

L'ensemble des projets du pôle s'organise autour de quatre programmes de recherche et développement :

- motorisation et chaîne cinématique,
- sécurité et sûreté,
- architecture confort des véhicules,
- relation du véhicule avec son environnement.

Trois programmes transversaux prioritaires seront également mis en place par l'association :

- l'étude, la définition et la construction d'infrastructures d'essai,
- la mise en place d'un groupe de réflexion permanent nommé Think Tank,
- un congrès scientifique international Lyon urban truck and bus.

Son plan d'actions 2006 est le suivant :

- assurer le pilotage du pôle et la mobilisation des acteurs par :

- . le pilotage stratégique du pôle, en veillant au respect des orientations stratégiques arrêtées et au développement des programmes de recherche et développement (R et D),
- . la décision et la mise en oeuvre des actions transversales relevant du pôle, visant à développer des moyens mutualisés avec notamment un groupe de réflexion permanent visant à concevoir le camion et l'autobus du futur et des moyens d'essai ou encore le développement d'un congrès scientifique international,
- . la mobilisation de l'ensemble des acteurs locaux,
- . la mise en place de séances de créativité (baptisées Think Tank), dont la finalité est l'animation des membres industriels scientifiques et usagers, la construction d'un plan d'actions par programme de recherche et la définition de projets collaboratifs de recherche et développement ;

- assurer la promotion, la communication et les partenariats nécessaires au développement du pôle Lyon urban truck and bus 2015 à l'échelle locale, nationale et internationale, *via* :

- . la définition et la mise en oeuvre d'une politique de communication et de promotion,
- . la recherche de partenariats internationaux ;

- valoriser les connaissances et résultats du pôle par :

- . des connaissances transférables développées dans le cadre du pôle,
- . capitalisation et échanges de connaissances sur les acquis des programmes de R et D à travers l'organisation d'événements internationaux et nationaux visant à échanger les expériences autour des principaux résultats transférables des programmes ;

- mettre en place une évaluation du pôle :

Le pôle mettra en place un dispositif visant à son évaluation. Il présente une fois par an l'état des différents indicateurs au comité de coordination.

Il sera demandé à l'association Lyon urban truck and bus 2015 de contribuer au portail économique de l'agglomération : Lyon business.org.

- mettre en place un dispositif d'intelligence économique :

Une convention entre le pôle LUTB 2015 et l'Institut national de la propriété industrielle (INPI) propose quatre types d'outils : recherche brevet RISC, diagnostic propriété industrielle (PI) pour les PME, formation INPI Brevet et veille brevet international dans chacun des quatre programmes de recherche du pôle.

Le budget prévisionnel 2006

La Communauté urbaine souhaite soutenir l'association Lyon urban truck and bus 2015 au cours de l'année 2006, qui correspond à une phase de démarrage, par l'attribution d'une subvention de fonctionnement de l'ordre de 50 000 €.

Dépenses prévisionnelles	Année 2006 (en € TTC)
animation-fonctionnement <i>(déplacements, frais généraux, impôts et taxes, honoraires)</i>	45 000
animation-projets transversaux Think tank - séances de créativité	50 000
promotion, communication <i>(plaquettes, site Internet)</i>	30 000
valorisation animation par la CCIL	194 000
total charges prévisionnelles	319 000
Recettes prévisionnelles	Année 2006 (en € TTC)
produits de gestion cotisations adhérents	15 000
subventions publiques Etat (Drire)	60 000
valorisation animation par la CCIL	194 000
communauté urbaine de Lyon	50 000
total recettes prévisionnelles	319 000

Il s'agit aujourd'hui d'inscrire l'aide de la communauté urbaine de Lyon dans le cadre d'une convention, l'association s'engageant, par ailleurs, à utiliser la subvention, conformément à l'affectation qui lui est donnée.

Les critères d'évaluation du programme d'actions sont mentionnés dans la convention ;

Vu ledit dossier ;

Ouï l'avis de sa commission développement économique ;

DELIBERE

1° - Donne un avis favorable à la signature de la convention avec l'association Lyon urban truck and bus 2015 et au versement d'une subvention d'un montant de 50 000 € pour 2006 selon les modalités suivantes : 80 % à la signature de la présente convention, 20 % au vu du bilan des actions 2006.

2° - Autorise monsieur le président à signer la convention d'application.

3° - La dépense correspondante de 50 000 € sera imputée aux crédits inscrits au budget de la Communauté urbaine - exercice 2006 - compte 657 480 - fonction 90 - opération n° 0864.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme,
le président,
pour le président,