



GRANDLYON
communauté urbaine

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL DE COMMUNAUTE

Conseil de communauté du **21 octobre 2013**

Délibération n° 2013-4178

commission principale : **développement économique**

commission (s) consultée (s) pour avis :

commune (s) :

objet : **Lyon Urban Truck and Bus (LUTB) - Attribution d'une subvention à l'association LUTB-RAAC pour l'organisation du Truck and Bus World Forum les 21 et 22 novembre 2013**

service : **Délégation générale au développement économique et international - Direction de l'attractivité et des relations internationales - Service attractivité**

Rapporteur : Monsieur le Vice-Président Kimelfeld

Président : Monsieur Gérard Collomb

Nombre de conseillers en exercice au jour de la séance : 156

Date de convocation du Conseil : vendredi 11 octobre 2013

Secrétaire élu : Monsieur Marc Augoyard

Compte-rendu affiché le : mercredi 23 octobre 2013

Présents : MM. Collomb, Bret, Darne J., Reppelin, Da Passano, Buna, Mme Guillemot, MM. Daclin, Calvel, Mme Vullien, MM. Kimelfeld, Crimier, Philip, Mmes Pédrini, Besson, David M., MM. Barge, Passi, Brachet, Charles, Sécheresse, Barral, Desseigne, Mme Dognin-Sauze, M. Crédoz, Mme Gelas, MM. Claisse, Bernard R., Bouju, Mmes Peytavin, Laurent, MM. Vesco, Rivalta, Assi, Julien-Laferrière, Albrand, Appell, Ariagno, Augoyard, Mme Bailly-Maitre, M. Balme, Mme Bargoin, MM. Barret, Barthelémy, Mme Baume, M. Bernard B., Mme Bonniel-Chalier, MM. Bousson, Braillard, Broliquier, Buffet, Mme Cardona, M. Chabrier, Mmes Chevallier, Chevassus-Masia, MM. Cochet, Corazzol, Coste, Coulon, Mme Dagonne, MM. Darne JC., David G., Desbos, Deschamps, Mme Dubos, MM. Dumas, Ferraro, Forissier, Fournel, Galliano, Geourjon, Gignoux, Gillet, Giordano, Gléréan, Goux, Grivel, Guimet, Mme Hamdiken-Ledesert, MM. Havard, Huguet, Imbert, Jacquet, Joly, Justet, Kabalo, Mme Laval, MM. Le Bouhart, Lebuhotel, Lelièvre, Léonard, Mme Lépine, M. Lévêque, Mme Levy, MM. Llung, Longueval, Louis, Millet, Morales, Mmes Perrin-Gilbert, Pesson, MM. Petit, Pili, Pillon, Plazzi, Quiniou, Mme Rabatel, M. Réale, Mme Revel, M. Roche, Mme Roger-Dalbert, MM. Rudigoz, Sangalli, Schuk, Suchet, Terrot, Thévenot, Mme Tifra, MM. Touleron, Touraine, Uhlrich, Vaté, Vergiat, Mme Vessiller, MM. Vial, Vincent, Mme Yéréman.

Absents excusés : Mme Domenech Diana (pouvoir à M. Claisse), MM. Charrier (pouvoir à Mme Besson), Abadie (pouvoir à M. Reppelin), Arrue, Colin (pouvoir à Mme Vullien), Mmes Frih (pouvoir à M. Rudigoz), Ait-Maten (pouvoir à M. Ariagno), Bab-Hamed (pouvoir à M. Lévêque), Benelkadi (pouvoir à M. Kabalo), Bocquet (pouvoir à Mme Levy), MM. Bolliet (pouvoir à M. Ferraro), Chabert (pouvoir à M. Lelièvre), Fleury (pouvoir à M. Grivel), Gentilini (pouvoir à M. Buffet), Mme Ghemri (pouvoir à M. Plazzi), MM. Lambert (pouvoir à M. Lebuhotel), Lyonnet (pouvoir à M. Bousson), Martinez (pouvoir à Mme Dubos), Ollivier (pouvoir à M. Suchet), Mme Palleja, MM. Serres (pouvoir à M. Roche), Thivillier (pouvoir à M. Millet).

Absents non excusés : MM. Flaconnèche, Genin, Muet, Nissanian, Rousseau, Turcas, Vurpas.

Conseil de communauté du 21 octobre 2013**Délibération n° 2013-4178**

commission principale : développement économique

objet : **Lyon Urban Truck and Bus (LUTB) - Attribution d'une subvention à l'association LUTB-RAAC pour l'organisation du Truck and Bus World Forum les 21 et 22 novembre 2013**

service : Délégation générale au développement économique et international - Direction de l'attractivité et des relations internationales - Service attractivité

Le Conseil,

Vu le rapport du 2 octobre 2013, par lequel monsieur le Président expose ce qui suit :

Le Truck and Bus World Forum (TBWF) est une manifestation professionnelle qui a pour ambition de rassembler les acteurs et décideurs internationaux de l'industrie des transports routiers, afin de débattre ensemble des grands enjeux et défis relatifs aux transports urbains de personnes et de marchandises (changements climatiques, contraintes énergétiques, congestions urbaines, etc.). Co-organisé par l'association Entreprises Rhône-Alpes International (ERAi), et le pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus (LUTB), ce forum international repose sur les 3 axes suivants :

- analyses prospectives et stratégiques,
- groupes de travail pour décideurs internationaux,
- initiation d'actions concrètes.

La 6ème édition du Truck and Bus World Forum aura lieu à Lyon les 21 et 22 novembre 2013, durant la semaine mondiale du transport routier et urbain, en parallèle du salon professionnel Solutrans (19-23 novembre). Elle réunira un panel d'intervenants de renommée internationale et de nombreux auditeurs du monde entier.

Les objectifs spécifiquement associés à cette édition sont :

- l'analyse prospective des enjeux liés aux transports urbains autour d'un grand thème : "Les prochains défis et enjeux pour un transport mondial et durable",
- la présentation de la recherche et des dernières innovations industrielles et organisationnelles du transport de personnes et de marchandises,
- les rencontres entre décideurs clefs de l'industrie et les conférences de qualité sur les transports de personnes et de marchandises de demain,
- le rassemblement des grands acteurs de la filière et partenaires du pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus.

a) Objectifs

Le soutien de la Communauté urbaine de Lyon à cette manifestation s'inscrit dans une double stratégie : la stratégie économique dédiée au développement du tourisme d'affaires, d'une part, et au confortement du positionnement de l'agglomération lyonnaise sur la filière transport urbain de personnes et de marchandises, d'autre part.

A ce titre, l'édition 2013 du Trucks and Bus World Forum répond complètement aux objectifs et à la stratégie prospective de développement économique que souhaite la Communauté urbaine pour le transport urbain de personnes et de marchandises, la mobilité étant un élément extrêmement important de sa démarche sur la ville intelligente.

Pour mémoire, le secteur du véhicule industriel représente en région lyonnaise 31 000 emplois (76 000 dans la Région Rhône-Alpes). L'association LUTB-RAAC regroupe un pôle de compétitivité, Lyon Urban Truck and Bus, axé sur les transports urbains et un cluster automobile visant à promouvoir et fédérer les acteurs de la filière automobile de la région Rhône-Alpes. Le pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus (LUTB) qui réunit plus de 100 constructeurs, laboratoires, PME et utilisateurs a, depuis sa création, labellisé 55 projets collaboratifs de recherche et développement représentant un montant total de 81 millions d'euros dont 30 millions d'euros ont été financés.

Ce sont les raisons pour lesquelles la Communauté urbaine souhaite soutenir l'association LUTB-RAAC pour l'organisation de cette manifestation, qui renforce l'image de l'agglomération dans ces domaines.

b) Compte-rendu des actions réalisées au titre de l'année 2011

En 2011, s'est tenue la 5e édition du Truck and Bus World Forum, en lien pour la première fois avec le salon Solutrans, localisé à Lyon Eurexpo.

2 jours ont été consacrés à la question de l'accessibilité des milieux urbains.

Le rapprochement calendaire de cet événement avec le salon Solutrans a permis d'attirer 13 exposants Solutrans complémentaires lors des conférences TBWF. L'événement a aussi pu bénéficier de la visibilité et de la notoriété de Solutrans qui a accueilli près de 500 décideurs internationaux et 30 000 visiteurs.

Le TBWF 2011 a ainsi attiré 37 intervenants de 15 nationalités différentes : allemand, anglais, belge, hollandais, italien, espagnol, français, suédois, estonien, nord-américain, canadien, brésilien, roumain, chinois, japonais. 238 participants ont été recensés.

De nombreuses sociétés en lien avec l'activité du transport étaient également représentées dont Renault Trucks, Volvo Group, Volvo Bus, Iveco-Irisbus, IBL, DHL, Keolis, Westport, World Economic Forum, TNT, Shell, AVL, UITP, Ertic, etc.

La qualité des partenariats médias avec la présence de l'officiel des transporteurs, WK Transport-Logistique, Bus and Car Magazine, ville rail et transports ainsi que des magazines étrangers, a été remarquable.

c) Bilans

La première édition du TBWF à Lyon, en 2007, avait réuni 30 % de participants étrangers provenant de 15 pays différents, 35 % de participants rhônalpins, 25 % de participants nationaux et 66 intervenants pour animer les conférences. L'ensemble des constructeurs de camions et de bus avait répondu présent à cette édition, à l'exception de MAN, DAF et Daimler.

En 2009, l'événement avait été maintenu à Lyon, sur 2 jours, sur une thématique en résonnance avec la conjoncture économique (Faire face à la crise, quels scénarii pour des transports urbains plus performants ?). Cette édition avait enregistré 378 inscriptions, 42 intervenants et 19 % de participants étrangers.

Le bilan réalisé à la suite de cette édition a démontré qu'il fallait impérativement maintenir le haut niveau des présentations, tout en respectant l'équilibre entre les thématiques transports de personnes et transports de marchandises. 5 des 6 PDG de constructeurs mondiaux de bus et de véhicules commerciaux et industriels ont ainsi participé au TBWF depuis sa création.

d) Programme d'actions pour 2013 et plan de financement prévisionnel

Dans un contexte économique très difficile pour la filière, le TBWF crée des opportunités commerciales pour les entreprises locales et favorise les collaborations. Il valorise la dynamique économique de la filière transport sur l'agglomération lyonnaise et s'inscrit cette année à la fois dans le cadre de la semaine mondiale du transport routier et urbain et conjointement au salon Solutrans (du 19 au 23 novembre 2013) avec des participations croisées.

Le programme proposé cette année, qui doit redonner du souffle à la filière, touchée par la crise, s'organisera autour de la thématique suivante : les prochains défis et enjeux pour un transport mondial et durable. La diversité de profils des participants est renforcée : constructeurs, équipementiers et sous-traitants, opérateurs de transports publics, entreprises et transporteurs de fret, sociétés de service de solutions de transport, représentants des autorités organisatrices de transports, institutions internationales, experts universitaires et chercheurs, etc., pour garantir la pluralité et la représentativité des acteurs de la filière. Les adhérents de LUTB et la filière lyonnaise des entreprises du transport participeront de manière active à cet événement par leur présence ou leur intervention dans les conférences.

Au total, 30 intervenants de renommée internationale et 200 professionnels échangeront ensemble sur les solutions de transport de personnes et de marchandises au travers des 3 problématiques suivantes :

- l'amélioration continue de l'efficacité énergétique,
- le développement de corridors verts intelligents,
- l'optimisation de la co-modalité.

Les indicateurs d'évaluation suivants seront particulièrement suivis pour cette édition :

- nombre de rendez-vous à dimension prospective pour la profession,
- présence de présidents de sociétés représentatives de la filière et notamment des acteurs du pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus,
- présence d'un représentant du gouvernement français,
- part de participants de dimension nationale et internationale.

Budget et plan de financement prévisionnel pour l'organisation du TBWF 2013 :

Charges	Montant en K€	Produits	Montant en K€
location - traiteur	37 000	subvention Région via fiche PDI RAAC	18 400
coordination générale	90 000	soutien Région valorisé (mise à disposition des espaces)	30 000
outils de communication	26 750	subvention Communauté urbaine de Lyon	50 000
commercialisation	2 500	inscriptions participants	60 000
live	17 150	sponsoring	35 000
soirée de Gala Solutrans	20 000		
Total	193 400	Total	193 400

Il est donc proposé au Conseil d'attribuer une subvention de fonctionnement d'un montant de 50 000 € au profit de l'association LUTB-RAAC pour l'organisation du Truck and Bus World Forum 2013 ;

Vu ledit dossier ;

Où l'avis de sa commission développement économique ;

DELIBERE

1° - Approuve :

a) - l'attribution d'une subvention de fonctionnement d'un montant de 50 000 € au profit de l'association LUTB-RAAC pour l'organisation à Lyon du Truck and Bus World Forum 2013,

b) - la convention à passer entre la Communauté urbaine de Lyon et l'association LUTB-RAAC définissant, notamment, les conditions d'utilisation de cette subvention.

2° - Autorise monsieur le Président à signer ladite convention.

3° - Le montant à payer sera imputé sur les crédits inscrits au budget principal - exercice 2013 - compte 6574 - fonction 90 - opération n° 0P02O2797.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme.

Reçu au contrôle de légalité le : 23 octobre 2013.