Séance publique du 13 novembre 2006

Délibération n° 2006-3701

commission principale : déplacements et urbanisme

commune (s) : Bron - Lyon 8°

objet : **Mermoz-Pinel - Suppression du viaduc A 43 - Demande d'individualisation complémentaire d'autorisation de programme - Opération n° 0806**

service : Direction générale - Direction des grands projets

Le Conseil,

Vu le rapport du 24 octobre 2006, par lequel monsieur le président expose ce qui suit :

Depuis 1973, les quartiers des Essarts, des Charmilles, une grande partie de la commune de Bron ainsi que le quartier Mermoz à Lyon 8° sont traversés par une autoroute (A 43) qui génère trafic et nuisances.

Une réflexion globale, depuis plusieurs années, a conduit à envisager une opération d'aménagement visant à redonner un caractère urbain à cet axe majeur de l'agglomération.

Une première étape se traduira par la démolition du viaduc Mermoz-Pinel, la réduction des voies automobiles et la transformation de l'axe traversant les quartiers en un véritable boulevard urbain.

Une deuxième étape consiste en la restructuration du quartier Mermoz nord, qui fera l'objet d'une zone d'aménagement concerté.

Le conseil de Communauté est sollicité pour l'individualisation complémentaire de l'autorisation de programme de l'opération n° 0806.

L'opération est constituée de deux parties :

- celle sous contrat de plan État-Région 2000-2006, concernant le secteur de l'avenue Jean Mermoz, entre la rue Genton et l'autoroute A 43,
- celle sous maîtrise d'ouvrage unique communautaire :

- . le secteur de l'avenue Jean Mermoz, entre la rue Ambroise Paré et la rue Genton,
- . la rue Tixier, dans le secteur de Mermoz nord,
- . les abords du carrefour Pinel.

Le contrat de plan État- Région 2000-2006

L'opération A 43-Viaduc Mermoz figure dans le tableau des opérations inscrites pour le Rhône au volet routier du contrat de plan État-Région 2000-2006, signé le 16 mars 2000 et a été retenue pour les études lors de l'actualisation en août 2005.

Par délibération en date du 10 octobre 2006, il a été proposé de signer une convention, pour les phases avant-projet et projet, définissant les répartitions financières entre les partenaires, selon les modalités suivantes :

Libellé	Coût de l'opération	Clé de financement (en %)	Financements antérieurs au 1er janvier 2000	Financements conventionnels
Etat		27,5	0	262 625
Région		27,5	0	262 625
Département		22,5	0	214 875
Communauté urbaine		22,5	0	214 875
total	955 000		0	955 000

Il est prévu que la participation communautaire, de 214 875 € TTC pour la phase-études, soit versée sur l'exercice 2007.

La phase-travaux devrait être concrétisée dans le cadre du contrat de développement et de modernisation des infrastructures Etat-Région 2007-2013.

A titre indicatif, le montant global des travaux est estimé à 16 933 000 € TTC plus maîtrise d'œuvre de réalisation : 1 566 000 € TTC, soit 18 499 000 € TTC. Les nouvelles clefs de répartition ne sont pas encore connues.

Les travaux sous maîtrise d'ouvrage communautaire

Pour couvrir les frais de maîtrise d'œuvre et de maîtrise d'ouvrage pour les phases avant-projet et projet dans le périmètre d'aménagement prévu dans le concours, à savoir :

- . le secteur de l'avenue Jean Mermoz entre la rue Ambroise Paré et la rue Genton,
- . la rue Tixier, dans le secteur de Mermoz nord,
- . les abords du carrefour Pinel,

le budget nécessaire est de 600 000 € TTC en investissement et 30 000 € TTC en fonctionnement.

Conclusion

Le budget global serait porté à 600 000 plus 214 875, soit 814 875 € TTC en investissement et 30 000 € TTC en fonctionnement.

Une première autorisation de programme avait été accordée par délibération n° 2003-1313 du conseil de Communauté en date du 19 mai 2003 pour un montant de 200 000 €.

Puis une deuxième autorisation de programme, par délibération n° 2005-2597 en date du 18 avril 2005 pour le contrat de maîtrise d'œuvre, d'un montant de 532 090,45 € TTC.

Ceci porte l'autorisation de programme existante à 732 090,45 € TTC, se répartissant en 712 090,45 € en investissement et 20 000 € en fonctionnement.

Il est donc demandé une autorisation de programme complémentaire de 102 800 € TTC en dépenses d'investissement et de 10 000 € TTC en dépenses de fonctionnement.

Le montant des travaux fera l'objet d'une autorisation de programme ultérieure, à la fin de la phase-projet (montant estimé à ce jour à 9,7 M€ répartis comme suit : 2,75 M€ en 2008, 6,75 M€ en 2009 et 0,2 M€ en 2010).

Circuit décisionnel : ce dossier a reçu l'avis favorable du pôle politique des déplacements le 16 octobre 2006 et du Bureau le 23 octobre 2006 ;

Vu ledit dossier ;

Où l'avis de sa commission déplacements et urbanisme ;

DELIBERE

1° - Décide l'individualisation complémentaire de l'autorisation de programme individualisée, opération n° 0806 des conseils de Communauté en date des 5 mai 2003 et 18 avril 2005.

2° - Le montant global de l'autorisation de programme individualisée est complété pour un montant supplémentaire de 102 800 € TTC en investissement et 10 000 € TTC en fonctionnement.

3° - L'autorisation de programme globale de l'opération n° 0806 se répartie selon l'échéancier suivant :

Libellé	2004	2005	2006	2007	total
dépenses investissement	29 150	12 000	197 150	576 600	814 900
dépenses fonctionnement			15 000	15 000	30 000
total	29 150	12 000	212 150	591 600	844 900

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme,
le président,
pour le président,