



GRANDLYON  
communauté urbaine

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS  
DU CONSEIL DE COMMUNAUTE**

Séance du **9 mars 2009**

Délibération n° 2009-0557

commission principale : développement économique

commission (s) consultée (s) pour avis :

commune (s) :

objet : Convention avec l'association Lyon urban truck and bus 2015 - Soutien à l'animation, à la communication et à l'organisation de l'événement Truck and Bus World Forum en 2009

service : Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Pôle innovation

**Rapporteur** : Monsieur Kimelfeld

**Président** : Monsieur Gérard Collomb

Nombre de conseillers en exercice au jour de la séance : 155

Date de convocation du Conseil : 27 février 2009

Secrétaire élu : Monsieur Marc Augoyard

Compte-rendu affiché le : 10 mars 2009

Présents : MM. Collomb, Bret, Darne J., Reppelin, Da Passano, Buna, Mme Guillemot, MM. Charrier, Daclin, Calvel, Mme Vullien, MM. Kimelfeld, Crimier, Philip, Mme Pédrini, M. Abadie, Mmes Besson, David M., MM. Barge, Passi, Brachet, Charles, Colin, Sécheresse, Barral, Desseigne, Mme Dognin-Sauze, M. Crédoz, Mme Gelas, MM. Claisse, Bernard R, Bouju, Mme Peytavin, M. Blein, Mme Frih, MM. Rivalta, Assi, Julien-Laferrière, Mme Ait-Maten, MM. Albrand, Appell, Ariagno, Augoyard, Auroy, Mme Bailly-Maitre, M. Balme, Mme Bargoin, MM. Barret, Barthélémy, Mme Benelkadi, M. Bernard B, Mme Bocquet, MM. Bousson, Braillard, Broliquier, Buffet, Chabert, Chabrier, Mmes Chevallier, Chevassus-Masia, MM. Cochet, Corazzol, Coste, Coulon, Darne JC., David G., Desbos, Mme Dubos, MM. Dumas, Ferraro, Flaconnèche, Forissier, Fournel, Gentilini, Geourjon, Mme Ghemri, MM. Gignoux, Gillet, Gléréan, Goux, Grivel, Guimet, Mme Hamdiken-Ledesert, MM. Havard, Huguet, Imbert A, Jacquet, Joly, Justet, Lambert, Le Bouhart, Lebuhotel, Lelièvre, Léonard, Lévêque, Lung, Longueval, Lyonnet, Meunier, Millet, Muet, Mmes Palleja, Perrin-Gilbert, M. Petit, Mme Pierron, MM. Pili, Pillon, Pillonel, Quiniou, Mme Revel, M. Roche, Mme Roger-Dalbert, MM. Rousseau, Rudigoz, Sangalli, Sturla, Suchet, Terrot, Thévenot, Mme Tifra, MM. Touléron, Touraine, Uhlich, Mme Vallaud-Belkacem, MM. Vaté, Vergiat, Mme Vessiller, MM. Vial, Vincent, Vurpas.

Absents excusés : Mme Elmalan (pouvoir à M. Jacquet), M. Vesco, Mmes Bab-Hamed (pouvoir à Mme Pierron), Baume (pouvoir à Mme Chevallier), Dagorne (pouvoir à M. Gignoux), MM. Fleury (pouvoir à Mme Vullien), Galliano (pouvoir à M. Bouju), Genin (pouvoir à M. Albrand), Giordano (pouvoir à M. Coste), Mmes Levy (pouvoir à M. Havard), Pesson (pouvoir à M. Lebuhotel), MM. Plazzi (pouvoir à M. Le Bouhart), Réale (pouvoir à M. Passi), Serres (pouvoir à M. Lambert), Terracher (pouvoir à M. Chabrier), Thivillier (pouvoir à Mme Peytavin), Turcas (pouvoir à M. Buffet), Mme Yéréman (pouvoir à M. Barthélémy).

Absents non excusés : M. Arrue, Mme Bonniel-Chalier, MM. Deschamps, Imbert Y, Kabalo, Louis, Morales.

**Séance publique du 9 mars 2009****Délibération n° 2009-0557**

commission principale : développement économique

objet : **Convention avec l'association Lyon urban truck and bus 2015 - Soutien à l'animation, à la communication et à l'organisation de l'événement Truck and Bus World Forum en 2009**

service : Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Pôle innovation

**Le Conseil,**

Vu le rapport du 17 février 2009, par lequel monsieur le président expose ce qui suit :

**Le pôle de compétitivité Lyon urban truck and bus 2015**

Lyon urban truck and bus (LUTB) 2015 est une association créée à la fin de 2005 pour porter et animer le pôle de compétitivité du même nom. La Communauté urbaine a participé activement à la construction du pôle en 2004-2005, elle est donc membre fondateur. Les autres membres fondateurs sont Renault Trucks, Irisbus, l'institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (Inrets), l'institut français du pétrole (IFP) et la chambre de commerce et d'industrie de Lyon (CCIL).

L'ambition de Lyon Urban Truck and Bus 2015 est de répondre aux défis soulevés par la croissance des besoins de mobilité des personnes et des marchandises dans un environnement urbain.

**Bilan 2008**

L'association Lyon Urban Truck and Bus comptait en fin d'année 94 adhérents contre 68 à la fin 2007.

Le Pôle a labellisé à ce jour 53 projets (trois Conseils scientifiques et techniques et 13 projets labellisés en 2008). Les projets de R & D labellisés représentent, depuis l'existence du Pôle, un investissement R & D total de 72 M€, 24 projets ont reçu un financement public pour un total de 25,8 M€.

En 2008, la Communauté urbaine a financé deux projets (Géode/Renault Truck et Flower II/MCE-5) pour respectivement 500 000 € et 60 000 €. Ces deux projets, portés par le plus important employeur de l'agglomération et une start-up lyonnaise, représentent un budget de recherche et de développement (R & D) global de 10 128 166 €.

A l'issue de la phase d'évaluation nationale des pôles de compétitivité, LUTB a été classé dans la catégorie des pôles ayant atteint les objectifs fixés par l'Etat en 2008.

L'année 2008 a également vu l'extension de la cartographie des programmes de R & D du pôle LUTB avec la création d'un cinquième programme de recherche intitulé Gestion et modélisation de la mobilité. Il est animé par monsieur Yves Crozet du laboratoire d'économie des transports (Let).

LUTB a répondu à l'appel d'offres du Fonds unique interministériel (Fui), plateformes technologiques avec le projet de créer une plateforme du transport collectif urbain de personnes et de marchandises (budget prévisionnel global : 43,18 M€).

La direction générale aux entreprises (DGE) a retenu, pour la période 2008-2009, le projet LUTB de sensibilisation et d'assistance technique auprès des PME afin de leur permettre de participer à des programmes de partenariat technologique international (PPTI). En 2008, 15 PME ont été pré-diagnostiquées, parmi lesquelles quatre entreprises vont suivre un accompagnement.

#### Plan d'actions 2009

L'association a pour ambition de rentrer dans une étape offensive. LUTB a fait une demande pour passer au statut de Pôle mondial. Pour cela LUTB s'engage à mettre en œuvre les actions suivantes :

- pour 2009, LUTB vise à réunir 120 adhérents et à labelliser 20 projets de R & D dont 15 viseront notamment à l'amélioration significative des performances environnementales du transport,
- en matière de mutualisation des moyens d'essais du pôle, LUTB va réaliser, en 2009, un pré-diagnostic pour la réalisation d'une plateforme du transport collectif urbain de personnes et de marchandises (coût : 40 000 €),
- en matière d'ingénierie de montage de projets collaboratifs issus des think tank, l'association prévoit l'accompagnement technique au montage de sept projets collaboratifs,
- pour ce qui est de l'action d'aide à l'internationalisation technologique des PME, l'objectif 2009 est la participation de cinq PME à des programmes de partenariat technologique international (PPTI),
- en matière de formation, LUTB réalisera, en 2009, un document à destination des industriels de l'association et un outil informatique d'échange des besoins en ressources humaines des entreprises. LUTB lancera également, à la fin 2009, une Chaire industrielle en partenariat avec l'institut Carnot Ingénierie@Lyon,
- en 2009, LUTB organisera ses journées scientifiques. Cet événement a pour objectif de présenter les résultats issus des projets de R & D labellisés par le Pôle, préparer la constitution de réseaux européens, animer un carrefour d'échanges scientifiques avec les autres pôles de compétitivité transport terrestre, rendre lisible le Pôle LUTB dans le concert européen et montrer les compétences locales en matière de transport, notamment à travers les Clusters de recherche. L'objectif est de rassembler 150 participants.

La Communauté urbaine souhaite soutenir l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015, au cours de l'année 2009, par l'attribution d'une subvention de fonctionnement de 90 000 € déclinée comme suit :

- 50 000 € pour le soutien à l'animation du pôle LUTB avec pour objectif de mener les actions ci-dessus,
- 10 000 € pour l'action spécifique Internationalisation des PME *via* les programmes de partenariat technologique international (PPTI),
- 30 000 € pour développer la dimension internationale du pôle LUTB *via* l'organisation du Truck and Bus World Forum.

Charges prévisionnelles	2009 (en € TTC)
animation-fonctionnement (salaires, déplacements, frais généraux, impôts et taxes, honoraires)	286 600
supports projets R & D (accompagnement, montage projets, formation R & D, think tank)	45 000
promotion, communication (plaquettes, annuaire, actions internationales)	116 000
participation Truck and Bus World Forum (T&BWF)	30 000
internationalisation des petites et moyennes entreprises (PME)	45 000
appel à projet direction générale aux entreprises (DGE)	
mutualisation des moyens d'essais (prestations)	40 000
<b>total des charges prévisionnelles</b>	<b>562 600</b>
Recettes prévisionnelles	2009 (en € TTC)
cotisations adhérentes	40 070
Etat (direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement (Drire))	234 515
région Rhône-Alpes	198 015
Communauté urbaine	90 000
<b>total des recettes prévisionnelles</b>	<b>562 600</b>

Il s'agit aujourd'hui d'inscrire l'aide de la Communauté urbaine dans le cadre d'une convention, l'association s'engageant par ailleurs à utiliser la subvention conformément à l'affectation qui lui est donnée.

#### Evaluation

L'évaluation de l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015, pour l'année 2009, portera sur :

- la croissance du nombre d'adhérents - objectif : 120 adhérents à la fin 2009,
- le nombre de projets R & D accompagnés et lancés dans l'année - objectif : 20 projets R & D labélisés à la fin 2009, dont 15 projets cleantech,
- le nombre de séances think tank - objectif : 20 séances d'ici la fin 2009,
- le nombre d'outils de communication mis en place ou mis à jour - objectif : cinq outils de communication,
- la mise en place de moyens d'essais mutualisés - objectif : réalisation du pré-diagnostic,
- les résultats de l'action d'Internationalisation des PME - objectif : cinq PME accompagnées,
- le nombre de liens créés avec des pôles/clusters connexes - objectif : cinq partenariats,
- le nombre de participants aux Journées scientifiques - objectif : 150 participants,
- la mise en place d'un tableau de suivi du pôle, des projets et des expérimentations ;

Vu ledit dossier ;

Oui l'avis de sa commission développement économique ;

#### DELIBERE

##### 1° - Approuve :

a) - la convention de subvention pour l'année 2009 à intervenir avec l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015 et portant sur l'animation du pôle de compétitivité,

b) - le versement d'une subvention annuelle d'un montant de 90 000 € TTC pour l'exercice 2009, précisant les modalités de versement suivantes : 80 % versés dans un délai de 40 jours suivant réception, par la Communauté urbaine, du certificat de notification de la présente convention à LUTB et un second versement de 20 % sur demande de versement accompagnée d'un bilan détaillé et financier des actions, des bilans, compte de résultat et annexes de l'exercice, certifiés par le commissaire aux comptes et du rapport d'activités approuvé par l'assemblée générale de l'association.

2° - **Autorise** monsieur le président à signer la convention de subvention avec l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015

3° - **La dépense** correspondante de 90 000 € sera imputée aux crédits inscrits et à inscrire au budget principal de la Communauté urbaine - exercices 2009-2010 - compte 657 480 - fonction 90 - opération n° 1373, selon la répartition suivante : 80 % en 2009, soit 72 000 €, et le solde en 2010, soit 18 000 €.

Et ont signé les membres présents,  
pour extrait conforme,  
le président,  
pour le président,

**Reçu au contrôle de légalité le : 11 mars 2009.**