REPUBLIQUE FRANCAISE

DEPARTEMENT DU RHÔNE

GRANDLYON
communauté urbaine

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

DU CONSEIL DE COMMUNAUTE

Séance du **27 juin 2011**

Délibération n° 2011-2298

commission principale : développement économique

commission (s) consultée (s) pour avis :

commune (s) :

objet : Pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus 2015 - Attribution d'une subvention à l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015 pour son Programme d'actions 2011

service : Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Service innovation

Rapporteur : Monsieur Kimelfeld

Président : Monsieur Gérard Collomb

Nombre de conseillers en exercice au jour de la séance : 156

Date de convocation du Conseil : vendredi 17 juin 2011

Secrétaire élu : Monsieur Marc Augoyard

Compte-rendu affiché le : mercredi 29 juin 2011

Présents : MM. Collomb, Bret, Darne J., Reppelin, Da Passano, Mme Elmalan, M. Buna, Mme Guillemot, MM. Charrier, Daclin, Calvel, Mme Vullien, MM. Kimelfeld, Crimier, Philip, Mme Pédrini, MM. Abadie, Arrue, Mmes Besson, David M., MM. Barge, Passi, Brachet, Charles, Colin, Sécheresse, Barral, Desseigne, Mme Dognin-Sauze, M. Crédoz, Mme Gelas, MM. Claisse, Bernard R., Bouju, Mme Peytavin, M. Vesco, Mme Frih, MM. Rivalta, Assi, Julien-Laferrière, Mme Ait-Maten, MM. Appell, Ariagno, Augoyard, Mmes Bab-Hamed, Bargoin, M. Barret, Mmes Baume, Benelkadi, M. Bernard B., Mme Bocquet, MM. Bolliet, Bousson, Broliquier, Buffet, Mme Cardona, M. Chabrier, Mme Chevallier, MM. Cochet, Corazzol, Coste, Mme Dagorne, MM. Darne JC., David G., Desbos, Mme Dubos, MM. Dumas, Ferraro, Flaconnèche, Forissier, Fournel, Galliano, Genin, Gentilini, Geourjon, Mme Ghemri, MM. Gignoux, Gillet, Gléréan, Goux, Grivel, Guimet, Mme Hamdiken-Ledesert, MM. Huguet, Imbert, Joly, Justet, Kabalo, Lambert, Mme Laval, MM. Le Bouhart, Lebuhotel, Lelièvre, Léonard, Lévêque, Mme Levy, MM. Llung, Longueval, Louis, Millet, Morales, Nissanian, Ollivier, Mmes Palleja, Perrin-Gilbert, Pesson, MM. Petit, Pili, Pillon, Plazzi, Mme Revel, MM. Roche, Rousseau, Rudigoz, Sangalli, Schuk, Sturla, Suchet, Thévenot, Thivillier, Mme Tifra, MM. Touleron, Touraine, Turcas, Uhlrich, Mme Vallaud-Belkacem, MM. Vaté, Vergiat, Mme Vessiller, MM. Vial, Vincent, Mme Yérémian.

Absents excusés : M. Blein (pouvoir à M. Crédoz), Mme Bailly-Maitre (pouvoir à Mme Bab-Hamed), MM. Balme (pouvoir à M. Claisse), Barthelémy (pouvoir à Mme Bargoin), Mme Bonniel-Chalier (pouvoir à Mme Vessiller), MM. Braillard (pouvoir à Mme Frih), Chabert (pouvoir à M. Barret), Mme Chevassus-Masia (pouvoir à Mme Yérémian), MM. Coulon (pouvoir à M. Darne JC.), Deschamps (pouvoir à M. Corazzol), Fleury (pouvoir à M. Guimet), Havard (pouvoir à M. Gignoux), Jacquet (pouvoir à M. Plazzi), Mme Lépine (pouvoir à M. Desseigne), MM. Lyonnet (pouvoir à M. Bousson), Muet (pouvoir à M. Nissanian), Quiniou (pouvoir à M. Forissier), Mme Roger-Dalbert (pouvoir à M. Gléréan), MM. Serres (pouvoir à M. Roche), Terrot (pouvoir à M. Buffet).

Absents non excusés : MM. Albrand, Giordano, Réale, Vurpas.

Séance publique du 27 juin 2011

Délibération n° 2011-2298

commission principale :	développement économique
objet :	**Pôle de compétitivité Lyon Urban Truck and Bus 2015 - Attribution d'une subvention à l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015 pour son Programme d'actions 2011**
service :	Délégation générale au développement économique et international - Direction des services aux entreprises - Service innovation

Le Conseil,

Vu le rapport du 8 juin 2011, par lequel monsieur le Président expose ce qui suit :

Présentation de l'association

Lyon Urban Truck & Bus 2015 (LUTB) est une association créée fin 2005 pour porter et animer le pôle de compétitivité du même nom. La Communauté urbaine de Lyon a participé activement à la construction du pôle en 2004-2005. Elle est donc membre fondateur. Les autres membres fondateurs sont Renault Trucks, Irisbus, l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (ITSTTAR), l'Institut français du pétrole énergies nouvelles (IFPEN) et la Chambre de commerce et d'industrie de Lyon (CCIL).

L'ambition de LUTB est de répondre aux défis soulevés par la croissance des besoins de mobilité des personnes et des marchandises et ainsi être reconnu comme un des centres mondiaux de compétence sur les systèmes de transport en milieu urbain.

La stratégie du pôle, décrite dans son contrat de performance pour la période 2009-2012, précise les domaines et les thématiques prioritaires du pôle : 5 programmes de recherche, un projet de plateforme d'innovation pour développer les systèmes de transport urbain du futur (Transpolis), un projet de démonstrateur "système de livraison en ville" (City Fret), un projet de démonstrateur des solutions innovantes en termes de mobilité urbaine de personnes (Modulo-Sys), la création d'un Institut du transport collectif, le développement des partenariats à l'international, la communication et l'événementiel.

A travers l'action du Pôle, la Communauté urbaine de Lyon recherche plus particulièrement le renforcement des liens entre entreprises locales et centres publics de R&D pour développer l'innovation, la collaboration grands groupes-PME et le renforcement de la filière locale, ainsi que le développement de l'emploi sur le territoire.

Bilan de l'activité conduite en 2010

Au 31 décembre 2010, LUTB comptait 140 membres contre 106 à fin 2009, soit une progression de 32 %. En 2010, le pôle a labellisé 21 projets collaboratifs de Recherche et Développement (R & D) dont 5 ont été financés à hauteur de 14 M€.

LUTB a organisé, en 2010, 14 séances de créativité dans le cadre de ses axes de recherche (motorisation chaîne cinématique, sécurité et sûreté, architecture et confort, système de transport et gestion et modélisation de la mobilité). 6 PME ont été accompagnées dans le cadre du partenariat technologique international des PME des pôles de compétitivité, leur permettant ainsi de participer à des appels à projets européens.

En terme d'animation des filières, LUTB a organisé en 2010 :

- 4 évènements de mise en réseau des adhérents et partenaires : les "Rendez-vous LUTB" réunissant en moyenne une cinquantaine de participants,

- 2 séminaires de formation à la propriété industrielle,

- 2 réunions d'information sur les questions de financement de projets R&D.

Depuis 2009, LUTB s'est engagé dans la phase de développement de quatre projets structurants pour la filière transport. Ceci s'est traduit en particulier par le lancement de deux programmes de démonstration (Cityfret et Modulo-Sys), la structuration d'un projet de plateforme d'innovation "Transpolis" et la définition d'un projet de création d'un Institut sur les systèmes de transports urbains. Ces programmes entrent en résonance parfaite avec les problématiques posés sur le territoire de la Communauté urbaine.

Sur ce point, LUTB a obtenu, en septembre 2010, la labellisation par l'Etat du projet de plateforme d'innovation "Transpolis", dédiée à l'étude des transports collectifs de biens et de personnes.

Objectifs et programme d'actions 2011

LUTB est le seul pôle de compétitivité français centré sur les transports collectifs urbains de personnes et de marchandises. En tant que partenaire fondateur et membre de l'équipe d'organisation de l'événement "Truck and Bus World Forum", il a construit un réseau international d'experts et d'industriels pouvant échanger et collaborer avec ses membres. Ainsi, le pôle LUTB a désormais acquis une dimension européenne voire mondiale.

Le pôle porte son action d'animation et de développement, en 2011, sur :

- l'organisation et l'animation des groupes de réflexion (think-tank) liés aux 5 programmes technologiques du pôle,

- la labellisation, l'accompagnement à la structuration et la mise en œuvre de projets de R & D,

- la mise à jour des cartographies des 5 programmes de recherche, construites en 2007, et la consolidation de la "Vision Technologique" de la filière à l'horizon 2030,

- l'accompagnement à la structuration et à la mise en œuvre du projet de plateforme d'innovation Transpolis,

- la structuration et l'animation des programmes de démonstration Cityfret qui expérimentent un nouveau système de livraison de marchandises en ville et Modulo-Sys, destiné à imaginer un système de transport collectif de personnes en milieu urbain,

- la définition d'un programme de démonstrations et d'expérimentations de nouvelles solutions de mobilité pour les personnes et les marchandises dans le cadre de l'appel à manifestation d'intérêt de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) lancé dans le cadre du Programme d'investissement d'avenir,

- la définition du projet d'Institut sur les systèmes de transports urbains rassemblant des compétences de la recherche universitaire et privée,

- l'organisation du séminaire international de prospective sur les transports de personnes et de marchandises "Truck and Bus World Forum" qui se tiendra à Lyon du 30 novembre au 1er décembre 2011.

Budget prévisionnel 2011

Pour mener à bien ce programme d'actions, LUTB sollicite le soutien financier de la Communauté urbaine de Lyon à hauteur de 100 000 € pour l'année 2011.

En 2010, le soutien financier de la Communauté urbaine s'élévait à 50 000 €. L'augmentation de la participation financière de la Communauté urbaine en 2011 est justifiée par deux nouvelles actions : l'organisation du "Trucks & Bus World Forum" cette année et le travail préparatoire à la réponse à l'appel à projets de l'ADEME dans le cadre du Programme d'investissement d'avenir.

Dépenses prévisionnelles	Montant (en €)
ressources humaines	216 560
charges courantes de fonctionnement	47 000
Sous-total budget animation	263 560
communication, études et formation	100 000
montages projets R & D, projet européen, infrastructures de recherche et démonstrateurs	30 000
appui au développement de la filière automobile Rhône-Alpes	70 000
participation au Trucks & Bus World Forum	30 000
Think-Tank : ressources Masters de Recherche et supports	6 000
Sous-total budget actions	236 000
Total	499 560

Recettes prévisionnelles	Montant (en €)
Région Rhône-Alpes	144 780
Etat	144 780
Communauté urbaine de Lyon	100 000
cotisations	110 000
Total	499 560

Vu ledit dossier ;

Ouï l'avis de sa commission développement économique ;

DELIBERE

1° - Approuve :

a) - l'attribution d'une subvention de fonctionnement d'un montant de 100 000 € au profit de l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015 pour son programme d'actions 2011 relatif à l'animation du pôle de compétitivité LUTB,

b) - la convention à passer entre la Communauté urbaine et l'association Lyon Urban Truck and Bus 2015 définissant, notamment, les conditions d'utilisation de ladite subvention.

2° - Autorise monsieur le Président à signer ladite convention.

3° - La dépense totale de fonctionnement correspondante sera imputée sur les crédits inscrits et à inscrire au budget principal de la Communauté urbaine de Lyon - exercices 2011 et 2012 - compte 657 480 - fonction 90 - opération 1555 selon l'échéancier suivant : 80 000 € en 2011 et 20 000 € en 2012.

Et ont signé les membres présents,
pour extrait conforme,
le Président,
pour le Président,

Reçu au contrôle de légalité le : 29 juin 2011.