Commission Consultative des services publics locaux

Séance plénière du 14 octobre 2013

AVIS SUR LES RAPPORTS ANNUELS 2012 DES DELEGATAIRES LPA, VINCI PARK, OMNIPARC, EFFIA *Parcs de stationnement*

La CCSPL a pris connaissance de l'**activité générale des 32 parcs de stationnement** gérés en délégation de service public. L'année 2012 a été marquée par : la mise en service du nouveau parc Brotteaux avec un démarrage d'activité plutôt encourageant, l'ouverture d'espaces sécurisés pour les vélos dans 5 parcs, soit 227 places offertes qui ont connu un très vif succès (236 abonnés en 2012), ainsi que l'ouverture de la boutique Mobilité au parking Cordeliers. La commission souhaite qu'une évaluation de cette boutique Mobilité soit réalisée et lui soit communiquée.

Concernant la **fréquentation horaire** des parcs de stationnement, la commission note une baisse importante en 2012 (-4%) qui confirme la tendance continue à la baisse (-15% depuis 2001, tandis que l'offre progressait de +35%). Cette baisse de la fréquentation horaire s'explique par de multiples facteurs : baisse de l'automobilité et du trafic automobile en direction du centre-ville, développement de l'usage des modes alternatifs, extension du stationnement payant de surface qui a permis de libérer de la capacité en voirie pour les usages de courte durée, phénomène de résidentialisation des parkings...).

Concernant les **abonnements dits "domicile"**, la commission souligne la saturation de l'offre, notamment dans les parcs du Centre, se traduisant par des listes d'attente importantes en 2012. Elle prend acte des efforts déployés par LPA pour résorber les listes d'attente : entre 2012 et 2013, le nombre d'inscrits sur liste d'attente est passé de 320 à 116. Cependant, elle alerte le Grand Lyon sur la saturation de l'offre sur ce type d'abonnement et souhaite qu'une solution soit trouvée pour répondre plus durablement aux demandes d'abonnements domicile laissées en attente.

Concernant les **tarifs**, la commission tient à alerter les services du Grand Lyon sur l'application du tarif de nuit. Elle a recueillie plusieurs témoignages d'usagers se plaignant de ne pas avoir bénéficié du tarif de nuit durant les horaires convenus, notamment dans les parcs Bellecour et Cordeliers, ce qui pourrait signifier une application parfois aléatoire de ce tarif. **Toujours concernant les tarifs**, la CCSPL invite le Grand Lyon et les délégataires à se préparer à la tarification à la minute des parcs de stationnement, dans l'hypothèse où l'amendement adopté par le Sénat (art. L113-7 du Code de la Consommation) viendrait à être définitivement approuvé.

Sur les travaux visant l'**amélioration de l'accessibilité** pour les personnes à mobilité réduite, la commission se félicite de la construction d'un ascenseur pour le parc Hôtel de ville, suite au travail mené par la Commission Intercommunale d'Accessibilité. A l'inverse, elle regrette le refus de l'Architecte des Bâtiments de France des projets d'ascenseurs pour les parcs Antonin Poncet et Bellecour et émet le souhait que ces projets puissent aboutir.

Enfin, concernant **le parc de stationnement Bellecour**, la commission exprime son étonnement concernant le niveau de redevance versée au Grand Lyon par le délégataire. En effet, cette redevance s'avère très faible (206 000€) au regard du résultat net de ce dernier (1,6M€ pour un chiffre d'affaires de 2,7M€). La commission souhaite qu'une discussion soit engagée entre le Grand Lyon et le délégataire à ce sujet. Enfin, elle demande la mise en place de nouveaux services sur ce parc de stationnement, à l'instar du parking Cordeliers, dans l'espace laissé libre par l'ex station-service.