

Bilan de la concertation préalable concernant la partie intra-périphérique

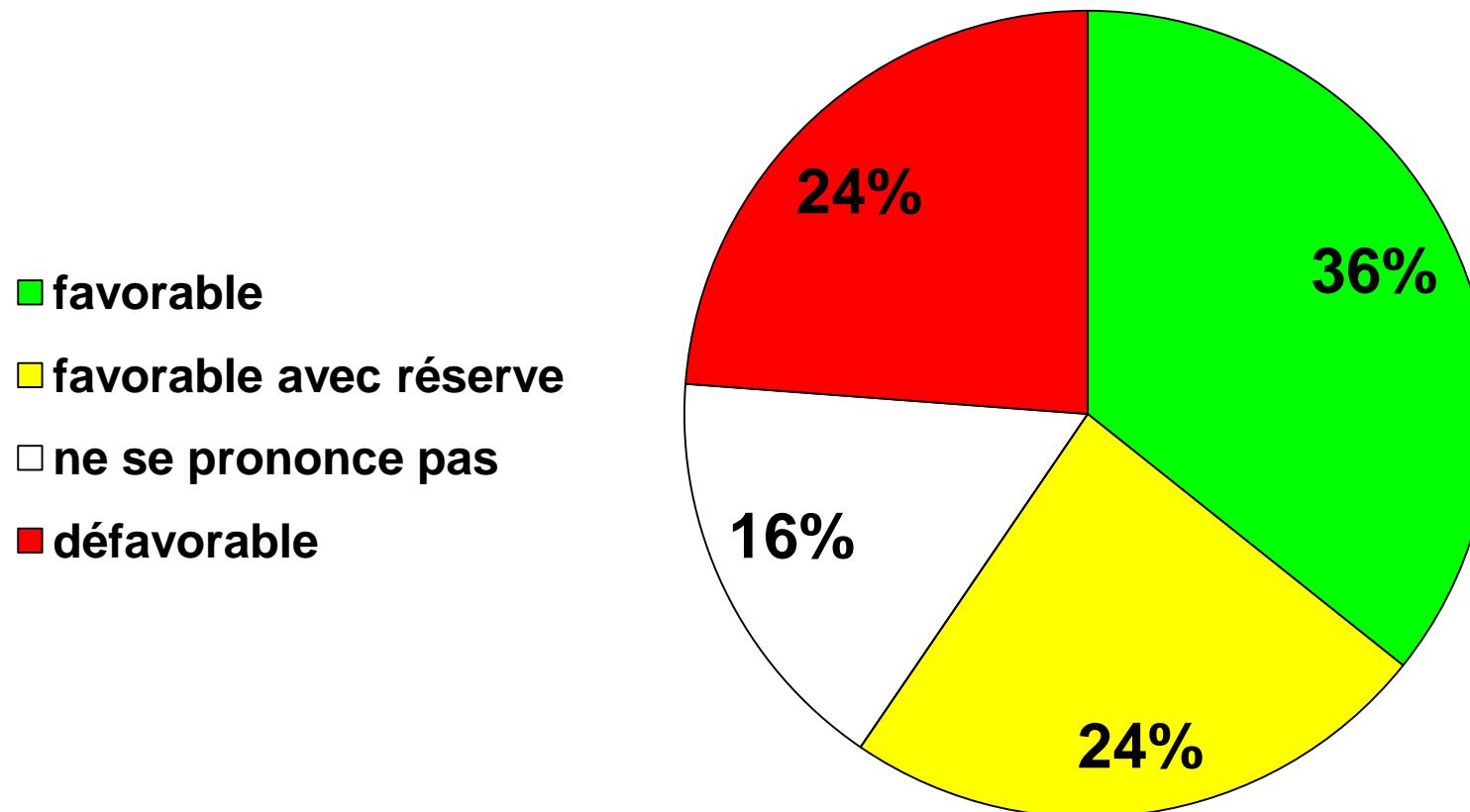
Du 1^{er} avril au 15 octobre 2010

Participation du public

- En réunion publique
 - D'ouverture le 11 mai 2010 : ~150 personnes
 - De restitution le 7 octobre 2010 : ~200 personnes
- En atelier
 - Groupe de 20 à 30 personnes
- Contributions écrites

| | Villeurbanne | Lyon 6 ^{ème} | Grand Lyon | Total |
|-------------------------|--------------|-----------------------|------------|------------------|
| Sur cahier- registre | 1 | 3 | 0 | 4 |
| Par courrier | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Via internet | 27 | non prévu | 10 | 37 |
| Total | 29 | 3 | 10 | <u>42</u> |

Synthèse des contributions écrites



- **Bilan**

- Un quart des avis défavorable
- Une majorité (60%) pleinement favorable ou favorable avec réserve

Synthèse des contributions écrites

- **Principales réserves**

- Les conditions de déplacements automobiles : circulation et stationnement pour les résidents, mais aussi pour l'activité économiques sur le cours Emile Zola
- Mais aussi sur les autres axes, quid du report de trafic sur les et des nuisances liées ?
- Importance du coût, notamment au regard des incidences
- Le dispositif de séparation de la piste : risque de chute si dénivellation

- **Principaux motifs de refus**

- Les mêmes arguments concernant les déplacements
- La congestion va générer encore plus de pollution
- L'objectif de réduction du trafic automobile pour réduire la pollution sera-t-il toujours pertinent dans le futur avec le développement des voitures électriques ?



Périmètre projet «Zola»

FLACHET

4 AOUT

CUSSET

BD PERIPHERIQUE

BONNEVAY

CHARPENNES

PL. C. HERNU

PI. A. SAKHAROV

REPUBLIQUE

H BARBUSSE

GRATTE - CIEL

