

ANNEXES

Nota bene : les remarques / observations / questions émises dans le cadre de la concertation sont portées en italique dans le texte.

THEMES	Avis émanant de	Remarques	Avis de la Communauté Urbaine
Atout du site	Cheyennel écologie soignée	Secteur "Carré de Soie" possède des atouts incalculables	La difficulté soulevée d'avoir deux complètes de loisirs en même temps sur l'agglomération ne prend pas en compte d'une part l'existence de zones de et randonnées différentes, compte tenu de la localisation géographique respective de chacun des pôles, et d'autre part la vocation différente entre les deux sites, le secteur du Carré de Soie ayant une vocation sportive et de plein air nettement affirmée.
Pôle Cinéma	Cheyennel écologie soignée	Scénario nécessaire aux salles de cinéma qui ont un rôle culturel (Zola)	La réalisation du multiplexe s'accompagne d'un soutien de l'opérateur régional des équipements culturels existants dans l'agglomération, notamment le cinéma « Le Zola », comme « Les Adieux » à Erant. Ce partenariat sera mis en place lors de la réalisation du multiplexe, conformément au protocole signé entre la collectivité et l'opérateur lors de la consultation.
Pôle Inter Quartier Cause/Bonnevoey	Conseil Inter Quartier Cause/Bonnevoey	Avis favorable pour que Pathé soit intégré dans un projet d'ensemble	En ce qui concerne l'intégration du multiplexe dans les projets d'ensemble, il s'agit d'un des fondements de la décision prise par les collectivités de lancer la consultation pour un pôle de loisirs intégrant également, si possible, une section de "hippodrome".
		Parking de 1.000 places jugé insuffisant	La garantie de l'organisation des parkings liés au projet amovibles pourront être précisés dans le nouveau document POS
		Parking doit être entouré	
		Liaison directe multiplexe → gare souhaitée	L'aménagement de la rue de la Foudre tend au pôle de loisirs permettra d'apporter une réponse à la question de la liaison entre multiplexe et pôle de loisirs en concertation.
Ligne de l'Est Ancien Inter Conseil de Quartier + comité de quartier "Cussey"		Liaison directe multiplexe → gare souhaitée	
Mme N. Baudin		Parking du Multiplexe souhaité en sous-sol	

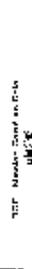
THEMES	Avis émanant de	Remarques	Avis de la Communauté Urbaine
Pôle Sportif	<p>Monsieur Guijine 4B avenue Marcel Cerdan</p> <p>Conseil interquartier Cusset/Bonnevay "Carré de Soie"</p> <p>Comité de quartier de Cusset</p> <p>Habitants du quartier de Cusset</p> <p>Mme Bert Mme Lehmann</p> <p>Mme Berthot Marie-José</p>	<p>Demande que les travaux relatifs au pôle sportif soient simultanés avec ceux du pôle Indique</p> <p>Le réaménagement du pôle sportif de Cusset doit faire partie de la phase I du projet</p> <p>Lors du réaménagement de l'hippodrome, le parking devra être si possible enterré</p> <p>Le réaménagement du pôle sportif de Cusset doit faire partie de la phase I du projet.</p> <p>Le réaménagement du pôle sportif de Cusset doit faire partie de la phase I du projet.</p>	<p>L'opération du Carré de Soie envisage la restructuration et la rénovation de ce secteur comme un des éléments fondamentaux ; toutefois, il convient de mener en parallèle des études sur le fonctionnement et les services rendus par les équipements actuels, avant d'envisager leur restructuration.</p> <p>L'année 2003 devrait permettre d'établir un diagnostic et de définir les orientations possibles.</p>
		Demande que le pôle sportif de Cusset → phase I du projet	

THEMES	Avis émanant de	Remarques	Avis de la Communauté Urbaine
<p>Pôle Multimodal</p>	<p>Conseil inter quartier Cussac/Bonnevay "Carré de Soie" Ligne de l'Est Actuel Inter Conseil de Quartier + comité de quartier "Cusset"</p>	<p>Pôle Multimodal doit être un des éléments moteur du quartier Prévoir un parking de dissuasion de 400 places, enterré, gratuit et géré par le Syral Prévoir le prolongement du métro jusqu'à la Soie en 2006 Prévoir la station au carrefour Poudrette/Soie</p>	<p>La majorité des questions évoquées relèvent du SYTRAL ; néanmoins la création du pôle multimodal est un élément fondamental de l'émergence du pôle. Carré de Soie et à ce titre un des moteurs du développement du quartier. Le positionnement de la station « La Soie » devrait se situer à proximité immédiate de la rue de la Poudrette. Le prolongement de la ligne A de métro jusqu'à la Soie doit démarrer dans le cadre du plan de mandat actuel du SYTRAL.</p>
<p>Pôle commercial et tertiaire</p>	<p>SARL 252 rue Léon Blum Mme Moreau Conseil inter quartier "Carré de Soie" Habitants du quartier de Cussac Mme Bert Mme Lucette Lehmann</p>	<p>Souhait que son commerce de boulangerie soit déplacé par la communauté urbaine dans de bonnes conditions financières Souhait d'avoir des commerces de proximité Maintien de la boulangerie sur le secteur</p>	<p>La réalisation d'un parking relais est très directement liée, dans sa mise en place, à la chronologie d'ouverture de LIA, LRS, Y5 et prolongement du métro. Dans ce cadre, le SYTRAL envisage un parc-relais pour les dimensions comme les caractéristiques (voies sol ou superstructure) seraient susceptibles d'éviter en parallèle avec l'offre des transports en commun. La reure des fonctions végétales (commerces, activités, logements) seront précises à l'extérieur de périmètre faisant l'objet d'une mobilisation de zonage. Néanmoins, les commerces de proximité seront autorisés, sachant qu'il a été décidé de ne pas permettre sur ce site l'implantation de grandes surfaces alimentaires, pour éviter toute concurrence avec les centres des communes existants. La réaffectation des commerces existants est fait à fait envisageable.</p>

THEMES	Avis émanant de	Remarques	Avis de la Communauté Urbaine
Aménagement de voirie	Conseil d'inter et d'actuel "Carte de Soie"	<p>Requalification des voies B. uni-Bohlen: Même aménagement souhaité du carrefour B. uni-Zo. a → ACP</p> <p>Requalification voie Jacquard Poudrette</p> <p>Attention aux riverains → voies de desserte puis de transit</p>	<p>Les aménagements de voirie souhaités ne rentrent pas dans le cadre du PUS. Seuls seront indiqués les déplacements à long et court terme et l'élargissement de telle ou telle voie. Cf. avis particulièrement es Ezra Blum et Bohlen.</p> <p>Les part. de Chavrière et Bernard Lecache, pour les parties des demandes ou des refus d'élargissement cit. été évoqués, ne seront pas limités dans le cadre de la révision d'origines sur cette question sera approfondie dans le cadre de la révision générale.</p>
	Conseil de quartier: Cyprien les Bruises	<p>Souhait Fédulier et de requalifier la rue de la Poudre le dans sa totalité (même aménagement que sur Bron) avec piste cyclable</p>	<p>La consultation a) cours des opérations pour le rôle de loisirs évoque le nécessaire réaménagement de l'ensemble des voiries, qu'il s'agisse des rues Blum, Bohlen comme également de la rue de la Poudrette et de son prolongement, la rue Jura en direction du canal.</p>
	Habitants du quartier de Cusset Marie Bert Marie Lucette Lehmann Marc Berthod	<p>→ Nécessité d'aménager les voies</p> <p>→ Suppression de l'alignement de la rue du Cloutière</p> <p>Suppression de l'alignement de la rue Reinard Lecache</p>	<p>Les projets sur ces voies évolueront, avec la mise au point du projet du rôle de 01/13.</p>
	Marie N. HIRSH EL.	<p>Demandeur la réalisation de l'alignement de la rue du Cloutière et B. Lecache</p>	<p>En matière de déplacements, la Communauté Urbaine engage actuellement une réflexion sur l'ensemble du site, de façon à permettre une hiérarchisation des différents axes et voiries des voies, en distinguant notamment la desserte du transit et les orientations VP, deux types et périmètres.</p> <p>Cette investigation se traduira bien entendu dans les projets d'aménagement de voiries évoqués ci-dessus.</p>

THEMES	Avis émanant de	Remarques	Avis de la Communauté Urbaine
Aménagement paysager	Conseil Inter quartier "Carré de Soie"	Avis favorable au projet de soulee verte et la liaison avec les usines Tass	
	Habitants du quartier : Mme Jarka Bert Mme Lucette Lehmann	Faisabilité de la gare Laurent Bonnevy	
	Conseil Inter Quartier Carré de Soie	Soutien d'un projet de construction pour l'ornaire	Le projet Carré de Soie devrait créer, à moyen terme, un réel impact sur la ville, la réalisation de logements comme d'activités économiques notamment tertiaires, nous souhaitons leur place.
Programme Habitat et Tertiaire	Conseil de quartier de Cusset	Prévoir des résidences pour les sportifs	
	Citoyenneté écologie solidarité	Souhait d'implanter un pôle économique Haute technologie en liaison avec ESA et LESLYS pas de projet de parking sur ce terrain	
Terrain Ex : "Yoplaît"	Conseil inter quartier "Carré de Soie"	Les appropriations doivent être traitées le plus rapidement possible	Les questions se posent de préférence des équipements comme ceux de pré-garage d'un commerce venant dans le cadre des cités, par exemple, entre la collectivité et les opérateurs.
Expropriation	Conseil inter quartier "Carré de Soie"		L'objectif est en effet d'apporter des réponses rapides, notamment aux petits propriétaires immobiliers situés dans le triangle Pétrie n°63, la Poquette / Rue Labor Blum / Rue de la Poudrette.
	Conseil de quartier Cusset/Bonnevy	Souhait d'être associé le plus largement possible à la concertation pour être le relais des Habitants de la Soie	La collectivité Grand Lyon comme les communes, souhaite mettre en place une politique d'urbanisme et de concertation identique à celle menée sur le Confiant et dans ce cadre, des ateliers de travail thématiques doivent être proposés aux associations et aux habitants.
Concertation	Conseil inter quartier "Carré de Soie"	L'atelier inter quartier veut être un partenariat à part entière et participer au groupe de pilotage intercommunautaire	
	Conseil de quartier de Cusset	Concertation demandée pour la révision du POS	

Projet définitif du Pôle de Seine


 100% Métropole Grand Paris
 UMR

-  Périmètre du pôle de Seine
-  Zone d'impasse ou multipass
-  Zone à dominante résidentielle
-  Zone à vocation multifonctionnelle
-  Vespéraux non définies
-  Remplacement de la ligne A et pôle multimodal
-  Zone d'axe et passages

