

## AVIS SUR LE RAPPORT ANNUEL 2016 DE LA SOCIÉTÉ LEONORD

*Boulevard périphérique nord de Lyon (BPNL)*

**L'année 2016** a été marquée par la réalisation d'une partie du programme de travaux de mise en sécurité du BPNL en génie civil, pour 58 M€ qui constituent une obligation réglementaire suite à l'incendie du tunnel du Mont-Blanc en 1999 (creusement de 6 inter-tubes sur 13, nouvelles niches incendie, travaux pour la future usine de ventilation de la Duchère...).

**Concernant l'activité**, la CCSPL note qu'en raison des fermetures des tunnels, le trafic est en baisse de 18,3 % (16,1 millions de véhicules). La commission entend les explications sur la logistique importante nécessitée pour les fermetures continues et de week-end ; elle regrette toutefois que les mesures prises pour la circulation lors de la fermeture estivale n'aient pas été suffisamment coordonnées pour réguler le trafic à certains endroits de l'agglomération lyonnaise.

Elle prend acte de la dégradation des 3 **indicateurs de qualité de service** : Délai Moyen d'Intervention, en lien avec des travaux, Taux de Fraude et Attente Moyenne au Péage ; elle restera attentive à leur évolution prévue pour les années suivantes, avec la mise en service de nouveaux équipements de voie.

**Quant aux données financières**, la commission prend également connaissance des montants versés en investissement, en 2016, conformément au contrat de partenariat, soit 69 M€ sur les 104 M€ budgétés. La CCSPL approuve la montée en puissance des travaux réalisés par le partenaire au titre de son programme de **Gros Entretien Renouvellement**, à hauteur de 3,846 M€, en infrastructures et en équipements.