

LGV POCL – Débat public Cahier d'acteurs Grand Lyon

Ce cahier d'acteurs est porté par la communauté urbaine de Lyon (Grand Lyon), avec le soutien de Saint Etienne Métropole.

Montrant son attachement fort au projet POCL, le Grand Lyon a apporté sa contribution à trois cahiers d'acteurs partenariaux mettant en avant les conditions de réussite du projet dans son objectif de rapprocher les territoires ligériens et auvergnats de ceux de Rhône-Alpes et de la métropole lyonnaise. Ils ont été l'occasion d'affirmer les principes d'insertion du projet dans les nœuds lyonnais et parisiens, de rappeler l'impérieuse nécessité de désaturer celui de Lyon en préalable à la réalisation de POCL, et de soutenir la volonté de l'agglomération stéphanoise de voire sa desserte ferroviaire fortement améliorée par la mise en place de POCL.

L'objet du présent cahier est d'affiner l'explication des enjeux de desserte de l'agglomération lyonnaise, et en particulier l'impérieuse nécessité que cette desserte privilégie la gare de la Part-Dieu, enjeu de développement stratégique majeur à l'échelle de la métropole lyonnaise.

Le quartier d'affaires de la Part-Dieu : un potentiel exceptionnel à l'échelle européenne

Deuxième quartier d'affaires français, hub de transports qui place Lyon au cœur de l'Europe de la grande vitesse en 2020, Lyon Part-Dieu est à la fois un lieu de vie(s), de loisirs et de travail

L'inauguration de la Tour Oxygène en 2010 en atteste : le parc immobilier de Lyon Part-Dieu connaît une valorisation maîtrisée et rapide. La densité du bâti s'intensifiera afin de doubler l'offre disponible et de la porter à plus d'1,5 million de m² de bureaux.



Parallèlement, l'offre de logements s'accroîtra, ainsi que les infrastructures de services et de loisirs. Les espaces publics feront l'objet d'un traitement original et de qualité, pour accompagner la performance des entreprises et des investisseurs, mais aussi améliorer le bien-être des usagers et des habitants du quartier.

Confortés par la poussée démographique de l'agglomération lyonnaise, qui gagnera plus de 150 000 habitants dans les 20 prochaines années, ces fondamentaux offrent au quartier un potentiel de développement exceptionnel, au cœur d'une métropole dynamique à l'échelle européenne.

Moteur de la métropole, le quartier de la Part-Dieu offrira une dominante tertiaire, visant à attirer des sièges sociaux de dimension internationale. Elle implique une très bonne connectivité avec Paris et les grandes villes françaises et européennes, favorisant le développement économique et le rayonnement international de toute l'agglomération.

Le projet POCL est un levier indispensable pour améliorer cette connectivité et en faire bénéficier les autres quartiers tertiaires de la métropole bien connectés à la Part Dieu.

Part-Dieu : un quartier stratégique au cœur des réseaux de transports métropolitains

Située en plein centre de Lyon et de son aire urbaine, à la croisée d'une desserte aérienne, ferroviaire et routière remarquables, le quartier de Lyon Part-Dieu est accessible en tous points. Et s'il est aisé de s'y rendre, il est tout aussi facile de s'y déplacer, grâce à un réseau de transports en commun très complet, qui la relie aux autres grands pôles d'activités, de congrès ou de loisirs de l'agglomération.

1. Un hub ferroviaire de premier plan

Première gare européenne de passagers en correspondance, la gare TGV de Lyon Part-Dieu est fréquentée, chaque jour, par 120 000 voyageurs. Elle offre plusieurs dessertes quotidiennes vers Paris, Marseille, Lille et Strasbourg, mais aussi Genève, Bruxelles et, bientôt, Stuttgart, Milan et Barcelone.

Elle est le point de desserte de l'ensemble des TER Intercités et du maillage régional, assurant ainsi un haut niveau de correspondance entre les TGV et les grandes villes de Rhône-Alpes, complémentaire à la desserte TGV de ces dernières (Saint-Etienne, Grenoble, Chambéry, Valence). L'ambition portée par la Région Rhône-Alpes, autorité organisatrice des TER, est de renforcer à l'avenir ce niveau de desserte vers Part Dieu et d'ouvrir ainsi à des dessertes nationales et européennes l'ensemble des centralités du pôle métropolitain ne pouvant en bénéficier directement.

La gare accueillera demain plus de 160 000 voyageurs ferroviaires dont les voyageurs de POCL seront une composante essentielle.

2. Le cœur des transports en commun lyonnais

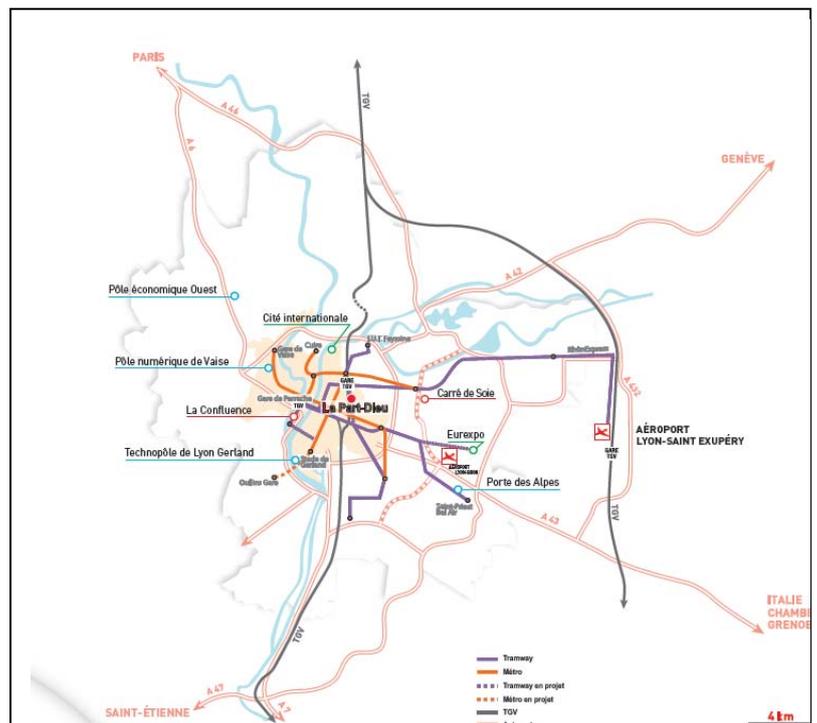
Le pôle de transports en commun de Lyon Part-Dieu constitue le cœur névralgique de tout le réseau lyonnais. Outre la desserte ferroviaire, il voit converger le métro, quatre lignes de tramway urbain et la liaison RhônExpress vers l'aéroport international Lyon-Saint Exupéry, ainsi qu'un réseau dense de bus en site propre.

Plus de 250 000 usagers des transports collectifs s'y croiseront à l'horizon 2020.

Dans ce contexte, on comprend aisément que la connectivité directe du réseau TGV au quartier de la Part-Dieu est vitale.

Le projet POCL doit desservir la gare de Lyon Part-Dieu pour une connexion complète et optimale de sa clientèle, notamment celle en liaison avec Paris.

Une connexion complémentaire à Lyon Perrache via la ligne historique Paris-Lyon-Marseille et à la plateforme de Lyon-Saint-Exupéry, constituera un atout supplémentaire.

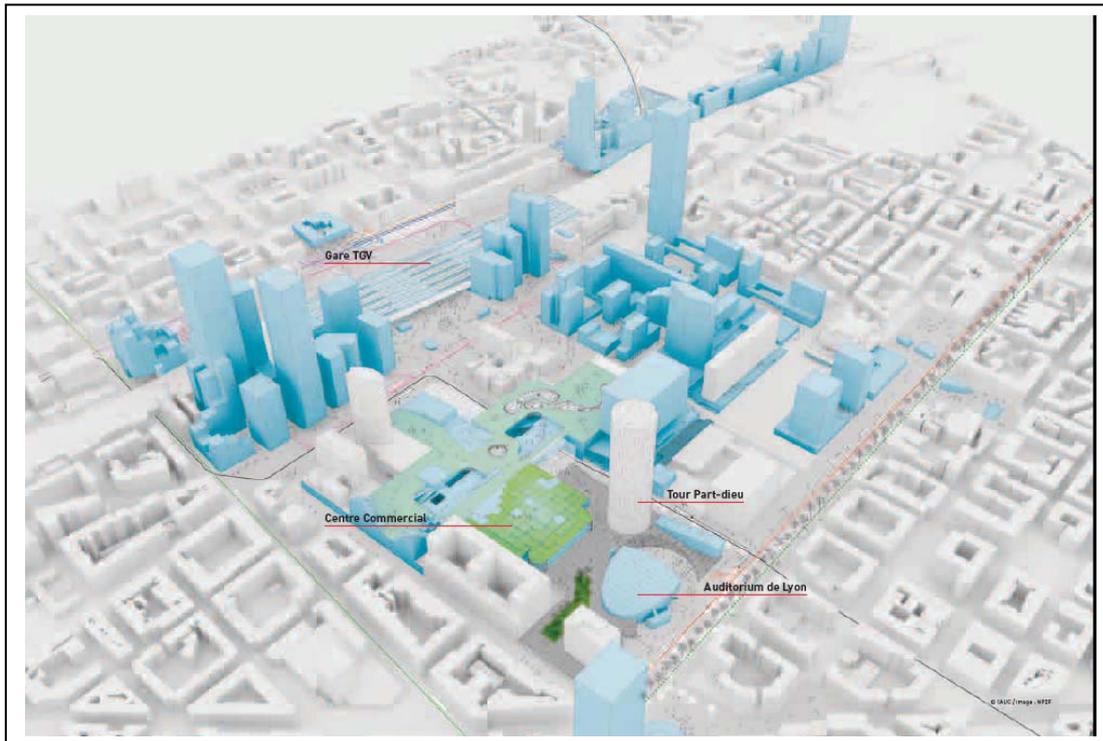


Encart : à l'échelle du pôle métropolitain : d'autres portes d'entrée au réseau TGV

A l'échelle d'un pôle métropolitain de deux millions d'habitants et un millions d'emplois il est permis d'envisager plusieurs portes d'entrée complémentaires au réseau à grande vitesse :

- Pour le cœur de Lyon, une connexion complémentaire de POCL à Lyon Perrache, via la ligne historique Paris-Lyon-Marseille, est envisageable.
- La desserte de la plate-forme de Lyon-Saint Exupéry constituera un atout supplémentaire permettant de diversifier les portes d'entrée au réseau TGV français et d'asseoir le positionnement de l'aéroport de Saint Exupéry comme porte d'entrée aérienne internationale de Rhône-Alpes et d'Auvergne.
- De même la possibilité d'une desserte directe dans le cadre de POCL de Saint-Etienne et du quartier d'affaires de Châteaureux via Roanne pourrait permettre d'asseoir un développement équilibré de l'espace métropolitain Lyonnais en offrant dans chaque bassin de vie de cette vaste région européenne un accès à Paris en moins de 2 h 20.

Un projet urbain et un développement du pôle d'échanges de la Part-Dieu intimement liés



Encart :

Le projet Lyon Part-Dieu, c'est la création sur 135 hectares de 650 000 m² de bureaux, 150 000 m² de logements et 200 000 m² d'équipements dédiés aux services, aux loisirs et à l'hôtellerie.

Les trois enjeux du projet Lyon Part-Dieu sont :

- Rester un pôle économique compétitif tout en étant un quartier actif, habité vingt quatre heures sur vingt quatre et sept jours sur sept, et contemporain dans ses usages et ses fonctions.
- Accroître la performance de sa fonction de hub métropolitain pour favoriser le développement et l'attractivité de l'aire métropolitaine.
- Changer d'échelle et augmenter sa masse critique pour peser davantage dans la lisibilité et la compétition des métropoles régionales européennes.

Le projet d'aménagement du pôle d'échanges multimodal de la Part-Dieu est un des moteurs de développement du projet urbain. L'un et l'autre sont conçus en cohérence réciproque.

C'est ainsi que les études d'approfondissement concernant l'aménagement du pôle d'échanges multimodal de Lyon Part-Dieu, à conduire par les différentes maîtrises d'ouvrages, s'inscrivent dans le cadre d'un protocole d'accord signé avec l'État, la région Rhône Alpes, la ville, le Sytral, la SNCF et les départements qui en ont confié la gouvernance au Grand Lyon,

Près de trois millions d'euros d'études, dont la moitié portée par le Grand Lyon sont d'ores et déjà engagés afin d'aboutir à un programme permettant d'aménager la gare européenne de Lyon Part-Dieu, en prévision de l'arrivée des grands projets ferroviaires, notamment la LGV POCL.

Le projet, inscrit dans la durée, comprend 2 phases :

- une phase de moyen terme, à horizon 2020, visant à désaturer la gare actuelle afin d'accueillir les flux de voyageurs en toute sécurité et leur permettant d'optimiser l'intermodalité tout en s'insérant au mieux dans le projet urbain.

- une phase de plus long terme, à l'horizon de désaturation du nœud ferroviaire lyonnais, pour laquelle le Grand Lyon porte l'ambition d'une gare souterraine permettant de soulager le pôle actuel, conformément au scénario privilégié par le Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable, dans le rapport remis par M.L. MEAUX en octobre 2011.

Le Grand Lyon, en lien avec ses partenaires, a l'objectif d'organiser un pôle d'échanges d'ampleur, à même d'accueillir l'ensemble des flux ferroviaires attendus à moyen et long termes, y compris bien évidemment ceux portés par le projet POCL.

Conclusion

Le Grand Lyon se donne l'ambition d'un projet urbain de grande ampleur sur le quartier de Lyon Part-Dieu, visant à en faire un pôle tertiaire majeur à l'échelle européenne, parfaitement connecté au territoire métropolitain, régional et national par le pôle d'échanges multimodal de la Part-Dieu.

Pilote du projet urbain, il est également un acteur majeur et un financeur important des études visant à desserrer et conforter la gare de la Part-Dieu à terme, lui permettant d'accueillir dans les meilleures conditions le projet POCL.

Dans ce contexte, il affirme le principe selon lequel Lyon Part-Dieu doit rester la gare majeure des services TGV de POCL à destination de Lyon.