Conseil de la Métropole – 11 et 12 mars 2024

Vœu sur le projet de Tramway Express de l'Ouest Lyonnais

Le dérèglement climatique et la pollution de l'air imposent aujourd'hui une transformation profonde et urgente de nos modes de déplacement et de nos espaces urbains. Pour permettre à toutes et tous de se déplacer mieux tout en polluant moins, la Métropole de Lyon développe massivement toutes les alternatives à la voiture individuelle. C'est particulièrement le cas pour les transports en commun, avec un budget d'investissement de SYTRAL Mobilités doublé pour atteindre 2,55 milliards d'euros pour ce mandat.

Cette ambition financière, soutenue par un renforcement progressif de la contribution de la Métropole au SYTRAL, **permettra d'ici 2026 de renforcer significativement l'offre de transports en commun sur le territoire.** Les lignes T6 Nord, T9, T10 et le BHNS Part-Dieu - Sept Chemins viendront désenclaver de nombreux quartiers et offrir une nouvelle solution de mobilité aux habitants et aux actifs.

Aussi, SYTRAL- Mobilités a proposé en 2022 une large **consultation citoyenne sur le développement des transports en commun à horizon 2040.** Cette consultation, qui a réuni plus de 7 000 avis, a **confirmé l'importance des besoins de mobilités sur le 5e arrondissement de Lyon et l'Ouest Lyonnais.** En octobre 2022, le conseil d'administration de SYTRAL Mobilités a donc acté la poursuite des études pour la réalisation d'un Tramway Express de l'Ouest Lyonnais (TEOL) entre Jean Macé et Alaï, via Perrache et le plateau du 5e arrondissement.

Performant et capacitaire, le TEOL permettra de relier Alaï à Perrache en moins de 20 minutes, avec une fréquentation attendue de 40 à 55 000 voyageurs par jour dès l'ouverture de la ligne, cohérente avec les densités de population du 5e arrondissement et de Tassin. En connectant mieux l'Ouest Lyonnais au cœur de la Métropole, **il améliorera grandement la mobilité des habitants de ce territoire.**

Réalisable dès 2032, le TEOL s'accompagnera également d'une requalification complète des rues qu'il traversera, permettant de renforcer les maillages piétons et cyclables, de végétaliser l'espace public et d'améliorer le cadre de vie des riverains.

Son coût, de l'ordre de 800 millions d'euros, laissera à SYTRAL Mobilités la capacité financière de réaliser d'autres lignes structurantes sur d'autres territoires de la Métropole, dans une logique d'équité territoriale et de responsabilité financière. C'est là un point capital à l'heure où nous devons développer massivement l'offre de transports en commun partout sur le territoire de la métropole et du nouveau périmètre de SYTRAL Mobilités.

Avec près de 2000 participants et 800 contributions, la concertation préalable du projet de TEOL a fait l'objet d'une importante mobilisation, essentielle pour améliorer et faire évoluer le projet. Ainsi, en réponse aux premiers mois de concertation, une troisième option d'insertion entre Alaï et Ménival a par exemple pu être proposée. Plusieurs contributions et expressions ont souligné une préférence pour le passage du TEOL par la rue Paul Montrochet, plus simple que par le Cours Suchet et permettant une meilleure desserte de la Confluence, pour un coût optimisé.

En conséquence, **le Conseil de la Métropole de Lyon invite le Conseil d'Administration de SYTRAL Mobilités à poursuivre le projet de Tramway Express de l'Ouest Lyonnais**, qui répond pleinement aux besoins d'amélioration des déplacements de l'Ouest Lyonnais, **en tenant compte des enseignements du bilan de la concertation des garants.**